

高温下的道路补缝工

□记者 林群心



6月以来,气温日渐升高,路面温度高达30℃以上,云南人小杜和工友们却认为这是出工的好时机。小杜是道路补缝工,主要工作就是在破损的路面裂缝中灌进沥青,整平路面。

在城西路上,他们在工程车上支起一口大铁锅,工友们用柴火将沥青化开,空气中弥漫着浓浓的沥青味,随后他们对破损路面裂缝进行灌注。

为了避开交通高峰,小杜和他的同事们早上凌晨2点就出工。趁着路上人少,半封闭施工区域,先用钢丝刷对路面裂缝进行清洁,再用小型鼓风机将需修补裂缝吹干净,然后用铝壶把熔化的沥青浇进裂缝。一般一个班组要修补1至2公里的路面,工作到晚上七八点是常有的事。

他们的衣服很快就被汗水浸湿。因为持续在高温下作业,他们脸上的皮肤泛着深红色。记者在现场逗留了十几分钟,高温加上沥青的味道,让人感到头晕目眩。记者问小杜:“这样的工作环境,你们怎么受得了?”小杜笑笑说:“这份工作总得有人干吧。再说,这么多年干下来,早习惯了。”

