河北技术入股科研者可“先挣钱再纳税”

为充分调动科研院所、高校和企业科技人员的积极性、创造性，河北省将优化以增加知识价值为导向的收入分配结构。其中提出，对技术成果投资入股实施选择性税收优惠政策，企业或个人可选择适用递延纳税优惠政策，投资入股当期可不纳税，允许递延至转让股权时纳税。

根据河北省出台的《关于落实以增加知识价值为导向分配政策的实施意见》，河北省将强化科技成果转化长期激励，在落实技术入股和股权激励相关税收政策上，企业或个人选择适用递延纳税优惠政策，投资入股当期可不纳税，允许递延至转让股权时，按股权转让收入减去技术成果原值和合理税费后的差额计算缴纳所得税。非上市公司授予本公司员工的股票期权、股权期权等，员工可在递延至转让该股权时纳税。上市公司授予个人的股票期权、限制性股票，经向主管税务机关备案，个人可自股票期权行权、限制性股票解禁之日起，在不超过12个月的期限内缴纳个人所得税。

承担省级科研项目的负责人、骨干技术人员（不含参与科研的公务员）经项目承担单位审核后可开支劳务费，允许将项目聘用人员的“五险一金”纳入劳务费科目列支。“这意味着，科技人才可光明正大地拿劳务费了。”河北省科技厅厅长马宇骏说。

高龄大熊猫“巴斯”在福州离世

今年37岁的大熊猫“巴斯”因病于13日上午8点50分在福州离世。海峡（福州）大熊猫研究交流中心主任陈玉村说，野生大熊猫平均年龄12-13岁，37岁相当于人类的100多岁。

今年，吉尼斯世界纪录机构为“巴斯”颁发了《现存年龄最大的圈养大熊猫》证书。

海峡（福州）大熊猫研究交流中心研究部经理、高级兽医师徐素慧说：“从今年6月份开始，‘巴斯’的身体状况逐渐变差，相关医疗专家和护理团队夜以继日地对‘巴斯’进行护理与抢救，但是‘巴斯’最终还是终因为年老力衰、肝脏硬化、肾功能衰竭等离世。”

据陈玉村介绍，“巴斯”的标本将会被安放在正在筹建中的“巴斯博物馆”里。

“巴斯”1980年出生，1984年在四川省宝兴县下山寻找食物遇险，后被人们救起，因获救地点在一条叫做“巴斯沟”的大河而得名。“巴斯”于1984年5月来到福州，并为科普教育、科学研究、两岸交流等做出贡献。2002年，“巴斯”曾成功接受白内障摘除手术，成为世界上首例接受白内障手术的大熊猫。

打哈欠为什么会“传染”？

人们看到别人打哈欠时，明明自己并不困，也会不由自主地打起哈欠来。英国科学家最近提出，打哈欠的信号会自动触发大脑运动皮质的原始反射，导致无意识的自动模仿，形成“传染”。

被哈欠传染属于一种“模仿现象”，即不由自主地模仿他人行为或语言、机械重复特定动作或语言。英国诺丁汉大学发布的新闻公报说，该校研究人员的新发现将有助于理解与模仿现象有关的神经精神疾病，如自闭症、痴呆、癫痫和妥瑞氏症等。

研究人员在新一期美国《当代生物学》杂志上报告说，他们招募了36名成年志愿者，让这些人观看打哈欠的视频，要求一部分人控制住不打哈欠，而对照组可以随意打哈欠。实验期间，研究人员持续记录志愿者打哈欠的次数，并用经颅磁刺激技术测量大脑运动皮质的兴奋程度。

结果显示，人们被哈欠传染的倾向各不相同，大脑运动皮质的兴奋程度与打哈欠的迫切程度密切相关，通过人为刺激增强运动皮质兴奋程度，可以增强打哈欠的冲动。此外，要求志愿者控制住不打哈欠，反而会使他们更想打哈欠。

陕西父子同校上大学 爹是新生儿子念大二

陕西省富平县44岁的孙新科，是杨凌职院生物工程分院富平职业农民学历教育班的一名新生。而他21岁的儿子孙英康是该院交通与测绘工程分院工程测量技术专业的大二学生，算是父亲的“学长”了。对此，孙新科笑言并不是巧合。“我是一名职业农民，承包了二百多亩土地，经营家庭农场，种植小麦、玉米、柿子和苹果。自2011年起，每年都来杨凌农高会看项目学知识，对杨凌职院也有所了解，”孙新科说：“我之前经常参加我们县上农广校的培训，深感知识的重要性，特别想到杨凌职院的职业农民学历教育班继续学习，学成后带动村民一起做有知识有技术的职业农民。

新西兰推出无人驾驶电动公交车

近日，新西兰一家科技公司发布了无人驾驶电动公交车项目，全面运营后可使当地的公交系统运行更加安全、高效。

这家总部设在奥克兰、名为HMI的科技公司对外展示了一款无人驾驶电动公交车。该车采用了人工智能自动绘图技术，可在监控状态下完成一次路线后，在没有外部干预的情况下自动驾驶重复同样的路线。

它的亮点不仅在于无人驾驶，而且车辆之间还能共享各种信息。通过信息互联，这种公交车的运行更加安全高效，可以编成车队行进。

该公司公布的宣传视频显示了乘客乘坐3种颜色的小型无人驾驶公交车列队穿梭在城市道路的场景。车辆在遇到行人、其他车辆、红灯时可自动停止，转弯和绕过障碍物也表现顺畅。

HMI科技公司总裁斯蒂文·马修斯说，无人驾驶电动车项目具体将由其子公司Ohmio自动化公司负责。预计在未来一年内公司还会推出4种型号的无人驾驶汽车，包括小型和大型巴士以及货车等。公司还可按照用户需求量身定制。

