

高温下,他们用汗水浇铸重点工程

市交通运输局三大省重点工程建设掠影

炎炎夏日,你们依然坚守一线,辛苦啦!你们在保质保量按时完成重点工程建设的同时,也要注意合理作息和生产安全。19日,市交通运输局党委书记、局长周荣广冒着酷暑带队先后来到330国道永康段改建工程、永康市客运中心项目工地以及义永公路(永康木渠至童宅段)施工现场,亲切慰问了高温下坚守一线的工人。

330国道永康段改建工程、永康市客运中心项目以及义永公路(永康木渠至童宅段)都是我市今年的省重点工程。市交通运输局发扬“铁军”精神,各项目工地施工队咬定目标不放松,三大重点工程项目目前都已超额完成年初既定的进度目标。

记者 章芳敏 陈爱姝 通讯员 徐莉

多管齐下改善环境,全力推进330国道永康段改建工程

连日来,我市持续高温酷热天气,已多次发布高温橙色预警,最高温度一直维持在39度左右,甚至达到41度。在330国道永康段改建工程(一期)第二标段施工现场,数十名施工人员在烈日下正挥汗如雨,不停地作业。当天,周荣广带领局班子,分赴各个标段施工现场、监理办公室,看望慰问高温下作业的施工人员和工程管理人员,细心询问高温下施工遇到的问题和困难。在东永高速分离桥施工现场,周荣广要求施工班组负责人用遮阳网搭建简易遮阳棚,创造条件减少工人在烈日暴晒下工作,避开高温时段作业,合理安排作息时间,做好安全防护,谨防酷暑高热天气下各种伤害的发生,确保人身安全、施工安全。

330国道永康段改建工程总投资约50亿元,目前已完成今年计划投资额的63.6%。其中,330国道永康段改建工程(一期)第二标段全长4.1公里,是连通现330国道和永康高铁站的纽带,主体工程预计年底前完工,建成后将对城区交通起到良好分流作用。为

了确保按时完工,同时尽可能避开白天最热时段,工人们每天天刚蒙蒙亮开工,晚上直到十点以后才收工。

记者在施工人员的带领下走访了施工现场,真切感受到了工人们战酷暑、抢工期的苦干精神。

头顶烈日,汗水湿透衣背。当天上午10时许,烈日炎炎,工人们个个浑身是汗,手里的铁锹在不停地挥舞,叮叮当当的声音此起彼伏。在梁场建设场、灰土施工场地等处,工人们各司其职、相互协作,俨然是一幅战天斗地的画图。

一天下来,我们全身不知湿透多少次,平均每人喝水10公斤以上。钢筋工陈师傅说,在这个工地干了两年多,我只回过三次家。

因为天气太热,光照太强,为了保护皮肤不被太阳晒伤,再热的天工人们也得捂着长袖。在这样的高温天气下作业,对身体各方面都是一种考验,不过,工人们都习惯了,为了赶工期,再苦再累也要坚守岗位。

最难耐的是在桥梁上作业的焊工,



头上阳光曝晒,手中焊枪又飞射热火,简直是热上加热。桥面上施工最热时温度可达五六十度,我们一般安排中午休息三个半小时,通常早晨4点半开工,11时休工,傍晚继续开工。而桥下的工地显然凉快些,几个班组基本不停工。该标段负责人虞森林告诉记者,今年330国道永康段改建工程建设已到了攻坚冲刺阶段。为了抢抓工期,我们项目部也积极调整施工进度和作业时间,错开中午高温时段,实行“抓早晚、歇中间”的避高温措施,适当调整夏

高温炙烤下的工程一线作业人员,季高温作业时间和休息时间,减轻劳动强度,保证工人们安全作业。

站在东永高速分离桥下,记者看到还剩下四孔在扎钢筋、立柱子,待铺上桥面就将飞跨东永高速了。市交通运输局要求施工队对已完成政策处理的项目标段,要增加人员和机械的投入,以满足工程施工的需要,把前期受极端雨水天气影响的建设进度抢回来,未完成政策处理的标段要想方设法争取当地镇政府更大的支持,抓紧完成政策处理,尽快开工建设。

上下齐心做好高温后勤保障,打造客运中心放心工程

19日10时许,记者跟随市交通运输局领导来到位于江南街道五金大道与三环线交叉口地块的市客运中心施工现场,走访了高温下的一线工人,叮嘱他们在高温情况下作业要注意身体健康和生产安全。

