

路网四通八达 出行越来越便捷



翻开我市交通志,书上显示的数据让人难以相信:改革开放前,在永康这片1049平方公里的土地上,通车里程总共只有270余公里。上世纪70年代,九铃路是我市唯一一条主干道。偏远山区流传一句民谣:山高坡岭多,出门就爬坡。因交通不便,居住在山里头的老乡要靠肩挑手提爬山越岭,带一些农副产品到山外去卖。

30多年改革开放给我市公路事业的发展带来了沧桑巨变,四通八达的公路网络,使五金之乡变小了,也使投资环境变好了,沿线乡镇变富了,我市的形象也一直在提升。

近几年来,我市的公路交通事业发展突飞猛进,一条条康庄大道铺到了农民的家门口,过去路况差、等级低,人车拥挤的国省道、县道主干道,如今被高等级、次高等级混凝土公路所代替。尤其是2015年,东永高速全线通车,一个以城市为中心,以干线为骨架,呈辐射状的公路交通网络全面铺开。

30多个春秋在人类发展的历史长河中只不过是短暂一瞬,但我市的公路交通事业,在省交通厅的大力帮助与市委、市政府的领导下,经过永康公路人30来年的努力奋斗,书写了崭新而精彩的一页。

路越来越宽,城镇越来越繁华。路景之变,折射出人民生活之变。

记者 林群心 程高赢

