

改造“井型”公交线路100公里系列报道之三

永报姐妹花 记者乘车体验我市三条典型公交线路 线路绕站点多 优化公交线网呼声高

现在的公交车实在太绕了,像10路或6路公交,就丽州中路都绕了两次!

公交车的站点设置也太密,有些站点我认为应该合并。你看,8路公交车经过的丽州北路那个路段,1公里左右就有5个站点

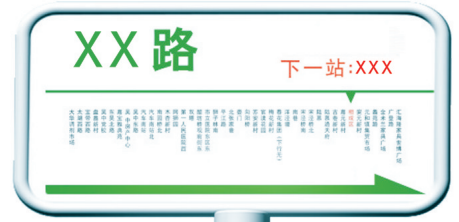
我觉得,现在的公交线路确实应该改一改,这样可能乘车的人也会多一些。

一提起永城公交,广大市民纷纷发表了自己的见解。6月28日、29日,记者乘坐10路、8路和6路公交,体验了三条典型线路,探访目前城区公交的亮点和不足。

□记者 章芳敏 陈爱珠 应桃蕊 通讯员 徐莉



开展 讲文明、树新风、提服务、立形象 竞赛活动



10路 8 字型线路有不少乘客乘错方向



6月28日上午,记者来到位于总部中心的公交车客运站场。得知记者前来体验公交线路,车队长陈华杨简单介绍了该站场公交车情况。该站场停靠的公交车有2路、5路、6路、10路和11路。每条线路目前都安排了10多辆公交车。目前,我市公交车普遍存在的问题就是线路太绕、站点太多,一条线路来回一趟至少1小时。

10时27分,记者乘上了李超良师傅驾驶的10路公交车。李超良是一位具有30多年驾龄的老司机。他说,10路车目前的线路是8字型的,顺畅的话来回一趟时间是63分钟。这条线路就是因为实在太绕,加上有路段还是重复开的,每天都有乘客乘错方向。

56岁的市民李阿姨告诉记者,虽然现在有老人卡,乘车优惠多,可她还是比较喜欢骑自行车。退休前,我上下班都喜欢骑车,环保而且方便。现在退休了,我也很少乘公交车,主要是乘公交车花费时间太多了。

李阿姨坦诚地告诉记者,如果以后公交出行也能方便快捷,乘车的人应该会更多一些。

11时6分,10路车到达紫微路口。这车真的太绕了,其实联通公司到明珠学校,自己开车的

话10分钟左右就到了。可是,乘公交车却花了半个多小时。车上的一些乘客也说,如果出门办急事,乘公交真的不方便。

黄森焱是实验学校的一名中学生。当记者问他上学放学是否经常乘公交时,他说:我平时都骑自行车的。除非遇到天气不好的时候,我才会乘公交。我觉得乘公交车太慢了,有时候一堵车就容易迟到。

乘车中,记者发现,不少站点根本就没车,李超良还是进站打开车门。有的乘客说:没人的站点干嘛还要停靠?这样一停靠又浪费时间了。李超良解释:这是我们的规定,逢站必停。像杭州等大城市,他们也是这样做的。也有的乘客说:永康可不比杭州这样的大城市,公交专用道少,这样一停靠不仅浪费时间,有时候变道还存在安全隐患。那么,对于一些根本就没人站点,可不可以选择减速通过而不必停靠呢?

11时26分,这趟10路公交车返回五金城集团公司站点。李超良在330国道人民医院红绿灯路口右转后,又开往五金城二期(东站)站点。李超良说,这样是为了照顾东站的乘客上下车。

11时30分,记者乘坐的10路公交车终于回到总部中心站场。

8路 站点最多行程最长,乘客盼改线



6月28日,10路车一个多小时的体验刚结束,记者就联系上了8路车车队长负责人。据介绍,我市8路公交车现在共有18辆,每隔10分钟一辆。8路公交车是目前城区13条公交线路中站点最多、行程最长的,来回一趟有88个站点、35.8公里、耗时140分钟。当天下午,记者跟随8路车驾驶员王和其体验了一趟8路公交车。

15时9分,记者跟随王和其开始了8路探访之旅。8路车的线路目前是S型的,行程长站点多,特别是集市、上下班高峰期,乘客也多。王和其介绍,

乘车中,记者发现,目前乘客大多是中老年人。王和其说:到了上学、放学高峰期,老人接送孩子的特别多。还有一些高龄或行动不便的老人,我建议最好有家人陪同来乘车。这样,一方面可以确保老人自身安全,另一方面,也可以避免发生一些不必要的麻烦。

