

三证齐全、门槛提高、8年后淘汰 网约车纳管之后司机何去何从？

1日,为期4个月的纳管过渡期正式结束,网约车正式迎来纳管运营时代。网约车想要合法上路,驾驶员、车辆、网约车平台都要获得合法身份,三者缺一不可。然而,纳管后的网约车究竟如何监管、如何确保安全、如何稽查打击、门槛提高后网约车何去何从、是否会影响全市运力从而再现打车难打车贵现象。系列问题不仅困扰着许多之前曾兼职网约车的市民,也困扰着传统巡游出租车司机,更是运管、公安等监管部门亟须研究的课题。

现状 2000多网约车司机 仅2人通过考试

截至2日,我市共有97人申请报名参加网络预约出租从业资格考试。不过,目前最终通过公安部门审核符合条件的仅有23人,其中已参加考试并成功取得从业资格证的就2人。令人意外的是,通过考试的2人此前均非专职网约车司机,而是驾校培训和汽车服务工作人员。

也就是说,目前我市还没有专职网约车司机取得合法从业资格证。然而,据与滴滴打车平台有合作的永康亿安行汽车服务有限公司负责人胡恩惠初步估计,我市目前的网约车有2000多辆。

4个月过渡期结束,全市2000多网约车司机,报名人数还不到100人,2人通过考试。是什么让网约车司机们在观望?

新政还没消化透,也还不确定要不要继续做下去。在总部中心一家公司上班的李建伟去年4月份注册成为一名滴滴司机,主要是周末或晚上下班后回家顺路开几单,纯粹赚点油费和外快。

根据规定,即使是做兼职,也要考取资格证,更关键的是车辆性质要转成营运车,并且8年后就要被强制报废。李建伟说,他虽然买的是二手车,但使用年限还不到4年,8年报废让他感觉不划算。

李建伟也考虑过是否能去平台做兼职司机,开公司的车,但目前网约车平台也还在调整功能板块,而且据业内人士分析,李建伟的小算盘恐怕打不响。如果实在没有办法兼职,那就只能不干了。李建伟说。

据业内人士估计,目前我市网约车市场像李建伟一样的兼职司机约占八到九成。

业内 兼职私车多数将淘汰 专车司机成行业新宠

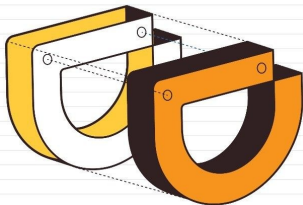
尽管观望情绪浓重,但并不影响胡恩惠对网约车市场前景的信心。他说,随着相关管理规定细则的落地和不断完善,网约车市场将会进一步扩大,但是多数兼职司机将会退出市场,未来的网约车将会是专车市场。

现在我公司已有60多人申请报名参加考试。胡恩惠说,过去的网约车是C2C模式,门槛低,所以在发展初期能够实现野蛮式的增长。然而热闹的背后总是存在着大大小小的问题,从出行安全到出行体验乃至后续维权,C2C模式显然缺乏统一的管理标准和可控的安全保障。

据悉,目前网约车新政对车辆准入条件较高,其中,购置税计税价10万元以上,使用年限小于4年,两项就限制了一大批私家兼职司机。再加之私家车转性质成为营运车辆后面临8年后报废的窘境,网约车兼职司机逐渐退出市场已成定局。记者了解到,截至目前,我市暂时还没有网约车司机把私家车转为营运车的事例。

与此相对应,专车司机似乎成为出租车行业的新宠。专车司机李师傅开了快十年的巡游出租车,他提到,过去两年是从业以来最艰难的两年。网约车对传统出租车的冲击太大了,以前一个月有6000多元的进账,后来只有4000元左右。去年,李师傅也注册了网约车,巡游、网约出租车一起开。现在我决定转行做网约专车司机了。李师傅说,他相信网约车竞争少了,收入会有所提高。

巡游出租车司机跳槽网约专车司机的现象,在胡恩惠的公司也有不少。现在我们也积极培训司机参加考试,尽快让他们取得从业资格,能够光明正大地开网约车。胡恩惠说。



000 网约车车辆准入条件 三		
车辆类型	燃油车	新能源车
车辆性质	预约出租客运	
价格	购置税税价10万元或以上	
号牌	浙G牌照	
座	7座及以下	
行驶里程	<30万km	
使用年限	<4年	
轴距	2600mm,车辆购置税计税价15万元以上的不受限制	2600mm
续航里程	250km	
其他	1.车辆技术性能符合机动车辆综合性能的要求;2.应安装应急报警装置和车载卫星定位装置,车载卫星定位装置应符合《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》(JT/T794)所规定的标准,卫星定位平台应通过交通运输部标准符合性审查,并在浙江省道路运输管理机构备案;3.车辆应具有机动车辆的交强险、承运责任险、第三者责任险等相关保险	

000 网约车驾驶员准入条件 三	
户籍	本地户籍;外地户籍需要浙江省居住证1年或本市缴纳社保两年
年龄	年龄未超过法定退休年龄
驾驶经历	3年
记分	无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无吸毒记录,无饮酒后驾驶记录,最近3个记分周期内没有被记满12分记录
其他	1、无暴力犯罪记录;2、自申请之日前3年内没有被吊销出租汽车驾驶员从业资格证的记录

部门 暂无平台得到许可 行业保障更加规范

网约车运营合法化,意味着对未纳管的网约车进行打击也变得更加有据可依。不过,如何区别路上运营的车辆是否合法的网约车成为摆在监管部门眼前的一大难题。

这需要对平台公司进一步加强监管。市运管局监管中心主任俞群说,网约车纳管是一个新课题,针对平台如何许可、如何监管、如何稽查等系列问题正在进一步研究。截至目前,我市还没有公司或平台得到许可。

俞群提醒打算开网约车的市民,目前我市已经可以进行从业资格证培训,市民可以在网上报名,在通过公安部门资格审核后,前往双飞公司进行考试培训。不过,值得注意的是,过去一人身兼巡游出租车司机和网约出租车司机双重身份的现象也将一去不复返。

巡游出租车不能注册成为网约车,而网约车也不能上路巡游载客,否则将视为非法营运。也就是说,即使你同时持有巡游出租车和网约出租车的从业资格证,但也只能以一种身份从事出租营运。俞群说,随着网约车管理进一步规范,市民出行安全保障、保险、收费等将进一步纳入到监管体系当中。

市民 网约车应便民 规范两不误

对于纳管后的网约车市场,市民有喜有忧。毫无疑问,网约车大大方便了我们的出行,但如何能够确保安全和后续保障一直是我们最大的顾虑。如果能够有更好的安全保障,那肯定首选网约车。市民郑小姐经常坐网约车上下班,不过到了晚上考虑到安全问题,她都会选择巡游出租车。

不过,也有市民表示担心。兼职过网约车司机的王先生认为,过去网约车对巡游出租车冲击较大,导致我市路上巡游出租车数量明显减少。现在,绝大多数网约车兼职司机不能上路了,那必然导致出租运力在一定时期内大幅度降低,市民将会面临打车难甚至打车贵的窘境。

对于王先生的担心,俞群和胡恩惠都认为出现的可能性不大。目前在运营的巡游出租车还有300多辆,根据我市出租车人口分担率数据显示,我市需要550辆出租车能满足基本出行需求。俞群估计,未来,我市网约车数量能保持在500辆左右。

胡恩惠认为,不能单纯从上路车辆数字的增减来看,规范后的网约车司机将以专职为主,每辆车投入运营的时间和运力都将比过去的网约车大大增加,总体来讲,网约车会更加便民。