



推动重点工程 优化公共交通运输网络 简化审批程序 交通运输局 建设浙中综合交通廊道

最美公路临石线秋日里的颜值再提升 ;S217 省道东永一线 白改黑 后错落有致、自成风景的街角小品 城区公交车在斑马线前的自觉礼让.....时隔半年 ,永康交通又有了大变化。

2017年 ,市交通运输局围绕 打造省现代交通示范区 和 建设浙中综合交通廊道 目标要求 ,深入贯彻 道路网络化、管理智能化、服务精细化 工作思路 ,鼓足干劲开拓进取 ,交出了一份满意的答卷。可以说 ,这半年的发展是永康交通在实施 十三五 规划中迈出的扎实一步 ,为推动实现交通运输事业大发展大跨越提供了保障 ,也让百姓从中得到了巨大的实惠。

记者 俞晓赞 通讯员 徐莉



新客运中心后勤配套用房结顶

村村通 井型 公交 公共交通运输网络便民惠民

日前 ,一辆特殊的出租车开进象珠镇枫岭脚村。这是市交通运输局为实现 村村通 客车 特意推出的定制公交班车。以往我们出门 只能到雅吕坐车。定制班车一天有 2-3趟 还是舒适度更高的出租车 ,出行方便多了。村民如是说。

据了解 ,自省委、省政府提出了全省实现 村村通 客车的总体目标后 ,市交通运输局会同公路段、城乡公交公司 ,对未通达客运班车的行政村进行了全面普查。结果显示 :今年年初 ,我市未通客车的乡镇共有 9 个 ,共 21 个行政村 ,覆盖户籍人口 10273 人 ,常住人口 3532 人 ,未通车总公里数 152.2 公里。

为彻底破解山区边远地区群众乘车难问题 ,交通运输局启动道路提升改造、完善安保设施等工程 ,多次实地考察全面调查。最终通过科学规划、合理调整城乡公交线路 ,因地制宜制定、安全适用的原则 ,制定出一村一案、一线一策 客车通达方式 ;各乡镇到行政村比较集中且客流量较大的地方实行班车化运营 ,偏僻零散且客流量较小的地方实行赶集班车、预约出租车等较为灵活的运营模式。截止 8 月 5 日 ,除 1 个地质灾害村外 ,20 个行政村已全面完成通车工作 ,村村通 工程切实落地 ,为偏远山区村民提供 便民之路 ,共享交通发展成果。

村村通 工程让乡下出行更便利了 ,城区现有的 14 条公交线路运行也正在逐步完善中。尽管交通部门一直致力于提高公交分担率、缓解城区道路拥堵现状 ,且有所成效 ,但由于种种客观原因 ,部分不合理的运行路线仍给百姓出行带来了不便。6 路车、8 路车公交车行驶线路太绕 ,有时候目的地就在拐角处 ,但因为路线、站点设置 ,绕了一大圈才到达。说起永城公交的绕 ,市民程先生深有感触。

针对我市目前存在的麻花型、V 字型、S 型等不合理的城区公交线路 ,交通运输局与相关部门多次对接 ,市政府专门组织召开了线路实施方案评审会 ,坚持 便捷快速、方便管理、兼顾效益 的原则 ,通过 截弯取直、新增线路、环线衔接 的方式 ,结合各方意见修改形成了 井型 公交改造初步方案 ,下一步将向社会公开征求意见 ,提交市政府常务会议讨论。

同时 ,分批更新修缮的城市公交站棚建设已完成方案设计、选址设计、项目概算送审等前期工作 ,即将开展招投标。新增线路的公交车购置工作也已完成招投标。

永康新客运中心的工地上 ,场地平整 ,施工正在热火朝天地有序进行。这里将是我市未来的综合客运服务中心 ,集城市公交、城乡公交、长途客运、旅游集散等功能于一体。它的建设将基本实现全市主要道路客运系统 无缝化对接 和 零距离换乘 ,大幅提高客运服务容量和服务水平 ,并进一步推进城乡一

S322 省道临石线是永康通往临海的重要通道。这条被评选为 2016 年 浙江十大最美公路 的主干线公路 ,进入秋季以后变得更美了 ,给人一种行驶在画中的感觉。

细心的市民可能发现临石线从麻车店村到坑口村 ,10 公里的路 ,杂树没了 ,水杉多了更密了 ,整齐划一的水杉笔直挺拔让人沉醉。美丽的提升来源于交通运输

刚买菜回来的应大妈拖着小车准备过马路。此时 ,一辆 16 路公交车驶来 ,稳稳地停在了斑马线前 ,旁边私家车也相继停车 ,等待应大妈等行人安全路过。

在永城街头 ,一条条斑马线前 ,公交车礼让行人已成为我市交通的一种新秩序。今年 ,为了进一步深化 美丽永康 建设和国家文

22 日上午 ,交通运输局公路段段长陈学军来到 365 服务中心坐班 ,就推进路政审批最多跑一次改革给窗口服务人员做指导工作。

据了解 ,自从全面推行 最多跑一次 改革后 ,交通运输局各个部门深入探索多种举措。其中 ,公路部门推出保姆式陪同服务 ,减少了群众 跑腿 次数 ,提高人员办事效率。

