

“礼让斑马线·从公交做起”百日活动正式启动 我市将掀起新一轮治堵高潮

26日8时,礼让斑马线·从公交做起百日活动启动仪式在丽州广场举行。市交通运输局、道路运输管理局、远通公交公司、城乡公交公司、志愿者及司机等6个方阵近200人参加。市委宣传部、市交通运输局、市公安局、市综合行政执法局等部门领导出席。

记者 章芳敏 通讯员 郑琛婧 胡苗



据悉,我市目前机动车保有量28.5万辆,其中小型汽车24.8万辆,并以每年10%以上的速度增长,人车路矛盾越来越突出,交通拥堵成为城市新常态。为深入贯彻市委、市政府关于环境更美、民生更爽、素质更高目标要求,进一步深化美丽永康建设和国家文明卫生城市创建,提升我市公民文明素质和社会文明程度,积极打造践行文明交通的窗口行业,推动形成文明出行、守法礼让的社会风尚,市交通运输局、市公安局、市综合行政执法局、创建办、团市委、治堵办等部门联合开展了礼让斑马线·从公交做起百日活动。

启动仪式上,市交通运输局党委书记、局长周荣广提出,要提高思想认识,正视问题和不足,加强协作配合,共建文明交通,加强督查落实,提高管理水平。市交通运输局党委委员、副局长施祖新对本次活动做了详细部署。本次活动分三个阶段实施,在全市8条严管街25个斑马线路口同时进行。我市共有471辆公交车,日运营里程8.14万公里,日客运量11万人次。公交车每天穿行在城市乡间,公交企业和公交从业人员更应该在文明交通、礼让斑马线活动中起到示范和引领作用,礼让斑马线,让出安全,让出秩序,让出文明,让出和谐。

市公安局党委副书记、流管局局长马南峰介绍,我市将开展全民治堵暨创文明交通、治秩序乱象专项行动,重点查处乱行车、乱停车、乱过路等三乱两驾两非一牌证等8类交通违法行为,通过全媒体宣传发动、全方位曝光违法,掀起新一轮的全民治堵高潮。

礼让斑马线,就是守护生命的安全线,建设文明的风景区。今天的启动仪式,不仅是礼让斑马线·从公交做起活动的开始,更是我们运管部门再一次出征的号角。从现在开始的一百天内,乃至更久的以后,运管人将是礼让斑马线的倡导者、参与者和监

督者。市运管局负责人说,我们将坚持服务精细化的工作目标,切实履行运输行业主管部门的职责,培育、宣传礼让斑马线活动中的优秀典型,积极倡导全民参与,构建文明礼让、车畅路通的交通风景线。

远通公交公司负责人承诺:我们将积极承担企业责任,做好对从业人员的教育,引导干部职工和从业人员以身作则,遵章守规,做文明交通的先行军、践行者和带头人,做好文明先锋,引发社会跟进效仿,使礼让成为全民共识,营造安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

远通公交公司驾驶员代表作了表态发言。他说:作为一名公交车驾驶员,不仅要保障车内市民乘客的安全,更应该遵守交通规则,安全行车,不超速、不抢道、不无故鸣笛、不闯红灯、礼让斑马线。我们要做一名让公司放心、政府放心、市民更放心的合格驾驶员!

参加启动仪式的志愿者代表也说,作为一个青年志愿者,要积极参与有关部门开展礼让斑马线活动,积极组织志愿者队伍,对公交车进行路面监督,同时积极劝导行人文明过马路;积极配合媒体宣传,为本次礼让斑马线·从公交做起活动提供宣传素材,扩大交通文明的社会影响力,传播交通文明的正能量。

大力推进安全生产领域改革发展 努力提升全社会安全生产整体水平

《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》解读

(上接第10版)

六是健全监管执法保障体系。
建立安全监管执法装备、车辆、经费保障机制;
建立安全生产监管执法人员依法履行法定职责制度,激励监管执法人员忠于职守、履职尽责;
严格监管执法人员资格管理,建立健全凡进必考、入职培训、持证上岗和定期轮训制度;
统一安全生产执法标志标识和制式服装。
七是完善事故调查处理机制。
完善生产安全事故调查组组长负责制;
事故调查报告要设立技术和管理问题专篇,并全文发布;
建立事故暴露问题整改督办制度,在事故结案后一年内及时组织开展评估;
及时启动制定修订有漏洞和缺陷的有关法律法规和标准制度。

