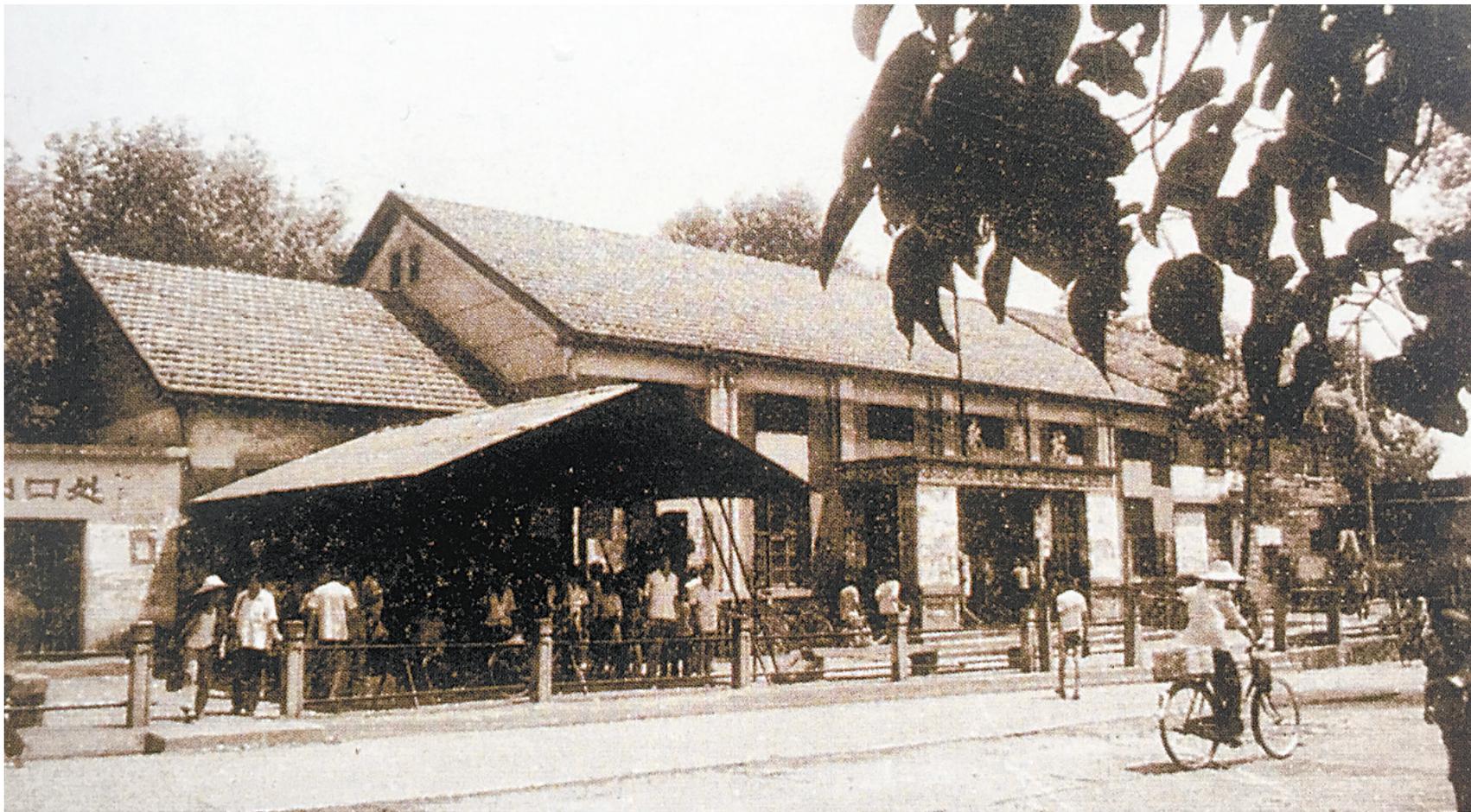


汽车站 驶出时代的车轮



老汽车站(原址在逗园附近)

记者 林群心 程高赢

各位旅客请注意,由温州南开往上海虹桥方向的G7338次列车马上就要进站了,请乘坐G7338次列车的旅客到检票口检票。25日晚7时,永康南火车站的广播响起,市民陈先生拎起行李,向检票口走去。短暂的1小时15分钟后,他将到达200多公里外的杭州,在那里登上飞往国外的飞机。

我在杭州读大学时,最开始去客运西站坐客车,空间小、耗时久,有时还买不到票。后来大学还没毕业,我就能在家门口坐上高铁。现在出国留学,来往杭州更加方便。城市交通的变化,陈先生深有感触。

这几年,人来人往的汽车东站、汽车西站,拔地而起的火车南站,兴建中的客运中心,繁华的车站见证着整座城市的发展。

上世纪80年代,永康的汽车站在如今的逗园附近,一座简易的联排小楼挤满了走南闯北的永康人,而车站前那条凹凸不平的公路,便是通往金华的大路。1996年,永康火车站刚落成,火车便成为不少市民出远门的首选。那咣当咣当的绿皮火车声,承载了多少永康人的记忆。

短短几年,永康不仅有了高铁,首个集多种道路运输方式于一体的综合交通枢纽——客运中心也将于2018年竣工并投入使用。未来,市民出行方式将更快捷化、多样化。

等我念完书,就回永康发展,不走了。陈先生向记者挥手,只是一眨眼的工夫,车子开出了永康南站,驶向新的远方。



永康客运站(原址在大润发超市)



汽车西站



汽车东站



在建的永康客运中心

