

春节前车市迎来销售小高峰

部分经销商联合厂家推出补贴25%购置税的优惠

新春佳节将至,不少忙碌一年的消费者赶在节前购买新车,这使车市迎来了一波销售小高峰。

记者走访各大品牌4S店和车行得知,近段时间,门店的客流量和成交量与平时相比上涨近20%。尤其是一部分新永康人,成为车市成交量上升的一大动力。



新车交车仪式

□记者 舒姿

汽车销量上涨明显

“你看这是今天的销售表,订单11台,交车15台,创下今年新的销售纪录。”市国邦奔驰4S店市场部副经理胡鹏英说,这段时间不论客流量还是成交量均上升明显,奔驰GLC、GLA、长轴距E级、C级尤其受欢迎。

“近段时间,展厅日日顾客盈门,东风风光580备受青睐。”市宏康汽车销售公司吴岳忠介绍,不少赶着回家过年的新永康人选择这段时间买车,让店里销量蹭蹭上升,旺销预计会一直持续到节后。同样火爆的还有广汽丰田,据该品牌4S店市场部石莎莎介绍,普拉多、荣放同比分别增长27%、52%,买车的多为小资一代,追求时尚驾驶体验。

采访中,宝马、奥迪、斯巴鲁、东风日产、北京汽车等品牌4S店的负责人均表示,最近一段时间销售情况很好,4S店的客流量和成交量与平时相比均提升约20%。值得一提的是,不少自主品牌把握了SUV、MPV市场机遇,增速尤为明显。

由于销售日渐火爆,部分热销车型普遍出现供不应求的现象,导致很多车型现车有限,预订大概需要半个月甚至更长时间才能提车。订单量

增长,让我市汽车经销商乐开了花。

新政对车市影响不大

“车辆购置税新政对汽车销量的影响是有的,来店顾客相比元旦前有所减少。”市元通友米汽车销售公司市场部吴俏健说,购置税减半政策到期前加上元旦效应,使得汽车市场提前释放了一些购买力,现在销量有所回落。

“政策的影响主要看车的价格,比起合资和豪华品牌,自主品牌受影响最小。”吴岳忠表示,东风汽车是自主品牌,以1.6L以下的车型为主,价格基本上在10万元以下,新政造成的购车成本变化基本上在2000元-3000元之间。这个区间的购车群体,大都是购置人生第一辆车,他们存在刚性购买需求。所以,这批消费者不会因新政改变原有的购车计划。

另外,有的经销商联合厂家推出车辆购置税持续减半补贴的优惠让利市民,一定程度上化解新政的影响。总的来说,影响较大的是合资品牌如斯柯达、丰田等,其1.6L以下的车型销量均出现小幅下滑。

同时,业内人士认为,需求与购买力是决定客户订单的两大因素,购置税政策只相当于一个催化剂,刺激短期内有购买需求的人出手。今年购置税仍有25%的优惠。目前购车

需求与购买力充足的客户,不会因为25%的购置税差异做出改变购车的决定。因此,新政不会从根本上改变今年第一季度的市场行情。

今年或进入换购高峰

今年,考虑收入放缓及汽车市场发展阶段影响,新增购车用户将略有放缓。但从另一个角度讲,换车人群或进入高峰期。

“如今,买宝马的门槛越来越低,有的车型只需20万元—30万元就可拥有,这让不少有换车想法的市民选择宝马。”市宝驿汽车销售公司市场部沈敏敏说。综合奥迪、奔驰销售人员的说法,我市购买豪车的人群多为换购型,他们原有一辆国产或合资品牌汽车,五六年财富增长到一定程度,纷纷选择置换新车。

为此,业内人士预计,乘用车市场受换购需求及区域有效需求释放的新行情影响,将维持平稳增长,进入一个小高峰。结构上,受消费者偏好及产品推陈出新的影响,SUV、MVP将持续增长态势。类别来看,自主品牌继续发力,合资品牌加快产品布局。从需求侧来看,整体宽松的政策有利于汽车市场发展,如降息降准及扩大消费政策均有利于汽车消费;同时,创新力度大、产品技术新的汽车将得到消费者的热捧。

