

改造“井型”公交线路100公里系列报道之一

社会各界建言献策优化永城公交线网 我市将开展‘井型’公交线路改造

“我从五金城到丽州商城，目前直达的是6路公交车。可是，这6路公交车行驶线路是‘8’字形的，得绕一大圈才到。如果改乘2路公交车，就得走几百米路才有站点。要是老年人带点东西乘车的话，就显得有些不方便了。”8日，一说起永城公交的现状，家住金城路的程女士颇有感触。

“永城公交如果能像大城市一样方便快捷就好了。”这是大多数受访者的的心声。令人期待的是，今年的两会上，改造“井型”公交线路100公里被列入2017年我市十大民生实事。为此，市交通运输局联合有关部门开展了大量工作，并在本报开设专栏，欢迎社会各界人士为我市改造“井型”公交线路建言献策。

□记者 章芳敏 通讯员 徐莉

代表委员 公交线网优化呼声高

记者查阅近年来市人大代表及政协委员的提案、议案、建议、意见了解到，几乎年年都有关于交通治堵方面的内容。

近年来，我市公共交通建设取得了长足进步，公交车辆和线路不断增多，极大改善了城市交通环境，提高了城乡居民幸福指数。随着社会经济的持续发展和城市化进程的不断推进，我市机动车特别是汽车保有量呈爆发式增长。但我市道路交通基础设施却较为落后，“车与路”“建与管”“行与停”的矛盾日益突出，交通拥堵“城市病”严重制约了我市更快更好地发展。

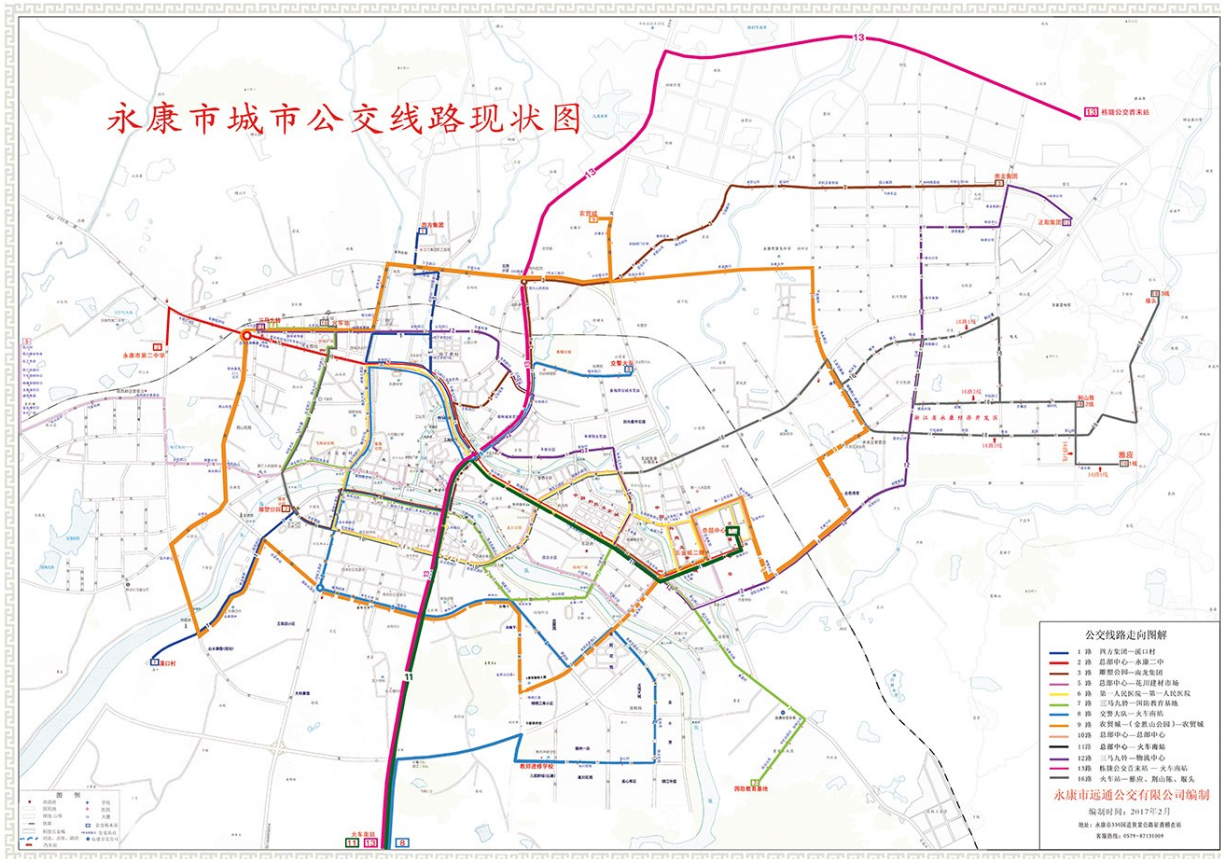
为此，代表委员们提出，要本着便捷、合理的原则来科学规划公交线路，特别是要充分考虑新建小区、工业区、城郊地带群众出行需求，公交线路该延伸的要延伸，该新开的要新开，该调整的要调整，真正让老百姓享受安全、快捷、方便、低价的公交服务。通过加强对从业人员的教育培训以及加大财政对公共交通的投入等，促进公交优先发展。

