

聚焦交通违法整治系列报道之四 摒弃交通陋习 ,市民纷纷建言献策

自去年以来 ,我市连续开展多轮交通违法整治行动 ,乱闯红灯、不礼让行人、随意停车等不文明行为比以前少了很多 ,但还是有一些不自觉的市民为所欲为。要想彻底改变这个状况 ,离不开大家的共同努力。近年来的交通状况有什么变化?还有哪些不文明行为?针对这些问题 ,市民有什么好的建议呢?记者进行了随机采访 ,请他们建言献策 ,为共同创造良好的道路交通环境出力。

开车打电话险象环生,建议拍照举报

交警部门对保证道路畅通付出的努力 ,是有目共睹的 ,效果也有 ,至少我每天早晚高峰的出行都挺顺利的。住在高镇商业区的应飞说 ,每天早上8时多 ,他就要从高镇的家中将孩子送到青少年宫幼儿园 ,途经金城路、望春路 ,除了幼儿园门前的迎春路上因为路窄 ,送孩子的人多 ,略有些拥堵外 ,其他路段也还畅通。

说起行车陋习 ,让应飞深恶痛绝的就是开车打电话 ,开车看手机的现象很常见 ,更严重的是 ,不少送货的电瓶车驾驶员 ,边骑边看手机 ,还行驶在机动车道上 ,存在严重的安全隐患。据了解 ,在这次交通违法大整治行动中 ,交警大队将针对开车打手机现象进行严查。

个人认为 ,开车玩手机这种行为是造成交通事故的隐患之一。希望交警部门启动电子监控摄像头 ,加大移动缉查布控设备的投入 ,对开车玩手机等陋习进行抓拍。此外 ,应飞还建议 ,允许市民拍下开车玩手机等交通陋习 ,将照片通过网络向交警举报。交警后台审核后 ,认定该车确实违规 ,则可进行处罚。如此一来 ,市民之间也形成一种互相监督的机制 ,一起抵制不文明交通违法行为。

斑马线让行成习惯,车让人人快行

杭州的车辆因在斑马线前让行而闻名全国 ,成为各地争相学习的榜样。自从开展了 机动车不礼让斑马线 专项整治行动以后 ,市民心里礼让斑马线的意识也越来越高 ,但礼让的过程却让一些驾驶员哭笑不得。

家住卫星路的市民王俏依在城西新区上班 ,每天早上必定经过九铃西路。现在开车在路上 ,看到有行人要过马路都会停下来让行。但是有的行人走得那叫一个慢 ,就跟在公园散步似的 ,早上上班的时间本来就紧 ,坐在车里的我挺紧张的。王俏依说 ,她希望行人也能将心比心 ,看到车辆停下来让行后 ,快速通过。

明明是绿灯 ,我正打算开车通过 ,突然有人从斑马线上横穿过来 ,还好我及时刹车 ,不然后果不堪设想。说起前不久在胜利街解放街交叉口红绿灯的一幕 ,市民吕俊鹏还是心有余悸。现在驾驶员基本都会主动让行 ,更多的其实是行人过马路不遵守交通规则。在吕俊鹏看来 ,这是对自己人身安全的不负责任 ,他建议 ,交警部门应该多与媒体合作 ,加强正面引导 ,对于行人闯红灯的违规行为 ,也应该按照法规条例进行处罚。



记者 陈凯璐 施夏琦

遵守交通规则 ,从每一个人做起

提起文明交通 ,新手司机施舟有着说不完的话 :我觉得文明交通要靠每一个市民来共同维护 ,不仅仅是开车的人 ,还有行人、骑车的市民 ,每一个人都应该遵守交通规则。

有这样的感触 ,是因为她碰到过好几次惊险情况。有次晚上下班 ,我开车回家 ,行车到东永二线雅堂路口的时候 ,有个人突然直接横穿走到了机动车道上 ,还低着头玩手机。吓得我赶紧踩了刹车 ,还好车速不快 ,不然肯定要出事情。施舟说 ,与城区道路相比 ,乡下的道路相对而言人行横道少一些 ,不少人会为了图方便就不管不顾直接横穿 ,再加上很多司机在乡下驾车速度普遍偏快 ,极易引起交通事故。

还有就是电动车、三轮车 ,经常夜间行驶不开灯 ,还随意行驶到机动车道上 ,这不仅对自己很危险 ,还影响了机动车司机的正常驾驶。作为一名驾龄才一年的新司机 ,施舟说 ,行车在路上 ,只要看到电动车 ,就会不自觉紧张起来 ,尤其是很多送外卖的 ,一边骑车还要一边打手机 ,等红绿灯的时候一整排停在面前 ,不免让人感到紧张。

但施舟也提到了现在大家的行车素质普遍有所提高 ,加塞、随意变道、乱闯红灯的情况逐渐变少 ,礼让斑马线、按秩序行车、不随意停车的行为越来越多 ,希望今后大家都能遵守交通规则 ,横穿马路时走人行横道 ,不随意翻越隔离护栏 ,非机动车也能不闯红灯 ,不随意穿行 ,机动车司机更是应该减速慢行 ,文明行车。我觉得只要大家都按规则来 ,永康的交通环境一定会越来越好。文明交通需要每一个永康人的参与和努力。施舟如是说。

远离行车陋习,完善基础设施

家住城区金城路附近的应心怡在步行街上上班 ,自从公共自行车和共享单车风靡永城之后 ,她基本上都骑车出行。现在自行车这么方便 ,再加上停车难 ,骑车出行既能锻炼身体 ,还能避开上班的早晚高峰。但也正是因为如此 ,应心怡在骑车中发现了不少交通问题。

虽然自行车在永康已经相当普遍 ,可以说是随处可见 ,但自行车道却不见。城区很多路上基本上都没有自行车道 ,有的非机动车道还被不少汽车当作停车位占着 ,这影响骑车的人正常通行。她告诉记者 ,很多时候一不注意就会骑到机动车道上 ,这样不仅很不安全 ,也影响交通秩序。

自从礼让斑马线行动开展以来 ,很多司机都会停在斑马线前等人先走过。但开车打电话、晚上开远光灯的情况我觉得还需要进一步改善。当记者问起是否觉得永康的交通有所改善时 ,应心怡也频频称赞 ,我希望以后永康能完善自行车道建设 ,让自行车出行成为更多市民的选择。

>>>记者手记 文明交通共建共享

近年来 ,随着社会经济的发展 ,车辆不断增多 ,出行也变得越来越堵。如何实现 堵车不堵心 ,如何让文明交通成为常态成为了越来越多市民关注的问题。

共建文明交通 ,你我都是主角。如今 ,通过各方积极走上街头动员宣传 ,志愿者参与引导 ,相关部门参与整治等方式 ,乱停车、乱鸣笛、乱穿马路、路怒症、不礼让斑马线等不文明行为越来越少 ,我来扶您过街 服务、司机为救护车让出生命通道 等文明交通现象越来越多。当 车让人 ,人让人 成为风景 ,当 乱鸣笛 逐渐减少 ,当更多人呼吁 绿色出行 ,越来越多的市民成了文明交通的实践者、参与者、支持者。开文明车 ,行文明路 ,做文明人 ,已经逐渐成为市民的自觉 ,越来越安全、畅通、文明、和谐的交通环境 ,也让每一个交通参与者的心情一天比一天舒畅。文明共建一直在 路 上 ,文明交通环境大家共建共享。