

16家汽车及零部件企业远赴重庆 永康车业对接前沿技术寻求 超车

21日-24日,我市众泰、飞神、优傲、金路等16家企业组团前往重庆,此次由市科技局、市汽车办组织开展的科技架桥活动围绕我市汽车及零部件和相关配套产业发展求经问道,企业家们先后走进2017年中国(重庆)国际汽车展览会、众泰汽车重庆基地和重庆大学,寻求汽车产业前沿技术、新型材料以及生产设备的智能化应用体系。

记者 吕高攀



我市企业考察团对接汽车新材料。

高端展会发掘产业前沿技术

不单局限于单个企业,产业协同发展前沿,软件供应商实现空中下载软件数据管理解决方案,让整车企业和零部件供应商能够从云端服务器远程大规模协同多电控单元的软件更新和数据管理,实现自动化,汽车智能化应用领域,制造商提出车身控制模块整体解决方案,包括内外车灯、中控锁、前后雨刷、电动车窗控制、无钥匙进入、局域互联网络(LIN)和高速控制器局域网络(CAN)通信功能等等。

琳琅满目的全新技术令穿梭在其中的我市企业家流连忘返,浙江金路工贸有限公司经理应献忠感慨良多:现在汽车更智联和更环

保的趋势已经非常明显,生产和应用技术的成熟已经开辟出一个全新的领域,恰恰给我们提供了一次弯道超车的机会。

Airbiquity公司提出的车联网蓝图,比亚迪推出的新能源系列产品,西门子向行业解析数字化企业智能制造和工业4.0之路,ABB则向行业展示机器人在汽车工业的应用。在汽车产业发展的道路上,技术和材料永远是主旋律,对于此次产业前沿的发掘之旅,企业家们无一例外将目光盯紧别人的长处。

不仅汽车产业,智能化生产一直是我市五金产业发展的短板,特别是协同作业模式。现在,智能制造的

发展已经不可逆转,是品质和效率的要求,更是企业追求品牌的一个重要步骤。浙江优傲机器人科技有限公司总经理胡学文说。

从轻量化材料、制造装备、智能工厂、汽车电子系统、网联技术到关键零部件,以及新能源汽车关键技术、充电桩技术设备的完整产业链,一条未来汽车工业智能化、轻量化、网联化、电动化等发展轨迹非常清晰,支撑着这条道路不断延伸的交通用铝、汽车用钢、汽车材料、汽车制造装备、新能源汽车及充电桩技术、铸造锻压热处理等相关技术板块,给我市汽车产业的转型升级描绘出无限的遐想空间。

记者手记

跟随中不断超越

众泰汽车重庆基地,正在测试中的巨型机械手快速完成汽车的焊接和拼装,一辆线条流畅、外观优美的T300逐渐成形。不久之后,这里将成为众泰新能源车型的重要生产基地,即使在重庆这样的老牌汽车城内,其也已经拥有与先行者们不遑多让的先进制造能力和技术。

另外,拥有先进加工工艺的我市企业家胡艾滔在重庆设立的铝材企业,已经与当地汽车及零部件生产企业都建立了稳固的合作关系。

在汽车产业发展的道路上,我市企业紧紧循着世界汽车工业发展的基本轨道,飞奔前行。在此次科技架桥活动中,这个汽车产业新兵的快速发展秘诀显露无疑,它来自我市企业家们灵敏的嗅觉和孜孜不倦的学习精神。

考察期间,李金东直言,跟随与创新是相辅相成的过程,永康车业要敢于直面自身与汽车产业发展前沿技术的差距,遵循汽车市场经济的运行规律,广泛借鉴国内外的先进经验,踏踏实实、一步一个脚印向前行进。

过去几年,我市汽车产业不断在追赶先行者的身影,如今,产业规模不断扩大,形成以众泰汽车、飞神车业等为代表的整车生产企业,以千喜车业等为代表的电动自行车生产企业,以泰龙集团等为代表配件生产企业,产品涵盖轿车、电动汽车、混合动力汽车、专用车、特种车等多个领域。

现在,汽车产业已经进入一个全新的发展时期,智能化、新能源、新材料、新工艺等概念为企业发展提供了一条全新的道路,让后来者有了弯道超车的机会。

然而,面对如此难得的发展机遇,要将其转化为企业的真正竞争力,学习和创新能力也必须接受新的考验。

多年埋头苦干让我市企业已经积累起深厚的资本,只要我们善用这个资本,在此基础上继续坚持自主创新,继续实施合纵连横、招贤纳士,继续练内功、健体魄、强筋骨,就完全可以在某些方面实现超越和突破,并由此跬步千里,最终实现后来居上、全面领先的宏伟目标。

象牙塔 内汲取研究成果精华

重庆大学,这个拥有悠久的汽车发展技术研究历史的高等学府,迎来了一批在汽车及零部件产业里打拼多年的实践者,由此发生了一场激烈的唇枪舌战,围绕汽车新材料、新加工工艺等主题,实践者和研究者不时擦出激烈的火花。

铝合金在锻造汽车轮毂方面的工艺创新,以及目前是否有更加合适的汽车轻量化新材料应用?浙江尤奈特电机有限公司董事长李金东率先提问。

来自重庆大学材料科学与工程学院的教授彭建具体讲解了此前该学院在铝合金材料锻造和铸造方面的尝试和研究,有针对性地对比不同加工工艺在产业化中的运用。同时

针对轻量化和材料成本,该学院开始向镁合金发起重点攻关,并取得一定成果。

随后,针对重庆大学在高性能传感、发动机关键技术、电驱动关键技术、轻量化结构技术等优势项目,我市企业家们的提问让现场教授应接不暇。

目前,重庆大学牵头成立自主品牌汽车协同创新中心,联合长安汽车、中国汽研和一批在渝核心零部件企业及院校,在美国密西根大学和福特汽车支持下,实现产业链上下游协同,强强联合、优势互补。

几年来,汽车协同创新中心通过海内外人才互聘、共聘、互派、培养等方式,汇聚了一批活跃在汽车领域的

一流科学家、学科领军人才、工程技术专家、教育专家和管理专家。

该中心拥有机械传动重点实验室、材料分析测试中心两个国家级实验室,并充分利用高校、企业和院所拥有的科技创新资源,加快了基地、平台、资本、成果、仪器设备等创新要素的汇聚与盘活。

什么时候能够抽空前往永康,实地指导我们的研发团队,也可以将你们的研究成果应用到实际生产中。正如浙江合达铝业公司总经理吴斌对专家发出的邀请,短短两个小时的对接活动结束后,许多企业家依然显得意犹未尽,对比目前企业已经拥有的制造优势和短板,众人纷纷对接自己需求技术的研究团队。



众泰汽车重庆基地的智能化生产车间。