我市客运中心项目总投资4.35亿,是我市有史以来最大的站场建设项目,被列为市十大“民生工程”之一。客运中心建成后将成为集城市公交、城乡公交、长途客运、旅游集散等功能于一体的新型客运站场。该项目今年年初至今已累计完成投资9300万元,占今年计划投资额的62%。

交通集团公司董事长、总经理梅伟宁介绍,为进一步加强客运中心施

工现场安全生产管理,做好高温天气防暑降温工作,切实改善一线施工人员生产、生活条件,预防和减轻高温酷暑天气造成的危害,确保施工人员健康和安全生产,施工单位特意准备了防暑降温药品,备足了茶水等清凉饮品,还向作业人员发放藿香正气水等防暑药品,采取多种措施做好后勤保障工作。

更为贴心的是,交通集团等单位对工地宿舍、厨房等采取有效防蚊蝇措施,并坚持每天对工地上的饮食安全进行全面检查,防止发生食物中毒;适当减少宿舍内居住人数,开窗透气,保持自然通风,通风不畅的宿舍配备空调、电扇等防暑降温用品和设备。



客运中心建设工地风雨之后见彩虹

巧干抢干挑灯干,凝心聚力建设义永公路(永康木渠至童宅段)

19日10时40分,记者在义永公路(永康木渠至童宅段)工地上看到,工人们正在打一个150多米长的隧道,同时,桥梁、高边坡等建设也在有条不紊地进行中。在工地的一角,记者见到了一处简易的高温避暑点,里面放着给工人们配备的饮料、矿泉水、防暑用品。

当天,市交通运输局领导带队走访了义永公路(永康木渠至童宅段)施工现场。当接过雪碧、可乐、矿泉水等慰问品时,工人代表感激地说:谢谢领导们百忙中抽时间来看望我们。身为一名工人,我们一定尽己所能做好工作,确保木渠至童宅段早日通车。

据悉,义乌至永康公路工程(永康木渠至童宅段)项目主线长7.125公里,目前已完成今年投资计划的

60.4%。

为保证工程进度,业主方和施工方制定了一系列建设方案。雨天巧干,晴天抢干,夜间挑灯干。工地负责人胡鸿翔指出了今年以来抢抓进度的重要举措。他说,这个工程留给建设者的时间并不多。前段时间连日暴雨,在具有操作条件的作业面,施工人员在保证安全的前提下,冒雨推进,不受下雨影响的浇筑、扎钢筋等工作照常进行,近期连续晴天高温,施工人员顶着烈日赶工期抢进度,而到夜晚,在具备施工条件的建设点,施工人员加班加点,集中力量挑灯夜战。在隧道内工作的人员更是进入了“5+2”“白加黑”连续24小时轮班工作不停工的状态。

目前,90多名施工人员和多台施工机具正在全力以赴建设,按照计划



高温慰问



隧道仰坡框格梁施工

工期,该路段要在年底通车。届时,花街八字墙、象珠雅吕一带村民,就可从这里直接穿越飞龙山隧道进城或者是到隔壁镇街区串门,受益群众达3万余人,对经过东永二线的车辆进行分流,势必大大减轻交通压力。

走访中,记者了解到,各项工程并未因为高温而停工。各工程施工单位也采取了多举措应对高温,如设立避暑点、发放防暑药品、错开高温时段工作等,确保一线工人身体健康的同时抢抓工期。

商务信息

营业执照遗失公告
8530 永康市冰雪美人日用品有限公司遗失永康市工商行政管理局2011年10月20日核发的注册号为330784000112107营业执照(副本),声明作废。
永康市冰雪美人日用品有限公司
2017年7月25日 声明
8533 永康市大坎山沿市场开发服务部遗失永康农行长城支行核发的开户许可证,核准号:J3382003331901,声明作废。
声明
8535 浙江百裕贸易有限公司遗失一份备案通知书,备字[2016]第A16075号,股东会决议2016年12月20日,声明作废。
声明
8538 永康市方岩天樽玻璃器皿厂遗失税务登记证(副本),浙税联字:3307221974031236177A,声明作废。
营业执照遗失公告
8540 永康市江南华章日用品商行遗失永康市市场监督管理局2016年6月27日核发的注册号为330784613090171营业执照(副本),声明作废。
永康市江南华章日用品商行
2017年7月25日 声明
8553 龚文霞(住院号15044038)遗失医院发票,入院时间2015年12月3日,出院时间2015年12月12日,特此声明。

欢迎刊登分类广告