重点工程有序推进 建设浙中交通廊道

体化发展 缩短时空距离 ,推动永康半小时交通圈 形成。

据交通集团负责人介绍 ,在确保质量和安全施工前提下 ,新客运中心进展顺利。其中 16 层的后勤配套用房已经结顶 ,主站房预计本月底前结顶 ,公交调度中心基础已完成 ,土建工程量完成 60.8% ,预计于 2018 年 10 月底

建设美丽公路 助力乡村旅游发展

局多次组织的为最美公路添绿活动 ,先后补种了 1100 多棵水杉。

临石线的颜值提升只是我市建设美丽公路的一个缩影。近年来 ,交通运输局以打造美丽公路为中心 ,全面提升和优化区域内公路的硬件设施和美化、绿化。其中 ,东永一线 白改黑 改造尤为瞩目。东永一线由双向四车道提升为双向六车道 ,同时根据省公路局

礼让斑马线 营造永城交通新秩序

明卫生城市创建 ,让 礼让斑马线 能成为我市叫得响亮的 名片 ,交通运输局专门在全市公交行业开展了 礼让斑马线 从公交做起 的百日活动。

通过对城区公交、城乡公交、出租车等营运车辆驾驶员进行培训 ,由志愿者作为监督者 ,使礼让斑马线成为驾驶员的一种习惯。

最多跑一次 让百姓办事更加便利

运管部门率先尝试 信任优先 制 ,申请材料不完整的 ,当事人承诺在审批流程许可期限内收集齐全的 ,容缺办理、先予受理。运管部门还和邮政部门签署了 最多跑一次 快递送达协议 ,采用邮寄送达审批业务事项环节中需要送达的决定书、经营许可证 ,尽可能为服务对象提供方便。

同时交通运输局还充分利用

前完工。

今年交通运输局布局 浙中交通廊道 的多项重点工程均按照施工计划正在有序推进。截至目前 ,330 国道永康段改建工程完成一期工程形象进度 75.9%、二期工程形象进度 34%。义永公路永康木渠至童宅段完成三合同段工程量 30% ,完成二合同段工程量 50%。

美丽公路建设的要求 ,对公路绿化进行提档升级 ,增设景观和街角小品。

大修后 ,宽阔的路面 ,优质的舒适感 ,加上自成风景的街角小品 ,东永一线无疑将成为另一道美丽风景。而美丽公路对沿线经济发展起到了明显的带动作用 ,依托美丽公路 ,乡村旅游建设如火如荼。

再由驾驶员成为礼让榜样 ,发挥榜样力量 ,把礼让斑马线辐射到出租车、私家车等。随着礼让斑马线活动的深入、持续 ,公交车在斑马线前停车礼让时 ,私家车也会停车 ,等待行人过去才重新启动。

礼让斑马线只是城市生活中的一个小细节 ,可一停一让却彰显城市的文明程度。市民沈先生说。

互联网+ 的思维模式 ,推出了包含各项事务办理流程的二维码。用户只要轻点二维码 ,页面上就有显示办理相关事项所需的流程和所需材料。

随着 最多跑一次 改革的全面深入和推进 ,交通运输局逐项梳理事项清单 ,简化办事流程 ,目前交通审批项目已 100% 实现 最多跑一次 ,让百姓办事更加便利。

白改黑 后的东永一线 底图由永康市公路管理段提供

声明
9829 永康市天鑫建筑装潢有限公司遗失公章 ,声明作废。
声明
9830 永康市八口塘制砖厂遗失税务登记证 (正本) ,浙税联字 :330784740531077 ,声明作废。
声明
9831 宗文霞、李清霞夫妇遗失孩子宗铄 2010 年 6 月 1 日的出生医学证明 (正页) ,出生证号 :J330600647 ,声明作废。
营业执照遗失公告
9832 永康市兴合农资有限公司农贸城农资部遗失永康市工商行政管理局 2012 年 12 月 3 日核发的注册号为 330784000122430 营业执照 (正本) ,声明作废。永康市兴合农资有限公司农贸城农资部
2017 年 9 月 27 日
营业执照遗失公告
9833 永康市兴合农资有限公司永富农资部遗失永康市工商行政管理局 2011 年 6 月 30 日核发的注册号为 330784000125830 营业执照 (正本) ,声明作废。永康市兴合农资有限公司永富农资部
2017 年 9 月 27 日
声明
9834 永康市象珠镇俭荣手机店遗失浙江农商银行清溪支行象珠分理处核发的机构信用代码证 ,证号 :G7033078400577280E ,声明作废。

欢迎刊登分类广告