

改造“井型”公交线路100公里系列报道之二

本报邀你探寻永城公交今后怎样变优先为优选 且看20多年来公交线路发展历程

“20多年前,永康主城区面积没这么大,那时的公交车线路少也没这么绕。随着城市的发展,私家车不断增多,公交线路和站点都做了调整以满足更多市民出行的需求。可是,公交车出行依然没有成为大多数人的首选。听说公交线路今年要重新改造,我认为这是一件利民的大好事。”一谈起永城公交发展史及线路改造,已过花甲之年的市民徐先生兴奋不已。

公交是展示城市文明形象的流动窗口。20多年来,永城公交究竟经历了哪些变化?今后如何让更多市民选择公交出行?16日,记者走访了市远通公交有限公司党支部书记、副总经理朱李刚,请他为广大市民谈谈永城公交发展史,以便为今后更好地调整线路谋划。

线路开通

目前城区共有13条公交线路

朱李刚介绍,我市城区公交客运始自1991年9月,当时县运输公司开行西街停车场沿九铃路到双股金钗;从拖拉机厂经永拖路、九铃路、永富路、南苑路到解放广场;从东库山背经东库街、九铃路、永富路、南苑路到解放广场的三条公交线路。后因种种原因于1993年春节后停运。

到了1995年10月,市汽车运输总公司开行从拖拉机厂经永拖路、九铃路、永富路、南苑路到啤酒厂的1路公交车,全程4.9公里。1个月后,该公司开通五金城沿九铃路至西山头工业区的2路公交车,全程5公里。到了年底,该公司开通活塞厂经东库街、九铃中路、丽州中路、南苑路到解放广场的3路公交车,全程4.2公里。

第二年2月,市汽车运输总公司开通从恒丰公司经丽州路、九铃东路、望春路到大花园的4路公交车(8月告停,车辆并入5路),和从五金城沿九铃路、铃川路、龙川路到端头的5路公交车,全程4公里。

1999年1月,经市城管局向社会公开招投,由市蓝天商贸有限公司经营开通了从五金城沿九铃路、丽州路、华丰西路、紫微路、九铃路、丽州路、华丰东路、望春路回到五金城双向“8”字型绕行的6路公交车,全程10公里。

2000年9月,从城北西路火车站沿飞凤路、龙川西路、南苑路、金胜路到永一中的7路公交车开通,全程9.5公里。

2003年9月,市城市公共交通客运中心开通从三荷里交警大队沿城北路、丽州北路、九铃东路、华溪西路、胜利街、紫微路到城南路转盘的8路公交车。

2004年12月,市城市公共交通客运中心开通从城北西路建材市场经东库街、东塔路、丽州北路、华溪北路、城东路、金城路、溪心路到金都路田宅路口的12路公交车,全程7.5公里。

2008年10月,浙江双飞运输有限公司对原开行从雕塑公园沿华丰路、望春路、东永一线至五金科技工业园的市郊班车进行公交化改造,并改为16路公交车。

2013年9月,市远通公交有限公司开通由金胜山公园沿溪中路、花园大道、金山路、五洲路、金都路、皇城路、银川路、科源路、铁岭路到永康五中的9路公交车。

2015年4月,市远通公交有限公司开通10路公交(原6路甲线)12月,开通由总部中心沿五湖路、金城路、九铃路、丽州路(因道路建设,暂走城南路、南都路、花白线)至高铁站的11路公交车。

2016年12月,市远通公交有限公司开通由东库山背经东库街、九铃路、永富路、南苑路到解放广场的13路公交车。

线路延伸和调整 竭力满足更多市民出行需求

2002年2月,2路公交车线路从三马九铃西山头工业区延伸至大徐工业区。

第二年7月,1路公交车线路西端由京华大酒店延伸至永四中;6路公交车由五金城一期延伸至二期(五金二桥东头);2路公交车东端由五金城延伸至客运东站。

到了2004年4月,3路公交车线路从活塞厂延伸至苏溪村,5月又从苏溪村延伸至九洲路南龙集团。11月,8路公交车线路沿城南路延伸至金胜路安居苑。2005年12月,8路公交车南端终点从金胜路安居苑延伸至广电路溪心村。

2007年2月,5路公交车起讫站点分别从五金城和端头村延伸至金山西路第一人民医院和城西新区管委会。6路公交车起讫站点从五金二桥东头再次延伸至金山西路第一人民医院门口。7月,12路公交车由田宅路口延伸至经济开发区金都路名园大道路口。8月,1路公交车从永康四中延伸至溪口村。

