

感受从“长龙”到“飞龙”的速度



记者 林群心 程高赢

在杭州工作、老家在永康的潘先生,尽管经常往返两地,但已多年没坐过火车,以至于早忘了永康火车站长什么模样。2016年初,永康南高铁站开始运行后,从杭州回永康的车程缩短至1个多小时,自驾迷的他俨然成了高铁粉。

比开车快得多,票价也比油费、过路费便宜太多了,性价比高。现在能坐高铁,我绝不自己开车。潘先生说,亲朋好友都是高铁粉,最大的感受就是这几年春运火车票好买多了,他回家看望父母也更频繁了。手机上点一点就能买票,父母想来杭州看他,也不用去售票窗口排队。

1996年,永康火车站建成后,坐火车成为不少市民出远门的首选。那设施简单、速度不快的绿皮火车,承载了多少永康游子的回乡梦。

仅仅20年,永康迎来翻天覆地的变化。2008年8月1日,国内第一条高铁——京津城际高铁开通之际,不少人还在感叹高铁是“运椅子的奢侈品”。短短几年,雄伟的永康南站拔地而起,见证着永康的飞速发展。

高铁现在是必需品,我还想带父母坐高铁去旅游呢。潘先生说。

