

上接4版

2016年度永康市环境状况公报

永康市城市空气质量指标情况汇总表

单位:mg/m³

指标 年份	二氧化硫		二氧化氮		一氧化碳	
	日均值范围	年均值	日均值范围	年均值	日均值范围	95分位数
2015	0.003~0.108	0.018	0.006~0.123	0.036	0.4~3.5	2
2016	0.003~0.060	0.017	0.012~0.112	0.043	0.4~2.4	1.1
变化率	-5.60%		19.40%		-45.00%	
指标 年份	臭氧		可吸入颗粒物		细颗粒物	
	日均值范围	90分位数	日均值范围	年均值	日均值范围	年均值
2015	0.002~0.182	0.14	0.014~0.355	0.087	0.008~0.222	0.053
2016	0.002~0.181	0.12	0.012~0.232	0.074	0.007~0.128	0.044
变化率	-14.30%		-14.90%		-17.00%	

(三)酸雨状况

2016年我市酸雨pH值范围为3.87~

8.26,年均值4.96,酸雨污染等级为Ⅱ级,属中酸雨区,较上年差了一个等级。

2015-2016年永康市降水pH值比较

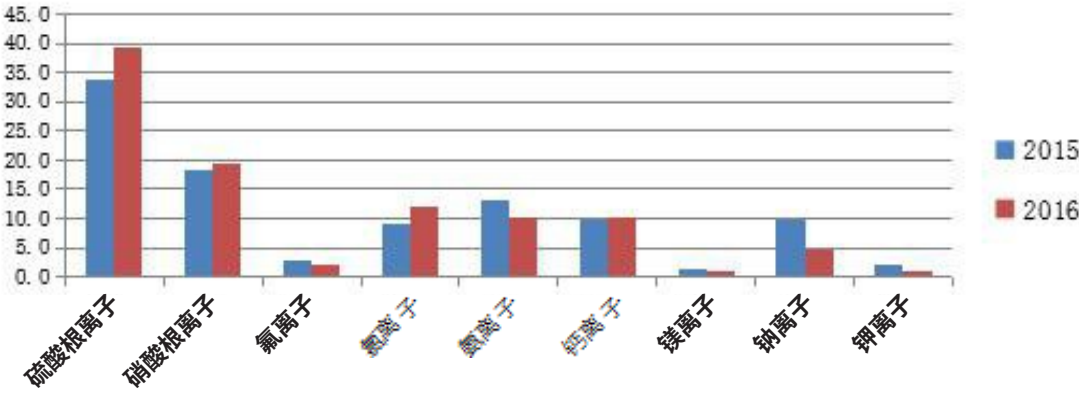
项目 年份	降水样品	酸雨样品	降水量	降水pH值 最大值	降水pH值 最小值	降水pH均 值	酸雨
	(个)	(个)	(mm)				出现率
							(%)
2016	131	72	1593.9	8.26	3.87	4.96	55
2015	135	38	1655.4	7.61	3.9	5.43	28.1

降水离子组成中,阴离子浓度最高的是硫酸根离子,其次硝酸根离子和氯离子;阳离子中铵离子,其次钙离子。硫酸根离子和硝酸根离子的

平均当量浓度为2.03:1,酸雨类型未发生根本变化,降水中主要致酸物质仍然为硫酸盐,属硫酸型酸雨。

2015-2016年 降水离子组成

当量百分比



酸雨季度变化按降水酸度的季节变化特征表现为第二季度>第一季度>第四季度>第三季度(按pH值从高到低)按酸雨率的季

节变化表现为第四季度>第一季度>第三季度>第二季度。总体而言酸雨出现第四季度比重高。

降水pH值和酸雨率的季度变化

项目 季度	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
pH值	4.89	5.55	4.64	4.8
酸雨率(%)	69	40	46.4	72.4

四、城市环境噪声

城市声环境监测包括城市区域环境噪声、城市道路交通噪声和城市功能区噪声监测。2016年我市城市区域环境噪声平均值54.7dB(A),较2015年下降0.2dB(A)城市道路交通噪声66.7dB(A),较2015年下降0.9dB(A)城市功能区噪声合格率为80%。生活噪声源仍是影响城市声环境质量的主要声源。

城市区域环境噪声状况2016年我市根据城市根据环境综合整治定量考核的要求,对区域环境噪声进行了布点监测,网格大小为550×550m,共设有效监测点106个。根据面积加权计算得全市区域环境噪声平均值54.7dB(A),比2015年54.9dB(A)稍有下降。

城市环境噪声监测统计表

项目 年份	网格长 (米)	网格宽 (米)	网格总数 (个)	Leq(dB (A))
2016	550	550	106	54.7
2015	550	550	106	54.9

城市噪声功能区环境噪声状况2016年我站对7个功能区测点进行监测,监测结果1类功能区昼间50.6dB(A),夜间42.6dB(A);2类功能区昼间51.5dB(A),夜间47.7dB(A);3类功能区昼间62.1dB(A),夜间58.7dB(A);4类功能区昼间56.9dB(A),夜间51.0dB(A)功能区噪声总合格率为80%。

2016年功能区定点监测结果表

功 能 区 时 段	1类功能 区		2类功能 区		3类功能 区		4类功能区	
	环境监测站 锦绣江南		丽州首府 望春小区		永康经济 开发区		九铃设计院、 丽州路房管大楼	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
上半年	50.8	43.4	55.7	55.2	62.9	61	61.9	61
昼夜	51.9		61.3		67.4		67.2	
下半年	51.6	43.3	48.6	44.7	62	58.3	53.5	43.8
昼夜	52.2		51.6		65.2		53.6	
全年	50.6	42.6	51.5	47.7	62.1	58.7	56.9	51
昼夜	51.4		54.6		65.5		58.7	
标准值	55	45	60	50	65	55	70	55

城市道路交通声环境2016年,对20条交通干线噪声进行了监测,道路总长为58.29千米,监测点位27个。交通干线噪声平均值66.7dB(A),超标路段总长21.43千米,路段超标率36.8%。同比2015年下降0.9dB(A)。

城市道路交通噪声测量统计表

项目 年份	路段 总长 (米)	超标路 段总长 (米)	路段 超标 率(%)	路段平 均长度 (米)	路段平 均宽度 (米)	平均车 流量(辆/ 小时)	噪声 均值 dB(A)
2016	58290	21430	36.8	2158.9	39.1	2100	66.7
2015	58290	10100	17.3	2158.9	39.1	1277	67.6

环境噪声声源构成各噪声源中,以生活噪声源构成比最高,点总噪声源的56.6%其次是工业噪声源和交通噪声源,分别占总噪声源的23.6%和19.8%。