



上高山巡查电力线路 进农村宣讲用电知识 永康电力未雨绸缪防汛防台保供电

通讯员 徐芝婷 陈方正 记者 林群心 吕育才

6个多小时,巡视100多支电杆、清理电力线路通道内20多处毛竹、树枝和野藤等障碍物,我们严阵以待,准备抗击台风“泰利”。9月14日,市供电公司清溪供电所运检班班长徐春盛和他的4位伙伴行驶在海拔400多米的唐先镇下位村、金坑村等13个永康西北部最偏远山村,沿着10千伏中山线安坑支线复杂走向,在最高落差达100多米的山坡上,一根电杆一米电线一片山林仔细巡查。崇山峻岭里显现出秋天沁人的寒意,并没有影响电力员工坚定的步伐。为了增强防御台风“泰利”,市供电公司启动防汛防台应急预案,全面实施电网安全防范措施,努力确保电网安全稳定运行和30多万用户安全用电。



2000多户山区村民停电故障发生。让他倍增信心的是,近年来,永康加大山区配电网升级改造力度,更新导线、新架设铁塔,显著提高供电质量和电压稳定性,增强了防御自然灾害能力。

高压线路安全了,变电所的安全防范措施同样不能落下。10点30分,市供电公司变电运维班陈惠燕和舒辉来到110千伏唐先变电所,仔细检查了2台主变压器的安全运行状态,对主控室门窗、电缆沟排水和机构箱门等电气设备和环境都进行了逐项严格检查,并做好详细纪录。今明两天时间内,他们将辗转上百公里,对110千伏古山变、110千伏桥下变和110千伏五峰变进行特巡,全力确保变电所设备安全运行万无一失。

消除隐患强防范

每年夏秋之交,是台风最活跃的时节,也是永康电网受最严峻考验的时期。22座110千伏及以上变电所、3100多公里10千伏供电线路、2480台公共变压器和2500多台农村综合变压器分布在全市1049平方公里的土地上,点多线长面广,在台风强雷雨等自然灾害面前,供电设备的安全稳定和自主防御能力是有效避免发生故障停电、降低故障抢修率的最重要基础,消除事故隐患,提高防范能力成为最主要工作。



应康是清溪供电所具有丰富的山区线路运行维护经验的电力员工。他非常熟悉唐先镇10千伏中山线路的供电设备,在最容易出现故障的上山坡线路通道,他会增强检查次数,短短5年时间,他累计巡视电杆2400多根次,清理了9万多处线路通道内的障碍物。正是有着年复一年、日复一日的巡视检查和及时消除隐患,才减少了安坑支线上



提高用户应急能力

台风来袭,农村居民用户如何安全用电?清溪供电所派出10多支共产党员服务队,奔赴辖区内的乡村,对留守老人和儿童较多的乡村进行安全用电指导和宣讲安全用电知识。徐超杨和吕和钱来到唐先镇岩洞口村,检查了2号台区400千伏安变压器、剩余电流动作保护器和配电房安全运行情况,并向村民发放了安全用电知识手册,讲解台风强雷雨天气做好安全用电防范措施,得到了村民们的点赞。

为提高重要用户应急抢修能力,市供电公司开闭所班钱振邵、赵俊和姚晨辉来到重要用户市政府行政中心配电室,检查配电柜、电缆沟排水通畅等防汛状况安全检查,对应急发电车进行试备用检测,全力确保重要用户安全用电。市供电公司加强应急抢险值班力量,做好抢修备品备件,确保抢修所需的人员、物资、设备和抢修车辆、照明车到位,做好随时应急抢险的准备。

我市历史上首次综合交通调查即将拉开帷幕

随着我市机动车保有量的高速增长,市民出行难、停车难问题逐渐凸显。针对交通“两难”,我市相关部门在治理交通拥堵方面投入了大量人力财力。为更好地指导治堵工作的开展以及更有效地支撑我市社会经济发展与城市建设,市规划局今年启动了《永康市域综合交通规划》的编制工作。

根据《永康市域综合交通规划》项目组负责人介绍,参照杭州、金华及义乌、东阳、武义等兄弟县市经验,有必要在编制工作开展之前,进行综合交通调查,为编制交通规划以及治理交通拥堵提供科学依据。这将是永康历史上首次开展综合交通调查,涉及范围广、类别复杂、内容多,调查数量巨大,任务异常艰巨,目前在相关部门、街道支持配合下,调查准备工作已经就绪。本次综合交通调查工作将在今年9月19日正式拉开帷幕,具体包括七大方面调查:

1. 居民出行调查
居民出行调查是本次综合交通调查的重点,其目的是了解广大市民的日常出行方式以及日常出行时空分布情况,为今后规划各类交通设施提供重要参考。为此,项目组将组织调查人员携带专业调查设备,持证入户进行访问调查。
2. 出入境车辆调查
市区道路上行驶的车辆不仅

仅是永康本地车辆,还包括了进出永康的过境车辆。为掌握这部分过境车辆的交通特征,项目组将在交警部门配合下,对部分收费站、对外卡口开展出入境车辆拦车问卷调查。

3. 交通流量调查
为了解永康市区道路交通运行情况,项目组将对永康市区主要交叉口进行高峰小时交通流量调查。

4. 公交出行调查
公交出行调查的目的是了解和掌握公交客流分布特征,为此,项目组将安排调查人员对我市部分公交车进行上下客数据记录。

5. 停车调查
项目组将对永康部分收费停车场、免费停车场的车辆进出记录进行调查,为今后核定永康市停车场的规模与选址等提供依据。

6. 吸引点交通调查
吸引点是指商场、超市、办公楼、餐饮店、影院、广场、公园以及汽车站、火车站等。通过记录吸引点人员、车辆进出数据和问卷调查,为核算各类建筑停车配给规模等提供依据。

7. 商用车辆调查
商用车辆主要包括出租车与货车,此次调查将就其运营数据与特征进行调查。

居民入户调查流程



参与居民出行调查 共绘交通美好蓝图

致永康市民的一封信

广大市民朋友:
为全面了解市民出行需求及出行特征,更好地开展《永康市域综合交通规划》编制工作,支撑我市交通规划、建设与管理,缓解当前我市居民出行难、停车难问题,根据永康市综合交通规划编制工作领导小组安排,拟于近期对东城街道、西城街道、江南街道、经济开发区、城西新区范围内的108个社区(村)共4346户居民家庭开展入户居民出行调查。届时调查人员将佩带此次调查专门证件,采用手持智能平板设备,以当面询问的方式进行调查。

本次调查内容包括被调查者的家庭情况、个人情况和调查前一日的个人出行信息三部分,不涉及个人姓名、职务等隐私信息。请您和您家中6周岁及以上的成员积极参与本次调查。您登记的所有资料,将按照《中华人民共和国统计法》规定,予以严格保密。

如对调查工作有疑问的,可查询永康市人民政府官方网站:<http://www.yk.gov.cn>,或致电:规划局编审科(0579)89292151,13735640554(调查公司)。感谢您抽出宝贵时间来协助我们完成这次调查!

永康市规划局
2017年9月15日