

全国商业车险费率二次改革全面启动 保期内出险次数越少保费越省

近日,保监会官网发布消息,全国商业车险费率二次改革已全面启动,包括进一步扩大保险公司自主定价权,下调商业车险费率浮动系数下限等。那么,改革后车主保费将发生哪些变化?



扩大保险公司的定价权

自2015年6月商业车险费率改革启动以来,车险条款费率下降,保障范围扩大,广大车主得到实惠。保费是由基准保费乘以费率调整系数得到。除了无赔款优待系数(出险次数)可能影响保费,自主渠道系数和自主核保系数将由保险公司自主使用,也将影响保费的生成。这意味着财产保险公司有更大的自主定价权。

目前,全国范围内自主核保、自主渠道系数浮动区间均为0.85至1.15,此次改革将进一步扩大两个系数的下浮空间,大部分地区自主渠道系数的浮动下限将从0.85下调到0.75。

改革后,拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主缴纳的保费将减少。前一阶段改革试点工作完成后,大部分地区低风险车主享受商业车险最低折扣率已由改革前的7折下调到4.335折。而本阶段改革实施后,根据内部测算,最低折扣率将进一步下调至3.825折。部分地区连续三年不出险的车主在一家经营稳健的保险公司投保,保费可能下浮20%左右。

这意味着,对大部分文明驾驶的车主来说,车险产品价格将更加优惠,保费负担将进一步减轻。而针对一些本身具有不良驾驶习惯的高风险车主来说,保费最高浮动可能达2倍之多,甚至会被保险公司拒之门外。

省保费靠良好驾驶习惯

对车主来说,要想获得更大的保费折扣,要控制一年内出险的次数。一次费改前,对续保车辆一年内出险不超过2次,次年商业险保费影响不是很大。而改革后出险一次,次年将取消车险折扣,出险两次保费上浮25%,养成良好的驾驶习惯至关重要。

另外,改革在将定价权更多地让渡给市场的同时,保监会还将严打乱象为改革清障,从根本上保护消费者利益。改革后,保险公司将获得更大的车险费率厘定自主权,竞争压力也将督促保险公司提高运营效率、产品定价能力和理赔服务水平。最终,保险公司只有不断提高产品和服务质量,才能赢得客户。(综合新华社)

众泰等汽车用上 我国自主研发的 6速自动变速器

具有完全自主知识产权集成的6速自动变速器,20日在黑龙江省哈尔滨市批量下线。此前,国内自主品牌汽车6速自动变速器市场,长期被德国、日本等外资企业占据,进口渠道窄,采购成本高。2011年起,东安汽发在原有4挡自动变速器基础上研发6挡自动变速器。经不懈努力,掌握了自动变速器设计、试验、控制逻辑、制造及质量控制等核心技术。

围绕此款变速器设计,东安汽发瞄准国际先进水平,使用超长行程变矩器、低拖曳摩擦等技术,进行离合器系统、传动系统优化,有效提高了传动效率。采用电子控制失效保护模式,简化液压系统。使用先进怠速空挡控制逻辑,降低油耗、减小振动。

目前,东安汽发已与众泰、海马等汽车制造企业签订6速自动变速器合作协议,今年预计生产3万台,2018年市场需求有望达20万台,改变国内自主品牌6速自动变速器长期依赖进口的局面。(据新华社)

车主梅雨季节行车 途中务必谨慎驾驶

我市正处于梅雨季节,连续阴雨天气较频繁,给道路交通安全带来隐患。为此,车主行车前要做好准备。

仔细检修车辆。出车前,要认真检查车辆的安全技术状况,尤其是车辆制动、灯光及雨刷器等部位,确保车辆灯光、雨刷器和制动装置都处于良好的技术状态。同时,检查车胎是否有能将路面上的雨水排开的足够气压,防止车辆行驶中轮胎滑动。

低速缓慢行车保持合理车距。在雨中行车应保持直线和低速行驶,并和前车保持安全车距,勿紧跟大货车。一般来说,雨天行车车距是晴天行车车距的一倍。

杜绝疲劳驾驶。阴雨天行车,驾驶人注意力高度集中,特别是视神经中枢一刻也不敢松弛。所以要保证足够的休息时间,切不可长时间疲劳驾车。

不宜加速超车。雨中行车,要随时注意前车的行驶速度和方向,尤其是在高速公路上,由于各车道的车速相对较高,司机的视角变窄,加上路面湿滑,强行越线超车时,稍动方向就很容易造成车轮打滑,引发车辆侧翻等意外事故。

防止行车中撞人。雨天在城里驾车还需特别留心路上的行人。行人在下雨天打伞、穿雨衣之后,视觉、听觉都会受到一定程度的影响,稍不留意便会发生意外。车主遇到行人时,需耐心避让。(据浙江交警网整理)

下月起车辆逾期未年审将重考驾照

记者 舒姿

7月1日起,私家车年检新规正式实行。新规规定,逾期未年审的车辆,路上摄像头每月拍照自动记录一次,每延误一个月,扣3分,罚款200元。所以,超过四个月,车主就会被扣光12分,只能乖乖回驾校重新考试。

市交警大队提醒广大车主,很多人把6年免年检,当作6年免年审,其实是错误的。6年免检车型其实也需要你做年审的。只是车辆不需要上线,但车主仍需要在指定期限内到车管所、机动车登记服务站、交警中队申领检验合格标志,并张贴到汽车前挡风玻璃右上角。

那么,那些属于免检车辆类型?对照车辆行驶证,免检车辆必须同时满足以下四个条件:使用性质非营

运,核定载人数6人及以下;行驶证上注明的9种车型;注册登记日期在2010年9月1日(含)之后。

免检车辆业务有一套办理流程,免检车(办理人) 车管窗口或交通违法处理窗口 提交身份证、机动车检验标志申请表、行驶证、车船税或免税凭证、交强险 民警受理、审核资料 行驶证副本签章和核发标志。2012年9月1日后购车才能享受6年免年审。如果在2012年之前购买则少1次免年审。也就是说,2010年之前买车是不享受免年审。

需要年检的车型包括:营运载客汽车5年以内每年检验1次,超过5年的,每6个月检验1次;载货汽车和大型、中型非营运载客汽车10年以内每年检验1次,超过10年的,每6个月检验1次;小型、微型非营运载客汽车6

年以内每2年检验1次,超过6年的,每年检验1次,超过15年的,每6个月检验1次。

年检车型业务办理流程不难,在用机动车按规定期限到全市任何社会化机动车安检机构进行车辆检验;车辆经检验合格后,凭机动车安检机构出具的《机动车安全检验报告》及相关资料,向安检机构或驻站民警提出申请,驻站民警审核相关材料后,对机动车进行查验或远程查验确认,经确认、核查无误后,核发机动车检验合格标志。

值得一提的是,办理条件还包括以下两点:行驶证、机动车交通事故责任强制保险凭证、车船税缴纳凭证、机动车安全技术检验合格证明真实有效,检验车辆的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

恒丰银行助力众泰汽车发展

记者 舒姿 通讯员 汤慧婷

近日,金马股份更名为众泰汽车,致力于新能源技术的研发。作为众泰汽车的重要合作伙伴,在企业

转型中,恒丰银行金华永康支行结合总分行产品,积极转变信贷政策,创新业务模式,助力其在新能源发展。

三年来,恒丰银行金华永康支行已累计为众泰新能源汽车提供9000

万元信贷资金支持,助力该公司转型升级。今后,该行计划为众泰汽车制定网络应收贷供应链整体授信的金融服务方案,加大对众泰汽车金融支持力度,助力打造众泰汽车小镇。