四中一城南路 开通半月事故6起

有关部门已着手安排路面刻纹防滑

136******54徐先生来电:第四中学到城南路的新路路面由于没有刻纹所以很光滑,再加上有个小弯道,已经发生了许多车子打滑事故,希望相关部门尽快处理。

记者任晓报道“昨天早上,我的车就差点打滑成为该路段发生的第6起事故了。”5日一早,当见到记者时,徐先生说。

不过,他不知道的是,记者离开后的几个小时里,该地发生了第6起事故,一辆白色的商务车滑出路面,车头直接栽入田里。

这么滑的道路到底是怎样的呢?记者在现场看到这段路约长100米,是一条新修好的道路,开通才半个月,路旁的田里有明显的车轮痕迹,田里一些植物被破坏,转弯处放着4个路障。

徐先生介绍,虽然这路开通不到半个月,但是他目睹的车辆因打滑发生的意外已经有5起。

“路面没有刻纹,近几天又常下雨,我的车轮出现打滑,方向很难控制,恰好对面开来辆车,差点撞到了。”还好那位车主反应快,及时打了下方向盘才避免事故发生。当时他的车子和对方车子间的距离小到只有几厘米。

徐先生算是幸运的,不过另外一位市民李先生就发生了意外。上个月26日,他驾车经过该路段时就被对面开来的车撞了。

“那天我开着货车从下园朱往四中方向驾驶。”李先生说,之前有一次开空车路过这里的时候就发生车轮打滑差点侧翻事故,为了以防万一,在驶入这段路之前他已经开始减速。临近弯道的时候,迎面开来一辆吉普车,车速大约每小时40千米。

“我本来想着让它先开过去,就将车停下来。没想到随着‘砰’的一声,吉普车把我的车撞了。”事后,李先生了解到这辆吉普车是打滑了。

“当天不只是我发生了事故,还有两辆车也发生了事故。”李先生说,巧的是,这些车几乎是在同一个位置侧翻。幸运的是人没事。

“附近就是第四中学,人来来往这么多,该路段发生这么多事故,太不安全了。”徐先生和李先生不约而同拨通88900000热线,希望部门尽快处理。

市城市管理行政执法局的工作人员现场查看后表示,“马上安排水泥路面刻纹工作,尽量在最短的时间内完成,以达到防滑的目的,减少类似事故的发生。”

这水是用来喝的,怎么能游泳呢

对违者最高可罚500元

记者俞晓赟报道“太平水库作为饮用水源已经保护多年,近年来,我们水库边的村民都不会到水库游泳。可是前天,个别人前往太平水库游泳搓澡,简直是太不像话了。”4日,热心市民吕先生向记者诉说。

2日17时许,吕先生在太平水库水源保护区吕氏文化活动中心前的台阶上,看到令人生气的一幕——一个男子正在水库里游泳。等该男子上岸后,十分气愤的吕先生连忙上前劝说:“这里是饮用水水源保护区,怎么能游泳呢?”

该男子对吕先生的话不以为然,还表示,知道这是饮用水库,只是下水游了下泳,没什么污染的。随后男子在岸边慢慢穿好衣服,悠然驾车离去。

“这几天温度还不高,就已经有个别人驾车过来洗澡了。天热了游泳人肯定会增多,如果不采取行动制止,那该怎么办啊?”吕先生随后让人向8890平台反映了此事,并提供了他悄悄记下来的车牌号码。

饮用水源地成了个别人的游泳池,市水务局水政监察大队大队长胡响明称,太平水库是我市饮用水源地一级保护区,《水污染防治法》第五章第五十八条规定,禁止在饮用水水源一级保护区内从事网箱养殖、旅游、游泳、垂钓或者其他可能污染饮用水水体的活动。如果个人违反该规定,可以处五百元以下的罚款。

“对于饮用水源的保护,我市一直以来都十分重视。”胡响明介绍,一是开展联合行动,综合执法局、水务局、环保局、各镇街区多次联合行动,目前我市在饮用水库洗澡、钓鱼现象已经大为减少。二是饮用水库管理站的工作人员也会不定时巡逻,及时劝退垂钓、游泳者,在水库边上也会设置‘禁止洗澡、禁止捕鱼’等警示牌。

5日,太平水库管理处工作人员告诉记者:“每年夏天,管理处都会增加巡逻频次。不过,库区总共有4至5公里长,受限于人数,禁泳禁钓工作还需群众的支持。”

市综合执法局工作人员也表示,我市的杨溪水库、太平水库、上黄水库、黄坟水库、三渡溪水库、洪塘坑水库、珠坑水库以及一些村的饮用山塘水库都是饮用水水源保护地,均禁止游泳垂钓,市民若看到有人在上述库区游泳、钓鱼,可随时拨打88900000举报。

热线追踪

欢迎你通过88900000
表达任何事情意见和看法

热点追踪

江南街道田畈中央
公厕污水已纳入市政管网

前情

江南街道田畈中央公厕边有白色管道直通白墈溪,管道中时不时流出有异味的水,虽然水量不大,但是这股水颜色偏黄,泛着泡沫,每到夏天臭味难闻。

江南街道:这个公厕的排污口原本就是列入白墈溪整治的计划中,村里乃至市里对这件事情都很重视。有关部门已在做整改方案,等到方案出来就会进行整改。

现状

5日,江南街道党工委委员王龙章告诉记者,田畈中央公厕的排污管道已于6月30日整改完毕。

“目前公厕的排污管道比原先下降了40厘米,利用污水自流流入市政管网。”他说。

紫微桥
整体维修完工 日前恢复通车

前情

紫微桥南面桥面与道路的交界处有三厘米左右的下陷,车子开过会发出‘蹦蹦’的响声。

市综合行政执法局:下陷实为紫微桥桥头伸缩缝塌陷,市政管理处一直重点关注该桥面塌陷情况,年前也曾临时抢修,将对该桥伸缩缝和桥台进行整体维修。

现状

“到6月18日为止,紫微桥的整体维修工作已完工。”综合行政执法局市政管理处的工作人员说,维修工作分两个阶段进行。第一阶段从4月27日开始,5月1日结束,完成对紫微桥西方向桥台维修,之后进入保养期。第二阶段的维修工作从5月31日开始,6月3日完工,保养期14天。

6月18日下午,紫微桥维修完工正式通车。

记者 任晓 通讯员 应俊