

炎炎夏日如何有效防爆胎 汽修师傅 浇凉水降胎压都不靠谱

进入三伏天,暴晒在阳光下,不只是人,连汽车也会中暑,爆胎就是常见症状之一,而且其发生几率是其他季节的3倍。不少心疼爱车的网友各出奇招,力求让爱车也舒适一些。比如,给轮胎浇凉水降温、降低胎压都可以降低爆胎的几率。

为此,记者专访了城南路车安汽修的俞师傅,请他为司机们支支招。

记者 程高赢



❌ 错误操作

传言一 浇凉水降温防止爆胎 正解 浇凉水会有反效果

给轮胎浇水降温,这是网友呼声最高的一条防爆胎建议,不少司机上高速前甚至还有给轮胎浇水的习惯。但你可知,这样做非但不能防止爆胎,甚至可能会有相反的效果。

俞师傅表示,夏季频繁地给轮胎浇水只能带来视觉上的凉爽,实际上有不少负面效果。

第一,会加速轮胎老化(产生裂纹),埋下安全隐患。第二,如果高速行

驶一段时间后再浇水,会导致轮胎、刹车片等热胀冷缩,反而会加大爆胎的可能。重型卡车司机切忌不能给轮胎浇水。第三,夏季气温高,即便浇了水,汽车上路之后,水分两分钟就蒸发了,几乎没有降温效果。

如果司机朋友很怕爆胎,可在高速路上开两个小时后把车停下来,让轮胎自然降温。

传言二 降低胎压可防止爆胎 正解 参照厂家给出的胎压标准即可

不少车主夏天会将汽车胎压降到比标准值低0.1或0.2个BAR,因为气体受热膨胀。如果轮胎内的气压过高,一受热更容易爆胎,在夏日将胎压降低一点,似乎很有道理。对此,俞师傅表示,如果胎压降低的度把控不好,反而会适得其反。

俞师傅解释:夏天,轮胎气压在行驶时会上升0.2至0.3BAR,但我们并不需要特意降低胎压,因为厂家给出的胎压标准已经将天气等变化因素考虑在内,普通车辆胎压控制在2.5至2.8BAR即可。

如何查看自己车子的标准胎压值?车主可打开驾驶座车门(有的车在副驾驶座),在门边的标签上查看汽车的轮胎规格以及不同载重情况下对应

的标准胎压。

很多车主并不知道,过度降低胎压有时比胎压过高更危险。一旦胎压过低,轮胎与地面长时间大面积摩擦,会造成轮胎侧壁弯曲折断,从而引发爆胎事故。因此,夏季掌握好胎压是防止汽车爆胎的关键。俞师傅建议,车主若想降低胎压,减小的量控制在10%左右最为合适。不同的汽修店,气表显示有细微差别,但胎压不能低于2.0BAR。

如果车主经济条件允许,可为轮胎和备胎充氮气。氮气为惰性双原子气体,化学性质极不活跃,热膨胀系数低,热传导性低,在温度变化时,体积膨胀的程度远比空气低,爆胎几率较低。充氮气的轮胎行驶时变形小,抓地能力更强。

夏季防爆胎的正确做法

一、常检查轮胎气压,将其控制在标准范围内。上高速前应仔细检查轮胎气压是否正常,没有气表的话也可用铁棍敲击轮胎根据声音来判断出气压不足的轮胎并及时补气。

二、尽量避免急加速和急刹车。当气温在35℃以上,汽车时速达到100公里时,容易发生爆胎事故。高速行驶中急加速和急刹车会使胎内容量变小,加剧轮胎的磨损和增加瞬间压力从而引发爆胎。

三、定时检查轮胎状况。经常清理轮胎上的螺丝、钢钉、石子,如轮胎的安全槽已经磨平,要及时更换新胎。轮胎侧面有裂纹时,应请教专业人员帮忙判断是否需要修补或更换。

四、利用发动机制动减少刹车次数。发动机制动可以降低车速,从而减少刹车次数,进而降低刹车片温度和轮胎温度,提高轮胎使用寿命,降低爆胎风险。

五、遇到爆胎要冷静。市面上多数轿车是前轮驱动。当前轮爆胎时,车子会产生强烈的颠簸感并严重跑偏。此时猛打方向,车辆会马上失控。正确的操作方法是握紧方向盘,尽力保持直线行驶。在降档减速的同时要松掉油门,缓踩刹车减速。后轮爆胎产生的危险一般要小于前轮,但这种情况同样不能急踩刹车,视情况降档减速并开启双闪警示,待车速逐渐慢到可控速度后,停到路边或应急车道。



参考汽车自带的标准胎压表给轮胎充气



检查轮胎安全槽是否磨平,上高速前清理轮胎上的螺丝、钢钉、石子等杂物



检查轮胎侧面是否有裂纹,请专业人士判断是否需要修补、换胎

会计实操班招生

实务操作入门课程,实战一线注册税务师手把手教学,会计与税收结合、实践与理论结合,是您知其然,知其所以然的完美体验!新手入门必学,尤其适合应届会计毕业生!常年招生、分期授课、一次交费、学会为止!

另:承接代理记账、纳税申报、税务咨询业务。

报名地址:望春西路26号(老检察院隔壁)永康市双和税务师事务所
手机:15268609726、13858908308
市府网:791061、697804

紫薇新苑套房转让

位于人民一小附近,全新精装修套房,带全屋家具、电器,可直接拎包入住。美式、北欧二种风格可供选择,总价49.9万元起。

热销电话:18957971505
居源房产

转让或合作

因另有发展,现将在生产中砂轮厂转让或合作。

电话:13906794659

徐先生

安全第一 珍爱生命
预防溺水 从我做起



永康日报社宣