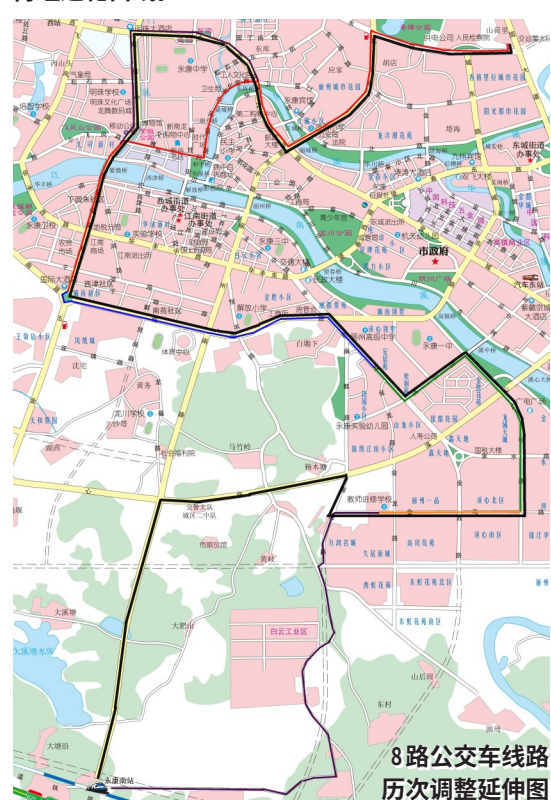
2009年6月,16路公交车东端终点由科技工业园延伸至堰头村。半年后,12路公交车东端终点从经济开发区的金都路名园大道路口延伸至学院北路的物流中心。

2010年11月,8路公交车运营线路南端终点由广电路锦江华庭站延伸至教师进修学校。

2015年,远通公交公司对1路、2路、3路、5路、6路、7路、9路公交车进行优化调整。1路下园朱路段调整为改走紫微南路、华丰西路;3路公交车延伸至雕塑公园;7路延伸至三马九铃;9路终点延伸至农贸城。同年2月,总部中心站场建成投用,2路、5路、6路甲、6路乙,4条公交线路终点延伸到总部中心站场;4月,2路延伸至永康二中;5月,5路延伸至花川建材市场;9月,9路环线在基本保留原线路的基础上,站点覆盖到了城西客运西站、西山花苑、永康四中、农贸市场等区域,在我市城区外围形成大环线,横贯永城的东南西北,同时12路延伸至正阳集团。

2016年1月,8路进行调整和延伸,终点由教师进修学校延伸至高铁站,闹市区由九铃路-文化宫

路-华溪西(东)路-胜利街-紫微路,调整为九铃路-紫微路。9月,丽州南路开通,取消11路临时公交线路走向,恢复原许可线路通行(即五湖路-金城路-九铃路-丽州路)。12月,8路改道,从金马路(教师进修学校)-南都路-溪心路-丽州南路(高铁站),不再经过花白线。



红色为最初线路
蓝色为第一次延伸线路
绿色为第二次延伸线路
黄色为第三次延伸线路
紫色为第四次调整、延伸线路
黑色为第五次调整线路图(即为目前线路)

票价调整 关爱特殊人群,让其享受更多福利

2004年2月,城区公交对盲人实行免费乘坐市内公共汽车政策,其他残疾人半价(0.5元/人次)优惠。

2006年4月,实行对因公致残的人民警察、残疾军人凭《伤残人民警察证》《残疾军人证》免费乘坐市内公共汽车。6月,实行60-69周岁的老年人凭《优待证》半价优惠乘坐市内公共汽车、70周岁以上的老年人免费乘坐政策。

2008年8月,在市政府和物价、交通主管部门的支持下,城区豪华型公交车票价得到核定,9月1日始执行。具体为:城区豪华型公交车票价为全程一票制,全年一价原则,城区豪华型公交车每人每票1.50元,普通型公交车票价仍为每人每票1.00元。同时,根据国家及市政府有关优惠的政策,70周岁以上老年人、残疾军人、因公致残的人民警察,凭有效证件免费乘车;盲人免费乘车;其他残疾人和60-69周岁老年人凭有效证件每人每票0.5元;儿童乘车按

《浙江省城市公共交通工具乘坐规则》,执行每一乘客可免费携带一名身高不超过1.2米的儿童(不含怀抱婴儿)乘车的规定。

2014年4月,根据《浙江省实施〈中华人民共和国献血法〉办法》,执行对荣获国家无偿献血奉献奖的献血者,凭相关证件免费乘车政策。

2015年5月,根据《浙江省军人家属权益保障条例》,执行对军人、残疾军人、烈士遗属、因公牺牲军人遗属和病故军人遗属,凭有效证件免费乘车政策。



□记者 章芳敏 通讯员 徐莉