(四)建立安全预防控制体系

一是加强安全风险管控。
建立完善安全风险评估与论证机制,高危项目审批必须把安全生产作为前置条件,实行重大安全风险一票否决;
加强新材料、新工艺、新业态安全风险评估和管控,推动高危产业转型升级;
建立完善重大安全风险联防联控机制和重大危险源信息管理体系,加

强风险预警控制。

二是强化企业预防措施。
要求企业加强危害辨识和风险评估管控,建立分级管控制度,详细制定并严格落实安全规程;
规定企业建立健全隐患排查治理制度、重大隐患治理情况向负有安全生产监督管理职责部门和企业职代会双报告制度;
严格执行安全生产和职业健康三同时制度,大力推进企业安全生产标准化建设。
三是建立隐患治理监督机制。
制定生产安全事故隐患分级和排查治理标准;
建立与企业隐患排查治理系统联网的信息平台,完善线上线下配套监管制度;
对重大隐患整改不到位的企业依法采取停产停业、停止施工、停止供电和查封扣押等强制措施,按规定给予上限经济处罚;
严格重大隐患挂牌督办制度,对整改和督办不力的纳入政府核查问责范围。
四是强化城市运行安全保障。
要求定期排查区域内安全风险点、危险源,落实管控措施;
推进安全发展示范城市建设;
提高基础设施配置安全标准,加强重点设施的检测维护和人员密集场所安全监管;
强化相关部门的协调联动,严防自然灾害引发事故等要求。

五是加强重点领域工程治理。
对矿山、危险化学品、道路交通等行业领域安全防范工程作出部署安排;完善长途客运车辆、旅游客车、危险物品运输车辆和船舶生产制造标准,提高安全性能。
六是建立完善职业病防治体系。
要求各级人民政府将职业病防治纳入民生工程及安全生产工作考核体系;
健全职业健康监管支撑保障体系,强化职业病危害基础研究、预防控制、诊断鉴定、综合治疗能力;
扩大职业病患者救治范围,将职业病失能人员纳入社会保障范围,对符合条件的职业病患者落实医疗和生活救助措施。

(五)加强安全基础保障能力建设

完善安全投入长效机制。
要求各级政府加强安全生产预防及应急相关资金使用管理,加大安全生产与职业健康投入;
加强安全生产经济政策研究,完善安全生产专用设备企业所得税优惠目录;
落实安全生产费用提取和使用制度,建立企业增加安全投入的激励约束机制;
健全投融资服务体系,引导企业集聚发展安全产业。
健全社会化服务体系。
建立政府购买安全生产服务制度,改革完善安全生产和职业健康技术服

务机构资质管理办法;
建立服务公示制度和由第三方实施的信用评定制度;
进一步完善注册安全工程师制度;鼓励中小企业与社会化专业技术服务机构或同类企业签订服务协议,量身定做订单式、协作式服务。
发挥市场机制推动作用。
取消安全生产风险抵押金制度,建立健全安全生产责任保险制度,在高危行业领域强制推行,充分发挥保险机构参与风险管控和事故预防的作用;
完善工伤保险制度,加快制定实施工伤预防费用的提取比例、使用和管理具体办法;
推进安全生产诚信体系建设,完善企业安全生产不良记录黑名单制度,建立失信惩戒和守信激励机制。
健全安全宣传教育体系。
把安全知识普及纳入国民教育,建立完善中小学安全教育和高危行业职业安全教育体系,把安全生产纳入农民工技能培训内容,严格落实企业安全教育培训制度;
推进安全文化建设,加强警示教育,强化全民安全意识和法治意识;
发挥群团组织作用,加强公益宣传和舆论监督,完善举报投诉机制,鼓励志愿服务和慈善事业,加强安全生产国际交流合作,学习借鉴国外安全生产与职业健康先进经验。