

市交通运输局不忘初心 勇立潮头 践行“三化”方针 建好交通新跑道 助力永康新腾飞

千古百业兴,交通必先行。十三五时期,我市交通迎来了史上最好的发展机遇。去年9月,习近平总书记专门对交通发展作出重要部署,指出十三五是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期,并提出七个重点、四项要求、重要内容,为交通运输发展提供了科学指南和根本遵循。2017年省政府1号文件出台了《关于推进全省现代综合交通发展的实施意见》,号召全省交通人撸起袖子加油干,为全国提供先行示范样本。金华市也提出共建金华,打造全国性综合交通枢纽城市的十三五目标。无论是从国家、省、市、县各级来看,交通大建设、大投入、大发展的浪潮已奔腾向前、势不可挡。

去年,我市交通运输系统亮点频出。今年是全面实施十三五规划的关键年。在9日召开的2017年市交通运输工作会议上,市交通运输局局长周荣广提出,要围绕市委、市政府高水平全面建成小康社会目标,以道路网络化、管理智能化、服务精细化三个化为方针,重点推进一国道、两省道、三县道、两枢纽,深入推进美丽公路建设,加快智慧运管、智慧公路、智慧质监建设,推动城市公交井字形优化,深化最美行业创建,推动综合交通运输高质均衡发展,为实现永康新腾飞建好新跑道,当好先行军。



表彰先进

亮点回眸

公交服务水平进一步优化提升。去年2月3日,副省长孙景森在《浙江政务信息》上予以批示肯定:永康市扎实推进城乡公交公营化改革,方便百姓出行,群众满意率大幅提升,其做法值得各地借鉴。

去年3月,副省长孙景森来我市视察综合交通工作,称330国道永康段改建工程敢于担当,节约一年多工期,节省近3亿资金,体现永康速度,全省首个县级综合交通指挥平台逐步完善,实现一个中心、两大系统、三大功能。之后省内同行来永调研学经验达20多批次。

在服务保障G20峰会工作中表现突出,获省交通运输厅先进集体、先进个人、金华市交通运输系统先进单位、永康市机关部门先进单位等荣誉。

主动对接公车改革后的运输市场需求,10月8日在全省率先开通定制通勤公交线路5条,获多个省级、市级主要媒体报道。

永康市交通运输工作会议



2016年主动担当开好局

重大项目建设有序推进

去年,市交通运输局列入市政府投资计划的交通项目有14项。其中,330国道改建工程一期工程形象进度累计完成60%,二期工程完成招标并进场施工;永义公路童宅至木渠段工程完成飞龙山隧道及雅吕至木渠段路面工程、雅吕3号桥土建工程25%;客运中心项目完成投资1.5亿元,工程进展顺利。

美丽公路建设持续深入

完成东永一线白改黑3.69公里,通过改造四车道为六车道,对原1.5米中分带加宽至2.5米,优化改造安全岛和公路两侧绿化,全面提升公路行驶质量和舒适度,成为美丽公路精品样板路段。新建联网公路10公里,实施大中修36.16公里、等级提升40公里、桥梁改造9座、隧道改造3座、安全防护工程70公里等。农村公路工作被评为金华唯一的省级优秀县。通过加大公路清扫力度、塑造立体绿化景观、构建绿色风景长廊等手段,塑造了融合永康风土人情和交通文化的街角小品70处,获得市民一致好评。

加强信息化建设

以综合交通指挥平台为总平台推行1+X模式,推进信息化建设。投入400多万元引进非现场治超执法系统,建成治超综合管理信息系统平台,全面提升科技治超水平。推进非现场治超的同时,在金华市率先建立永武缙三地超限运输联防联控机制。

新增监控探头177个,动态监控系统覆盖范围成倍扩展,对全市营运客车、危化品运输车、半挂牵引车等安装GPS系统,接入指挥平台,形成两客一危一货GPS监控网络。

提升软硬实力细化服务

新增城乡公交直通村3个、城市公交线路2条,在全省率先开通定制通勤公交线路5条。新建城市公交站棚50个、首末站1个。新增新能源公交车20辆。城市公交清洁能源和新能源车辆占比居金华首位。开通金华市首条城际新能源公交线路。