有的代表委员提出，经济开发区金山西路壹号府邸等居民小区现有住户400多户。为了方便附近居民的生活和出行，建议有关部门在金山西路壹号府邸设公交站点。

也有代表委员提出，1路公交车现到达溪口村，但双锦等周边村不是十分方便。因为乘坐公交车的大多是年龄偏大人群，希望相关部门考虑“让1路公交车绕进双锦村”。

还有代表委员建议9路公交车运营线路经大徐村延伸至永康二中公交站。目前，永康二中公交站现只有2路车停靠。而9路公交车起始为大塘王农贸城至三马九铃，可延伸到达永康二中，延伸后能方便西部居民出行，缓解西部交通堵塞状况。

这些只是记者整理的部分代表委员心声。由此可见，永城公交线网优化实乃众望所归。



市民 减少绕行优化站点设置

“6路、8路太绕了。如果乘6路公交车，我从移动公司站上车到华联站下车，肯定是走路先到。”一说起永城公交，市民林先生连连吐槽。

“线路又远又重叠，站点也不合理啊。8路公交锦绣江南这边就没有设立站点。”市民周女士说，“所谓的站点设在溪心路上了。”

和林先生、周女士一样，不少市民也反映永城公交有些线路太绕，站点设置不够合理。一直以来，市远通公交公司致力打造“绿色公交、人文公交、智慧公交”，不断提升公交服务水平。

平。这次由市交通运输局牵头组织的“井型”公交线路改造，也是服务市民的又一新举措。

市民潘先生补充道：“虽然我对‘井型’公交改造了解不多，但我感觉只要是便于出行的一定是好举措。我发现，有几条线路的公交车乘客不是很多，就像K13，空置率特高。像这样的线路是否可以稍作调整？”

市民吕女士也发表了自己的见解：“我们家9路、13路都经过。可我从坐9路，感觉9路路途漫漫。我倒喜欢13路，空一些而且到高铁站特

方便，也有自身优势。线路比较直，从东永二线一直向南，纵贯丽州北、中、南路，直达高铁站，应该保留。”

其实，除了以上市民提到的几条线路存在一些需要改进的问题外，其他几路公交也存在一些问题，如线路过长、重复等。而所谓的“井型”公交改造，就是打破原有的公交格局，根据实际，按照公交线路“纵、横、环”交错的布局，建立方便、快捷、实惠的公共交通系统。走访中，记者了解到，不少市民对“井型”公交充满了期待。

司机 适当缩减斑马线优化行车路线

7日，记者在总部中心调度室看到，工作人员和驾驶员正在谈论线路改造的相关事项。

车队长陈华杨介绍，从目前各路公交行驶路线来看，有些线路亟待优化。随着城市的发展，站点越增越多，比如今年又新增了几个临时站点。随着车辆的不断增加，有些原来比较窄的路已不适宜公交车行驶。为此，“井型”公交线路的改造对市民及驾驶员而言，都是有利的。

5路公交车负责人陈振强说，这条线路从总部中心到花川，是全市13条线路中较长的一条。总体而言，这条线路还是好的，就是其中有些站点太过密集。“像永化路口和鹰鹏公司这两个站点，我认为可以合并成一个站点。像西津桥和紫薇桥之间，有个

橡皮坝站点，原先这个站点已经撤销了，不少市民还是在那等车。”陈振强说，“这些只是我个人的建议，至于能不能实施，还得有关部门现场勘察决定。”

也有的司机说：“2路车行线路总体算直的，可是铁路桥下经常‘水漫金山’。进入夏天，雨水一多，车辆经过那里的危险系数就加大了。这2路车行驶线路能不能也优化下？”

还有的司机说：“近期开展的‘礼让斑马线’活动，让我深切感受到永康的斑马线太多了。像实验学校到华丰菜场，短短几百米的距离，就有五六个斑马线。我们每到一个斑马线就要礼让，斑马线一多容易造成拥堵。像这些过密的斑马线可不可以

减掉几个？或者，行人过斑马线也采用红绿灯通行。此外，像九铃路紫薇车站路段，一些行人翻越中间隔离带通行，其实挺危险的。我建议周塘路那个斑马线再往明珠酒店方向移下。”

各路司机纷纷发表了自己行车多年遇到的问题和线路优化的建议。这些建议，有的反映了市民的心声，也有的是为了今后行车更加便捷。

“井型”公交线路改造的号角已经吹响。我市将于今年底完成改造“井型”公交线路100公里的工作目标。社会各界如果对我市公交线网优化有建议或意见，可以和我们联系，让我们携手为永城治堵出一份力！

延伸阅读

从我市城市公交线路现状图不难发现，目前的公交线网可谓“山路十八弯”；“井型”公交路线改造势在必行。

今年，市委常委、公安局长陈曙初在市各套班子工作务虚会上提出，建设“井型”公交，助推公交优先战略。按照公交线路井字“十横十纵几

公交线网改造势在必行

环”的标准布局，先急后缓，分步实施，进行彻底改造，减少绕行，建立方便、快捷、实惠的公共交通系统，吸引更多的交通参与者选择公交出行。

早在2015年，市委、市政府就提出优先发展公共交通。通过科学编制和实施公共交通专项规划、加快公共交通基础设施建设、优化公共交通

运营结构、加大公共交通政策扶持力度以及提高公共交通服务水平，努力实现公交公益化、经营集约化、运行标准化、路线网络化、场站规范化、车辆舒适化、调度智能化、管理信息化，全力推进优化发展公共交通，为人民群众提供管理高效、服务优质、便捷安全、经济舒适的公共交通服务。