

新疆铁路部门 将开通‘奇幻火洲’动车

为推动吐鲁番旅游业发展,新疆铁路部门自8月8日起,将调整乌鲁木齐(南)至吐鲁番北间开行的动车组列车运行区段,其中两对动车组列车将调整为乌鲁木齐(南)至鄯善北运行,并冠名‘奇幻火洲’号,便于游客领略吐鲁番、鄯善一线奇特风景。

自4月16日起,新疆铁路部门在乌鲁木齐至吐鲁番北间增开6对‘公交化’动车组列车。如今,每天从吐鲁番北站经过的动车组列车由原来的12对增加到18对,平均每30分钟就有一趟动车组列车始发、终到或途经吐鲁番北站,将旅客往返乌鲁木齐与吐鲁番间的行程用时压缩至一小时,两地的‘同城效应’越发明显。

近年来,随着户外游、自助游的兴起,鄯善县库木塔格沙漠、吐峪沟大峡谷等景区成为国内外游客纷至沓来的旅游热点地区。据乌鲁木齐铁路局介绍,两对动车组列车延伸运行至鄯善北后,1小时29分钟的车程将有效推进‘乌鲁木齐—吐鲁番—鄯善’交通一体化格局,方便短途旅客出行,推动吐鲁番旅游业的转型发展。

“奇幻火洲”动车的开行,将为‘坐着火车游新疆’旅游品牌注入新动力,促进吐鲁番、鄯善旅游经济转型发展。

吉林重奖突出人才 最高可获500万元

为了推动吉林省向南开放振兴发展,吉林省将支持位于南部的通化市打造人才高地,在人才工作管理体制和人才引进、激励、培育、保障等方面出台一系列支持措施,加强人才的政策和资金激励,有突出贡献的人才最高可获500万元奖励。

在资金扶持方面,通化将对引进的高层次人才给予20万元至200万元的资金支持,对评选出的优秀农村返乡创业人才给予每人50万元至100万元贷款额度的创业贴息扶持。此外,通化还将对返乡就业的高校毕业生等人才发放住房补贴,对于到农村创业的高校毕业生,免收管理类、登记类、证照类等行政事业性收费,并给予不低于10万元的小额担保贷款支持。

通化市委常委、市委组织部部长邵波介绍,在科技成果转化方面,通化将对符合条件的科研团队提供不少于200平方米的工作场所且3年免租,给予最高100万元资金支持,吸引域外科研成果本土转化,成果(产品)具备产业化条件的给予最高300万元产业化专项支持资金,对企业新引进的国家级和省级重大科技创新和成果转化项目给予最高50万元资助,并提高科研人员成果转化收益比例。

对贡献突出的企业家、成果突出科技人才、重大科技项目人才团队、技艺精湛的高技能人才、返乡创业的农村实用人才以及其它各类优秀拔尖人才,通化将给予最高500万元奖励,激发其创新创业活力。

CBA公司完成改选 姚明当选董事长

中篮联(北京)体育有限公司(简称“CBA公司”)19日、20日在广东东莞召开了公司第一届第二次股东大会及第三次董事会、监事会会议。会议通过了《公司章程》及《章程修正案》,并完成了董事会、监事会改选。

由于中篮巨人退出公司股权,作为中篮巨人代表的国家体育总局篮球运动管理中心主任李金生不再担任公司董事长,转任公司名誉董事长和顾问委员会主任。同时,根据《公司章程》规定,作为CBA联赛授权方的中国篮协推荐一名主要领导担任CBA公司的董事长。经中国篮协提名,公司董事会表决通过任命姚明为CBA公司董事长。

本次股东大会及董事会还决定,在即将到来的2017-2018赛季参照其他项目的成熟经验,试点举行CBA预备队比赛。比赛将采用赛会制,可以采用自主组队或联合组队的方式参赛,从而为更多的CBA联赛年轻后备球员创造比赛机会。

连云港8岁小学生 与父亲骑车去拉萨



王笑初今年8岁,是连云港墟沟小学二年级的学生。6月29日早上,王笑初同父亲王家庆骑着自行车从墟沟小学出发,向拉萨挺进。从连云港到拉萨,全程3900公里,途经郑州,西安,兰州,西宁,以及青藏线上的无人区。王家庆预计,56天到达目的地,其中骑行46天,途中休整10天。