目前，新西兰政府允许无人驾驶汽车上路测试，而其他国家和地区出于安全考虑，尚未完全开放这一领域，一定程度限制了无人驾驶技术的推广。

劳斯莱斯公布自动驾驶舰艇概念

英国劳斯莱斯公司日前公布了一种开发中的海军舰艇概念，能实现完全自动驾驶，航行距离达3500海里，可自主完成一些海上军事任务。

据该公司介绍，这款概念舰艇长60米，排水量为700吨，速度可达25节（约46公里每小时）以上，能在海上持续运作超过100天，开展包括巡逻与监视、水雷探测等任务。

这一舰艇不但会安装劳斯莱斯研发的先进动力系统，而且还会配备由多种传感器以及人工智能技术整合而成的“智能意识系统”，这能确保舰艇实现精确自动驾驶，系统本身还具有防范黑客进攻的能力。

劳斯莱斯认为，当前相关技术已非常成熟，开发自动驾驶船只顺理成章。尤其是这类船只能自动完成不少海上军事任务，能减少所需海员人数，从而降低舰队运营成本及人员伤亡的概率。

该公司负责海军电气系统的总经理本杰明·索普说，在未来10年里，随着混合有人驾驶和无人驾驶舰艇的舰队概念成型，劳斯莱斯公司预计中型无人驾驶海上载具应用会逐步增多。

台湾“联经出版”推出中文繁体版《资本论》

台湾联经出版事业公司14日推出中文繁体版的马克思《资本论》预购。联经出版发行人林载爵表示，这是距马克思《资本论》第一卷出版150年后，台湾首度取得权威中文译本繁体版授权，出版250万字、全三卷的《资本论》。

林载爵表示，台湾大多数人没有读过马克思的《资本论》。《资本论》是影响人类文明的思想巨著。联经出版选在《资本论》出版至今150周年之时，出版繁体版全三卷《资本论》，是为补足台湾经典阅读的这个漏洞。

林载爵认为，只要有资本存在，这部书就有阅读价值。只要还有资本主义，《资本论》就可帮助我们更深入了解当今世界究竟出了什么问题。

林载爵介绍，联经出版是目前唯一取得中共中央编译局正式授权，出版中文繁体字版《资本论》的台湾出版机构。

为了适应台湾读者的阅读习惯，林载爵表示，联经此次投入10多人的编辑团队重新校对，同时将译名转化为台湾读者惯用的，此外还重新制作索引。

联经中文繁体版的马克思《资本论》全三卷包括：第一卷《资本的生产过程》，及马克思去世后，恩格斯汇总他留下的草稿和大量笔记、论文，整理编撰出第二卷《资本的流通过程》、第三卷《资本主义生产的总过程》，共约250万字。联经出版以18开精装本印行，出版1500套典藏纪念版。

滴酒未沾测试超标 原因竟是涂过花露水

11日晚，珠海金湾交警大队组织民警对一司机进行酒精测试时，酒驾测试仪响起了警报，结果为25毫克/100毫升。但该司机表示滴酒未沾，恳求交警再测一次。2分钟后，男子下车再次进行酒精测试，结果为0毫克/100毫升。原来，该男子当晚因看球赛时蚊子多，便往身上涂了不少花露水。而花露水中含有酒精的成分，该男子在身上涂抹之后就开车回家，这时空气中大量的酒精分子就会留在封闭的车内。人呼吸的时候，花露水的酒精含量会被口腔带动进入体内。当司机下车测试时，酒精从空气中迅速挥发，才导致司机两次测出来的结果不一样。

蝙蝠为什么会撞玻璃

利用回声定位，蝙蝠可以在暗夜里敏捷飞行。但德国科学家新近发现，这个定位系统遇到光滑的垂直表面时会失灵，导致蝙蝠容易撞上玻璃窗。

德国马克斯·普朗克鸟类学研究所的科学家说，外立面采用光滑玻璃的建筑物附近经常出现死亡蝙蝠，可能就是因为光滑表面造成的“感知陷阱”使蝙蝠容易撞墙。

蝙蝠发出高频声波，分析收到的回声以感知周围环境。进化过程将这种定位系统打造得非常强大，分辨率可以达到毫米级。但现代城市里的玻璃表面是自然界中从未存在过的事物，在自然界中进化形成的定位系统无法正确感知。

研究人员以大鼠耳蝠为实验对象，让它们在狭窄的通道里飞行。如果通道一侧竖立着光滑的金属板，绝大多数蝙蝠会至少撞上一次；金属板水平放置时，不管放在哪里都不会有蝙蝠撞上。对野外蝙蝠群落开展的实验也显示，蝙蝠容易撞向竖直的光滑塑料板。

研究人员解释说，光滑表面与普通物体不同，会把绝大部分声波反射到远离蝙蝠的方向，导致蝙蝠收不到回声。如果金属板水平放置，蝙蝠没有收到下方回声，会认为自己飞行在池塘或湖泊上；但如果垂直放置，前方没有回声，它们就会认为面前是开放空间。

蝙蝠会捕食害虫，还会给植物传粉，对农业和生态有着重要意义。研究人员提出，有必要对垂直镜面密集的区域进行密切观察，评估“感知陷阱”对蝙蝠种群的实际威胁。

据新华社、人民日报等