

聚焦交通违法整治系列报道之三 营造文明交通环境 人人都是志愿者

交通文明是城市文明的重要标志,文明出行应当是所有交通参与者的共同心愿。营造安全、畅通的交通环境,离不开社会各界的共同努力和参与。在我市,有一群常年身穿红马甲穿梭在各个角落的人,有的在红绿灯路口帮助维持秩序,有的在斑马线上宣传礼让行人,更多的是在行车路上,随时将各式各样交通情况反馈给相关部门,为交通畅行、文明交通做出努力。这群人,就是志愿者。

1日,记者跟随志愿者协会,体验了一次志愿者的服务工作。

随时发现问题 随时拍照上传

早上8时,记者跟随志愿者协会交通道路志愿服务队长林伯衡从总部中心出发,沿着花园大道、望春路、九铃路、丽州路、城南路、溪心路等城区主干道绕行。据介绍,这支服务队成立于去年11月,共有成员35人,主要负责对道路交通设施设备进行日常巡查,发现问题及时上报,并督促问题整改。

我们35个队员,每天上下班的路几乎涵盖了全市的交通主干道和车流量较大的道路,平时城区巡查范围主要是溪心路、城南路、金胜路等。上下班之余,只要开车在路上,无论在哪,无论何时,一旦发现问题,大家就会及时地拍照,反映到群里。林伯衡说,在服务队成立之初,队员们还接受过专业培训,行车在路上的时候,基本上能及时发现问题道路上异常的情况。

途经城南南路时,林伯衡在体育馆前停下了车,拿着手机走向路边,对着护栏拍了张照片。

面对记者的疑惑,林伯衡指着护栏另一边说:你看这里的斑马线要擦去,这边已经擦掉了,对面的还没有。但中间护栏已经立了起来,这样容易误导对面的行人,以为还可以通行,走到中间才发现不可以走又要返回,很危险。遇到这样的情况,我们就要及时向交警部门反馈,他们会及时解决。说着,林伯衡就把照片上传到服务队的微信群里,把这个情况进行汇报。

除了像今天这样绕着城区主干道,我们更多的是在上下班或者外出的时候留意道路情况。林伯衡告诉记者,就拿我自己来说,我住在飞凤路附近,在经济开发区上班。每天出门的时候,我会有意识地从主干道绕行,如果遇到堵车的情况,也会及时在群里反映。只要是在路上开车,时刻留意周边交通设施是否有损坏已经成为了大家的一种习惯。

高效率解决问题,维持畅行交通

与其说是帮助整治交通,我们觉得自己更像是交警部门的眼睛。我们人多力量大,能及时发现问题,他们能迅速解决问题,确保道路畅通。林伯衡说。

经过九铃中路与丽州中路红绿灯交叉口时,林伯衡指着中间绿化带上的路标指示牌说:像这块指示牌,本来是在人行道一侧的。我发现这样路牌特别容易被路边的树挡住,所以当时拍了照片并反映了情况。交警大队进行调研之后,就把路牌挪到了另一侧,像现在这样,就不会被挡住了。

提起有改变的地方,林伯衡可谓是信手拈来。有队员反映,原先大润发红绿灯的左转等待区车道弧度不够,车辆起步时不注意就容易发生刮擦,交警部门进行了现场调研,重新设计了左转等待区车道。丽州广场附近

礼让斑马线,从你我做起

请礼让斑马线 每周都会有这么一群穿着红马甲的人,手里拿着一个大拇指,在斑马线前提醒过往车辆礼让行人。他们也是志愿者协会的志愿者。据志愿者协会秘书长郎远洋介绍,他们每周都会抽一天的时间,组织志愿者在城区主要路口,进行礼让斑马线宣传活动,现在汽车驾驶员礼让斑马线的意识已经比以前高很多了,主要就是电动车和三轮车,他们习惯性地停在斑马线上等红绿灯,有些甚至还会闯红灯。郎远洋说,除此之外,中国式过马路的现象还是存在。

1日早上9时45分,记者来到九铃中路丽州中路交叉口,发现果然如郎远洋所言,在短短的五分钟内,自东向西方向开过24辆电动车和三轮车,除去正好是绿灯通行的8辆,剩下的16辆都将车子停在机动车道前的斑马线上,其中9辆在红灯刚开始倒计时时闯红灯通

过。行人想要从斑马线过马路,必须从从电动车中间穿插而过,偶尔还要避让往斑马线驶来的电动车。

交警部门处理速度特别快。像红绿灯故障、中间护栏翻倒这类事情,他们一般十几分钟就能修复。林伯衡频频提到的一句话就是“解决得很快”。尤其前一段时间经常下雨,交通信号灯特别容易短路而失灵,路中间的护栏也经常大风刮倒,包括各类交通指示牌之类。如果不及时处理,很容易引起交通拥堵。他说,现在队员们在群里反映最多的就是交通设施故障的问题,而自己行车在路上,也觉得永城的交通越来越畅通。

交警部门处理速度特别快。像红绿灯故障、中间护栏翻倒这类事情,他们一般十几分钟就能修复。林伯衡频频提到的一句话就是“解决得很快”。尤其前一段时间经常下雨,交通信号灯特别容易短路而失灵,路中间的护栏也经常大风刮倒,包括各类交通指示牌之类。如果不及时处理,很容易引起交通拥堵。他说,现在队员们在群里反映最多的就是交通设施故障的问题,而自己行车在路上,也觉得永城的交通越来越畅通。

交警大队副大队长王华杰告诉记者,根据《道路交通安全法》规定,乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,可处警告或者5元以上50元以下罚款;非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可以扣留其非机动车。而在我市,有关于二轮、三轮摩托车的交通事故量超过全年交通事故量的70%,超过重大交通事故量的40%,因而此轮交通违法整治重点是针对“四小车”的违规行为。王华杰说,其实每个人都是志愿者,只要遵守道路交通法规,文明行车,就能为营造文明有序的交通环境出一份力。同时,他还希望关注道路交通的人士,多提建议,提升永康道路畅通率。



记者 陈凯璐 施夏琦



体育馆前,志愿者发现情况,及时拍照反映。



电动车几乎都停在斑马线前等待红灯。



文明出行,礼让斑马线。



志愿者引导非机动车遵守交通规则。