通过开展最美交通摄影、最美驾驶员评选等活动,进一步深化交通最美行业创建。指导下属企业(双飞公司)通过改革创新增强竞争实力。

围绕服务保障G20峰会,开展史上最严的道路运输行业安全隐患整治。全年道路运输行业无死亡事故发生,在建工程无质量安全事故发生。

扎实推进党建工作,设立党员服务岗、党员先锋车队等。践行两学一做,组建文明劝导员队伍参与创卫工作。

2017年撸起袖子加油干

加快交通建设步伐 提升道路通行能力

今年,市交通运输局以重点项目为核心,挂图作战、倒排工期、倒逼进度,形成大抓建设、大干快上之势,确保全年交通建设投资12.7亿元。大力推进330国道永康段改建工程,一期工程累计完成土建工程80%,二期完成40%。永义公路童宅至木渠段完成第二合同段工程量60%。客运中心项目累计完成土建工

程70%。抓前期促开工,重点推进花川至叶儿坑公路、313省道永康段(三门至龙游公路)和火车南站公交枢纽站的项目前期,争取明年具备开工条件。重点谋划象岗线上考至太平段改建工程、下前线果园至前仓段改建工程、义永公路枫坑隧道工程和童宅至果园段工程等项目。

强化美丽公路建设 提升城市综合形象

市交通运输局将围绕公路路况整治再提升,组织实施330国道白改黑12.39公里、沥青路面中修13.96公里、东永线白改黑9.12公里。着力补齐农村公路短板,新建农村联网公路10公里,实施大中修30公里、等级提升30公里、改造危桥5座,加固隧道3座等。完成市县两级挂牌公

路黑点治理11处。围绕两路两侧、四边三化和小城镇环境整治,全力推进路域环境综合整治。积极开展美丽公路创建,将方岩大道、临石线、下前线打造为美丽公路风景线,实施绿化补植、排水设施改造、港湾式停靠站等工程,力争美丽公路实现量的突破、质的飞跃。

推进公共交通和智慧交通发展 提升服务水平

市交通运输局今年将继续推进城乡公共交通统筹发展,持续提升公交线网布局及配套设施水平。新建城市公交站棚52个、首末站1个,新增公交线路1条(10公里)、新能源公交车15辆。大力推行井字形公交优化,提高公交整体运行效率,缓解城市交通治堵问题。加强公交枢纽场站建设,新建经济开发区东院(五岗塘)公交首末站。加快建设互联网+交通运输,进一步完善8890综合服务系统,建立健全企业主体信用档案与信息共享平台,引导推进物流行业信息数据集聚共享,

优化公交运行监测和公交出行信息服务,加强对重点治超路段、农村客运场站等薄弱环节的动态监管,提高非现场执法能力。

推动物流场站及通道建设,积极融入金义甬舟开放大通道,加快发展公铁联运和海铁联运。引导物流企业提高集装箱装载比例。力争启动浙中(永康)现代物流产业园、中央仓储物流中心、金属材料物流中心等项目的前期工作,补强货运枢纽站场短板,促进我市物流业资源整合和转型升级,不断增强我市的物流枢纽地位。

新时期赋予新使命,新征程充满新希望。站在黄金时期的新起点上,我们交通人既感到目标远大、任重道远,同时又满怀信心、步伐坚实。让我们拿出舍我其谁、当仁不让的豪气,坚定敢为人先、实干为先的步伐,一步一个脚印推进,一级一个台阶攀登,实干苦干拼命干,撸起袖子加油干,扎实推进交通运输事业发展,确保圆满完成2017年各项目标任务!周荣广的动员讲话慷慨激昂,激励着交通铁军在各自工作岗位上奋勇前行。

记者 陈爱妹 章芳敏