

这些实事改变我们的生活

“硬件”不断完善 “软件”逐步提升 治理交通拥堵更需全民参与

近年来,随着汽车保有量的激增,交通拥堵这一“城市病”越来越受到广泛关注。据不完全统计,截至目前,我市已有机动车28万多辆,堵车难题不同程度地存在,成为市民关注的焦点。在这一年的时间里,我市在交通设施建设和管理机制完善方面双管齐下,城市交通秩序得到改善,市民出行体验更显舒畅。



巴黎商街改造现场

现场 巴黎商街改造进程达40%

虽然眼下因为施工通行不便,但我相信等改造完这里就不会总是堵车了。章瑜是溪中路(巴黎商街)沿街商铺的经营户。一提起巴黎商街的堵,章瑜就有说不完的话,上下班高峰期车流肯定密集,下雨的时候路况更严峻,就算有交警在指挥,也依然行驶缓慢。再加上道路两边经常会停着车,路上就更堵了。

不仅是巴黎商街,金城路路口也在整条道路改造的范围之内。据了解,自10月24日开工以来,目前溪中路金城路至龙川东路路段(即巴黎商街)改造工程已经完成40%左右,两侧需要拓宽的1米路面和非机动车

道的改造都已经完成了基础工程。

据相关负责人介绍,按照方案,巴黎商街改造工程全长约480米,宽度约为34.5米。改造后,两侧机动车道的沥青路面将各加宽约1米,机动车道将变为双向6车道,其中有两条车道宽度为3.25米,便于公交车行驶。

在道路两侧,我们还设计了各1.5米的绿化带,绿化带外侧设置了骑行道和人行道,不仅为行人和骑车出行的市民打造安全的通行环境,也提倡到巴黎商街购物的消费者尽量绿色出行,减少道路的交通压力。相关负责人如是说。

成效 司机开车守规矩 道路交通更有序

今年以来,从易堵路口改造、智能交通二期工程建设,到城区主干道慢行交通系统建设、生态停车场建设,相关部门在治堵“硬件”上的建设逐渐有了成效。

记者从相关部门了解到,城北路三马路口至永拖路口、城北路旺盛达超市至丽州北路路口、城南路紫微路路口、九铃路丽州路路口、南苑路丽州路路口等5个易堵路口已经完成改造,8个路口已经进场施工,还有5个已经完成招标等前期准备工作。改造后的路口,极大提升了道路通行能力,缓解了城区易堵路口的交通压力。在城区主干道慢行交通系统建设上,以一纵两环一延伸为框架的改造工程,总长为20公里,目前已经完成了15.9公里,计划在年底全部完工。

日趋完善的“硬件”设施为我市交通治堵打下了良好基础,而不断细化的管理制度则成为我市交通治堵的“软件”保障。

事在人为,没有科学有效的管理,交通治堵只能是治标不治本。为此,公安交警进行了警务制度改革,通过推行网格化警务,将所

有民警和辅警划分到不同的网格进行交通管理,一个民警负责一个网格。有警出警,无警巡逻,高峰站岗,平峰巡线,用交警的话说,办公室就是路面,早、晚高峰期所有警力上路,其余时间一半警力在路面,充分发挥疏导指挥作用。

据统计,到11月中旬,我市共发生53万起交通违法行为,其中7万起为违法停车行为。今年我市还开展了多次专项行动,对交通违法行为进行严管重惩。从3月份开始的全民治堵暨“创文明交通治秩序乱象”专项行动,以“三乱、两驾、两非、一牌证”为重点开展整治,到目前已经开展了5轮33波次;从5月份开始,开展了燃油助力车整治行动,查扣非法车辆超过1万辆,拘留相关人员184名,扣留车辆全部销毁,结合小城镇环境综合整治开展“车乱开”专项整治,加大了对农村集镇的治堵力度,查处交通违法行为超过1万起。对交通违法行为零容忍,执行顶格罚等众多最严执法制度出台后,司机开车守规矩了,接受处罚更自觉了,道路交通更有序了,拥堵更少了。

记者手记

真正实现出行顺畅 还需要全民参与治堵

堵车不堵心,出行要文明,治堵工作离不开每一个市民的努力。

过去一年,我市在交通设施建设和管理机制完善方面双管齐下,城市交通秩序得到改善,市民出行体验更显舒畅。无论是易堵路口改造还是智能交通建设,或是城区主干道的慢行交通系统,这些都只是在“硬件”上采取的工作,真正实现出行顺畅,还需要全民参与治堵。

随意停车、占用人行道停车等问题总受人诟病。有的车主觉得自己下车办事花不了几分钟的时间,就随意停车。城区有些道路本身不宽,一旦一侧有车停放,极易引起双向车辆难以通行。作为驾驶员,应该自觉做到不随意在该停车的地方停车,宁走几步路,不抢一分钟,把车停到停车位上,减少堵车的情况。

并型公交不断完善,公共自行车不断增多,城区慢行交通系统逐渐完善,绿色出行不再只是纸上谈兵。在交通拥堵路段少开车,出行时优选公共交通方式出行,用步行代替开车,既能锻炼身体,又能减少污染,减轻交通压力。

改变交通陋习,让堵车时不加塞、行车时不打电话、不随意车窗抛物、不滥用远光灯、礼让斑马线这些文明行车行为都应该成为每一个驾驶员的习惯。

行车路上,非机动车也是不可忽视的一部分。电动车按规定道路行驶、行人不乱横穿马路,不仅是对自己的安全负责,也是对文明交通的支持。

交通治堵,我们依然只是在路上,远没有达到终点:人、车、路矛盾依然突出,公共交通吸引力有待增强、智能化交通尚未成型,交通治堵,路还很长。面对众多复杂的困难,未来的永康交通,需要政府部门持之以恒地努力,更需要每位生活在永康的市民朋友共同参与。每一个市民都是交通的参与者,都是治堵的志愿者,也将是畅行交通的受益者。

代表委员心声

程月珍(市人大代表)

近年来对交通、对道路的改造建设,大家都有目共睹。经过多部门和相关街道的努力,城区交通已经有了改善,断头路建设也逐渐开工。我希望能够继续加大治堵力度,加快断头路的建设速度,让百姓出行更畅通。

沈莉婵(市政协委员)

经过改造,现在丽州中路开车顺畅了不少。治堵工作每一年都在做,每一年也的确都有提升。慢行交通系统的建设,不仅方便自行车出行,也方便了行人出行。期待永康的交通情况会越来越好。