长途自驾游前 先给爱车做检测

□记者 舒姿

对春节期间要长途自驾游的车主来说,如果途中汽车出现故障是一件十分危险和恼火的事情。为此,先给爱车做个全面检测,可让车主的旅途安心无忧。

那么,车主一般需作哪些检测呢?检查轮胎。在日常行驶中,轮胎是最‘受苦’的部分,所以,应先检查胎压是否正常,然后认真观察轮胎四周,查看是否有损坏或过度磨损的情况。如果发现过度磨损,严重掉块就要更换轮胎。

刹车和转向。主要是查看刹车盘是否有异常磨损,如果刹车盘不平,建议做光碟处理,将之磨平,如果厚度低于极限值,就要更换。检查转向也是不容忽视的事情,如果存在跑偏,方向盘抖动,转向时车身异响等问题应及时去检修。

检查各种油液。对机油、变速箱油、转向助力油、制动液等进行检查,查看各种油液位是否在正常范围内,液位过低要及时添加。

全车电器的检查。转向灯、近光灯、远光灯、雾灯以及示宽灯,都有各自的功用,缺少任何一个都会影响到行驶安全。出行前不仅要检查灯泡,还要重点检查一下控制开关是否正常。其他电器如雨刷,空调,电动车窗等也要检查,确保没问题再上路。

众泰新车将 配臀部气囊

□记者 舒姿

本报讯 近日,“第二届锦恒Euro-NCAP汽车安全技术研讨会”在辽宁锦州举办。众泰汽车工程研究院研发团队参加了本次研讨会,并在首次亮相的‘超级滑台’上进行了众泰汽车臀部气囊侧面柱撞的滑台模拟验证试验。

据了解,与传统气囊侧重降低冲击力减少伤害不同,臀部气囊核心的技术在于‘主动推离’作用,即在汽车侧碰撞发生瞬间,爆出的臀部气囊能够主动将人向非碰撞侧推移,使驾乘人员远离最危险区域。因此,作为被动安全产品的臀部气囊可以起到‘主动’保护的作用,这是其与传统侧气囊最大的差异点。

目前众泰汽车已对臀部气囊进行了一系列测试,预计将在今年上市的新车中搭载该配置,这也进一步提升众泰汽车的安全性能以及竞争力。

新手车主买保险门道多

“老司机”支招组合投保更靠谱

□记者 舒姿

春节前,我市车市火爆让经销商高兴不已,买车的同时自然少不了给爱车上保险,车险是有车一族必不可少的保障。说到买保险,许多新手车主会问怎么买最划算?老司机’赶忙来献计献策,让我们听一听他们是怎么说的。

众所周知,交强险是必保险种,如果不投保车辆无法通过年检。下面所说,以商业险为主。汽车的商业保险按照重要性分为基本险和附加险两类,基本险中有两个基本险种:车辆损失险、第三者责任险。附加险主要包括全车盗抢险、车上责任险、玻璃单独破碎险、自燃损失险、不计

免赔特约险等。

车主明白分类后,还需注意几个事项。车辆损失险是附加险的基础,只有保了车损险才能保其他附加险。再者,附加险中,车主可以根据自己的情况选择,比如你的车在日常使用过程中基本在比较可靠、安全的停车场中停放,可以考虑不保盗抢险。另外,不计免赔险建议要保,否则,一旦出险,保险公司最多只赔付总损失的80%。

当然,车险怎么买和个人用车方式、用车环境相关。追求稳当的车主可选择不同险种组合投保。

全面型:第三者责任险+车损险+车上人员责任险+盗抢险+玻璃单独破碎险+不计免赔特约+发

动机特别损失险+自燃险。适合于新车新手及需要全面保障的车主。

常规型:第三者责任险+车损险+车上人员责任险+不计免赔特约。适合于长期停放在有固定人员看守的停放场的车辆,也适合于有一定驾龄,愿意自己承担部分风险的车主。

经济型:第三者责任险+车损险+不计免赔特约。适用于车辆使用较长时间以及驾驶技术娴熟,愿自己承担大部分风险的车主。

风险型:只购买交强险。交强险属于强制保险范围内,交强险只在限额内赔付事故中第三方(受害人一方),风险较大,一般不建议只保交强险一项。