



# 物流行业降本增效 电商品牌抱团发展 城西新区电商物流小镇初具规模

①12日,电商物流小镇俯瞰景象,大小货车进进出出,非常忙碌。



图②③是电商物流小镇内流水线上的工人正在紧张工作。据了解,工作在流水线上的工人平时每人每天收件3000多件。但逢“双十一”,经手的快递单量将会翻番,甚至达到每日1万件。而快递员派送员则将面临每日300-500件的派件量,工作强度与时长也是平时的几倍。



11日下午6时,在城西新区电商物流小镇,车流逐渐密集,一辆辆载满货物的大小卡车来来往往。此处迎来了开业后的第一个“双十一”,火爆的购物氛围让这个新落成的物流小镇迅速忙碌起来。“与以往相比,9万平方米的场地将为今年的永康物流打开新局面。”面对年度最忙时段,中申达集团总裁徐勇战已经做好了准备。

今年8月,永康申通、永康中通、永康韵达合并,成为中申达快递集团有限公司,并落户于城西新区电商物流小镇。而此前一年时间,该小镇的大部分建设项目已陆续完工,我市现代物流产业的蓝图正徐徐展开。

## 3套智能流水线 用“智慧”迎战“双十一”

3幢宽敞的操作用房,3套智能分拣流水线就是徐勇战口中让今年的永康物流得以快速发展的提速器。

新场地房屋设备共投资3亿元。记者走近,只见通达的传输带上,钢架连着钢架,一件件标着条形码的货物从上游开始被有序传导到一个个指定位置。“滴”一声,工人只需将快件的条形码向上翻面,机器自动扫码,系统就精确定位了每样货品,再根据读取的订单数据进行高速拣选,优化配送路径,通过传输带送到相应区域,继而由派件员揽收或进行派送。与以往的人工相比,机器承担了70%的工作量,分拣速度、质量都大大提升。

“这就是智慧物流的表现形式之一。”城西新区党工委副书记叶建永介绍,电商物流小镇的培育创建就是以“电商+物流”的理念为引领,突出“智能仓储、智慧物流”特色,其中智慧物流包含的元素主要就是科技和信息。与往年相比,物流小镇作为我市物流的集散地,较高的自动化水平、清晰便捷的功能分区都直接提升了工作效率。

“今天到站的包裹数量大概有100多万件,营业收入应该会超过1000万元。”徐勇战说,一般物流最高峰是“双十一”的

第二天,面对极大的工作量,他们早已心里有底,“300多辆公司内部车辆,加上外调的200多辆大小货车,都在为永康电商市场服务着。”除此之外,前期物流小镇已就近招募了不少临时工,整个园区将近有4000名工人在工作岗位上轮班奋战。

## 发挥优势解决痛点 行业龙头带动招商

近年来,物流的发展有目共睹,它是现代经济发展的动力和基础产业。我市以五金产品为特色,有雄厚的制造业基础,产品种类丰富、品质优良,因此电商行业蓬勃发展。但目前来看,我市物流缺少有效对接的平台,特别是吞吐量、功能齐全的大集散中心,从而造成了企业整体物流成本过高,一定程度上限制了市场的拓展与经济发展的转型。

“像今天同样数量的货物,在场地不集中的情况下,每天市内运输的油费都要好几万,现在整个产业集中在这里,光这一项就能省下一大笔费用。”徐勇战说。

在规划中,城西新区电商物流小镇位于高新区北部。建成后,主要项目有电商物流、电商仓储、电商创业园、医疗养老中心、教育基地、商业服务区、生活居住区等,总用地面积约3平方公里,预计总投资50亿元。现在还处于建设阶段。

从交通上看,该小镇有突出的区位优势。目前小镇停车场正在抢抓工期,全力打通花城路与支路交界口,使交通顺畅,为小物流运转提供便利。而330国道南移工程完工后,也将为此处的交通环境添一抹亮色。

另一方面,随着中申达集团的创立,有了行业龙头的带动,我市原本零散的物流企业便有望得到规整与发展。在现有建筑的东边,还有一块规划用地近1万平方米。高达10层的电商大楼将于明年动工,届时引进电商企业,品牌效应将为招商引资营造良好的氛围。

可以预见,物流、电商企业不断进驻,小镇硬件功能逐渐完善,加之政府的政策性引导,电商物流行业整体结构或将面临一次智慧升级。

徐勇战认为,现代物流不仅是一个销售渠道,它还能在电商物流小镇中把大大小小的电商企业集中在一起,抱团发展。它不仅可以为电商提供便捷、价格低廉的物流模式,让产品可以配套生产、销售,还可以逐渐促进区域产品品牌化、高档化。



④夜间的物流小镇灯火通明,下午5时左右是最忙的时刻。

图⑤⑥是智能分拣流水线,目前该小镇内共有3条,“双十二”之前将会有第4条投入使用。



发达的现代物流不仅能促进当地制造业和电商业发展,又能与制造和电商形成良性互动,共同推动我市“质量强市”品牌不断升值。城西新区电商物流小镇作为一个具备规模性、综合性、一站式的大型商贸物流项目,在未来无疑具有极大的发展潜力。

“这里的建设用地都是花川村的返还地,引进快递物流企业后,带来了人流量,周边村民的收入来源将更加多样,生活水平将逐步提高,三个公司成立集团也将增加我市税收。”该集团目标争取在2018年成为我市纳税百强企业,而城西新区花川村党支部书记、村委会主任姚舒拉关注的不仅包括周边村民,还有对这个小镇本身寄予的美好期望。

## 统筹规划合理布局 “看得见的手”积极调控

十九大报告提出,在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链、人力资本服务等领域培育新增长点、形成新动能。

其中供应链是指商品从原材料采购、生产到销售、消费的全链条,其中每个环节都需要通过物流作业才能实现,作业过程中形成的成本都是物流成本。

物流降本增效对促进产业结构调整和区域协调发展、培育经济发展新动能至关重要。城西新区电商物流小镇,自筹划之初就得到了市委、市政府的高度重视与大力支持。它不仅整合资源、优化链条,还将对我市产业结构提档升级、居民生活服务保障等都产生重要意义。

在中申达集团合并落户之前,城西新区虽然集中了我市物流市场,集聚效应却并不明显,品牌也未打响。如今,城西新区党工委提出打造物流产业,将电商物流发展思路进行协调统筹考虑,加快物流业与电商产业互动发展,打造质优价廉产品流入、特色产品流出的快捷渠道,具有很强的战略目光。

叶建永表示:“随着经济高速发展及互联网的快速普及,永康企业都已经走在了电子商务前列。进一步看,电子商务与物流业密切相关,加快电商物流的发展是必然趋势,我们将充分利用中申达集团的优势条件,招商引资,凝聚优势产业力量,打造‘电商+仓储+物流’为一体的电商物流特色小镇,为高新区的经济发展注入新能源,提供新动力。”