从紫微路站点上车前往永康高铁站的翟女士告诉记者:我平时很少乘公交车,今天出差乘坐8路车去高铁站,我发现线路真的太绕了。

也有市民说:我还是比较喜欢前两年那条线路,经过新华书店门口的。对此,王和其解释说,之所以不选之前那条线路,因为有些路段太窄了,影响出行。

记者观察了下,8路车经过的学校就有古丽小学、明珠学校、解放小学、永康一中、教师进修学校以及白云小学等,此外,像永康中学、实验学校等学校的一些学生也会选择乘坐这路车。到了周日,一些要去妇幼保健院附近的市民也大多会乘这路车。

经过一个多小时的行程,这趟车终于到达终点高铁站。16时37分,只见王和其下车检查了下车况,一看时间就从高铁南站返回始发站交警大队了。

经过丽州北路路段时,记者记录了下时间。17时28分,经过公安大楼;17时29分,经过新河路口;17时30分,经过丽州城市花园;17时31分和17时32分,分别经过东塔路口和妇幼保健院西门。1公里左右的路程就有5个站点,车子一停一开,也还浪费一些时间。

17时40分,这趟车回到始发站交警大队(山荷里停车场)。永城面积不大,可一趟公交下来,竟要两个多小时。乘了两趟公交车,记者感到头晕眼花的。



6路 站点过密太费时



6月29日15时39分,记者乘上从总部中心开往丽州商城方向的6路车。驾驶员王根山介绍,6路和10路的特点差不多,丽州中路那段路就绕行两次(如下图),乘客乘错方向是常有的事。原先,10路由6路演变而来的,一个来回约80分钟。

行车中,记者看到了一些临时站牌。王根山说,这些站牌大多数都是根据附近居民的要求、结合具体道路实际,为方便上下车而临时设立的。目前的站点设置,与永城小公时代的招手即停相比,确实也是一大进步。随着城市的发展,过密的站点也带来了一些问题,其中,费时就是最为突出的一个。

经过工商银行(商城)站点时,王根山说,这个站点离红绿灯太近了,如果有

两三辆公交车同时停靠这一站点,就得停到红绿灯那边去了,有时候还会因此而违规被拍。除了这个站点,还有不少站点的设置都存在这个问题。

16时14分,这趟车到达移动公司站点。有乘客说:之前我女儿开车带我,从华联商厦到移动公司,三四分钟就到了。今天,我乘公交就花了10多分钟。

近段时间,由于丽州南路实施改造工程,6路车绕行南苑东路到华联再开往联通公司方向。为此,南苑东路那段也绕行了两次。

行车中,如果重复线路没有了,行车速度是不是会快一些?有市民说,构建方便、快捷的公交线网最终受益者也是我们老百姓,有时候我们多走几步路再乘车也没事。



记者手记

公交线路、站点科学合理调整势在必行

对于平时很少乘公交的我们而言,两天的乘公交车体验,我们深切体会到:公交作为城市文明的流动窗口,随着城市的发展,乘车环境、服务态度、收费标准都进行了不断改善。目前的公交线网或许也曾是在某一阶段为顺应民心而设立。可是,在运行一定时期以后,永康城区逐渐扩大,小区逐渐成熟,线路、站点更为科学合理的调整已势在必行。

体验中,有的市民反应,公交本应便民,可是现在公交出行还不是很方便,特别是上下班或者要去办急事的时候,乘公交遇到路上堵车就很可能被耽搁了;也有的市民说,像10路、6路这两路车,

行车路段有重复的,车身后面的滚动屏可否设置下,让乘客一看就能知道行车方向,以免乘错;还有的市民说,感觉目前城区的公交车站点离红绿灯太近,对司机和乘客而言都存在安全隐患,而且公交站点也太密,车子一开一停,不仅行车速度变慢,对车子损耗也加大。

我们调查了解到,目前不少市民都对永城公交线路改造充满期待。今年两会上,改造井型公交线路100公里被列为十大民生实事之一。井型公交线路改造的号角已经吹响,今后如何更好地实施改造,还望社会各界多多建言献策。