7月20日,他们已经到达了甘肃天水市,王家庆说,过去的22天里,他们沿着310国道骑行了19天,为了让儿子有更好的骑行状态,他们途中休整了3天。每天骑行在近40度的高温里,父子俩都晒黑了。

“保安哥”10年坚持 今年考上中央美院



在中央美院当了几年保安的李城,近日终于被央美录取。28岁的他,10年来半工半读,但都因文化成绩不足一直未能圆梦。去年,他开始系统学习文化课,今年高考以412分过线。此前他以全国第八通过了央美专业考试。

扎堆躺地面做“热疗” 专家说当心得痔疮



近日在安徽淮北的一个广场,每天傍晚,大叔大妈们纷纷前来扎堆躺在鹅卵石地面上进行“热疗”,认为这样可以治“湿毒”,能“冬病夏治”。但专家表示,接触石头的身體面积较大,热气捂着不易发散,容易引起热疮、股疮和痔疮等疾病。

美研发出 会“生长”的机器人



近日,美国一个研究团队开发出了与‘大白’类似的软体机器人,能在不移动主体的情况下像藤蔓一样生长延伸,从而在复杂逼仄的空间里穿行,未来可应用于灾难搜救、医疗设备等。

研究团队负责人、美国斯坦福大学机械工程学教授艾莉森·冈村说,这种机器人采用了新的运动方式,灵感来自于自然界那些并非通过位置移动,而是通过生长来覆盖周边范围的生物体,比如藤蔓、真菌和神经元等。这种运动方式的特点是,主体末端可以延展伸长到原来的几倍,还可主动控制延伸方向。相关研究报告19日刊登在美国《科学·机器人学》杂志上。

新型机器人的原型机用软性塑料薄膜制造,外形呈向内折叠的管状。从软体机器人的固定端向管内泵入压缩空气,就可以使管状前端的塑料薄膜迅速外翻,机器人便向一个方向延伸,而其主体并不移动。机器人自身携带传感器,便于研究人员控制管状顶端延伸的方向。正如‘大白’一样,软体机器人柔软、轻巧,比坚硬的机器人更安全,尤其是在靠近人体的情况下。

测试中,软体机器人成功在上下铺着粘性捕蝇纸或钉子等障碍物的狭窄空间穿行,还能钻入一个100公斤重的纸箱底部并将纸箱托起。研究人员说,这种软体机器人特别适用于救援。一旦机器人主体在穿行中被粘住或卡住,其末端还能在空隙中继续延伸。它可在瓦砾堆等充满未知障碍物的复杂环境中灵活移动。

俄研制载人电动飞机

在18日举行的第13届莫斯科国际航空航天展览会上,多家俄罗斯科研机构正式推介载人电动飞机研发计划。

领导这一研发计划的是俄中央空气流体动力研究所下属的国家科研中心。该中心主任加尔佩林在接受新华社记者采访时说,研制电动飞机的重中之重是造出可靠的航空电动机,他们计划分两步:首先是研制出由电动机和燃气涡轮发动机组成的混合动力装置,由涡轮发动机带动发电机工作,由电动机驱动螺旋桨;或者使用大容量电池,在需要时让电动机和内燃机动力系统交替工作,这样还有助于延长内燃机的寿命。

计划的第二阶段是研制纯电航空动力系统,能让载有9名至19名乘客的飞机全程飞行。

研究者认为,电动飞机除了节能减排,还可省去与内燃机连接的机械传动装置和遍布机身的液压系统。电动机所需的传动装置更轻,此外它可以借助电动泵生成传动液压,因而只需在机身设置几个局部液压系统就足够了。

在俄中央空气流体动力研究所的展区,陈列着一台航空电动机样机。它长约1米,前端有一个可调速的螺旋桨。展台工作人员介绍,为了保证样机内高温超导所需的零下200多摄氏度的环境,采用了液氮冷却。由于内部温度很低,样机外面布满了水珠。

目前这台样机的功率只有1千瓦,据称发电机和电动机之间的能量转换效率可达98%,远超目前用于太阳能飞机的电力推进系统。如果此后的研制和测试顺利,研发单位计划在3年后造出额定功率500千瓦的验证机。如果航空电动机未来有良好研发前景,俄科研单位打算在15年到20年后造出具有市场竞争力的纯电电动飞机。

据新华社、人民日报等