

交通治堵系列报道之展望篇

交通治堵 我们永远在路上

过去一年,我市在交通设施建设和管理机制完善方面双管齐下,城市交通秩序得到改善,市民出行体验更显舒畅。不过,交通治堵,我们依然只是在路上,远没有达到终点:人、车、路矛盾依然突出、公共交通吸引力有待增强、智能化交通尚未成型。交通治堵,路还很长。面对众多复杂的困难,未来的永康交通,需要政府部门持之以恒地努力,需要每位生活在永康的市民朋友共同参与。交通治堵,我们永远在路上。

问:接下来将做什么改善全城交通?

市治堵办主任马南峰:抓住六个点 完善设施建设和管理

接下来,我市交通治堵工作依然将围绕设施建设和管理完善两大方面展开。

具体会抓住六个点:抓住停车收费中心点,尽快全面推开城区停车收费工作;抓住社区自治创新点,让更多的社区力量参与交通治堵;抓住科技治堵着力点,重点实施智能交通管理二期工程,基本实现交通信号灯智能科学配时;主要道路大小绿波带控制,在城区主干

道、主要交通拥堵点、城区各学校门口附近实现非现场执法;抓住通行能力关键点,进一步实施城区治堵短平快项目,具体而言包括打通断头路、主干道退绿还路改造、停车场建设等;抓住公交优先根本点,提高公交出行的便捷性和忠诚度,比如推进井字公交建设,鼓励发展微型公交,增加公共自行车投放等;抓住民生导向着眼点,打造主城区慢行交通系统。

问:作为市民,我们应该怎么做?

市民陈蓓蓓:不随意停车

一直以来,随意停车、占用人行道停车等问题总受人诟病。有的车主觉得自己下车办事花不了几分钟的时间,就随意停车。城区有些道路本身不宽,一旦一侧有车停放,极易引起双向车辆难以通行。

我觉得,作为司机中的一员,

应该自觉做到不随意在不该停车的地方停车,宁走几步路,不抢一分钟。现在城区已经规划了这么多停车位,收费也不算贵,还不用担心被贴罚单。所以我觉得大家都应该把车停到停车位上,这样能够减少堵车的情况。

市民李钦:接送孩子不开车

在上学、放学时间段,不少城区学校门口经常堵车,常常是大批车辆排起长龙,影响学校附近道路的正常通行。有的家长怕没地方停或者道路拥堵,早早就等在门口,反而进一步加重了拥堵。

现在我自己接送孩子,除了下雨天基本上不开车,而是与孩子一起骑自行车。现在公共自行车挺方便,一般学校门口附近都会有借还点,骑车上下学不仅能避开堵车,还能锻炼身体,一举两得。

市民楼晓琛:堵车时不加塞

堵车时乱加塞、行车时手持手机打电话、随意车窗抛物、滥用远光灯,这些行车陋习在生活中并不少见。尤其是加塞,很多时候堵车就是一些司机强行加塞引起的。甚至在堵车的时候还要加塞,最后只能是堵上加堵。

某种程度上讲,道路拥堵的很大部分原因还是在于我们自己这些司机的开车陋习。我觉得我们

一定要做到不随意加塞。堵车的时候大家肯定心里都不舒服,要是有人还随意加塞,只会堵上添堵,何不在车上听听广播放松心情,也不急这么一时。有交警在疏通,一般很快就能通车。

当然,难免有司机朋友是真正有变道需求的,条件允许的情况下,其他人不妨稍微让一让。这样也可以避免很多拥堵的状况。

市治堵办主任马南峰:实现智能化

未来的永康交通,最显眼的就是实现智能化。最早实现的,可能会是以交通信号灯与非现场抓拍为重点的自动远程控制系统。目前,系统已初步应用在了全市的交通卡口。下一步,我们将把大数据应用到管理中来,成立专门的数据库。

当数据累积到一定程度,大数据将帮助交通管理部门真正实现自

动智能化。通过数据分析实时路况,进而能够通过调整红绿灯时间来控制车流,缓解拥堵;通过智能APP,结合路况数据引导司机分流;还有非现场执法、在线违法缴费等。未来的智能交通不仅是为交通设施装上“大脑”,更能让司机朋友通过云端数据与交通设施、司机、执法人员等联系起来。

问:你希望有关部门做些什么?

市民徐瑶琴:建议紫微中路人行横道内移

沿着西门溪,从西门社区到龙川中路,从北往南有一条三四米宽的小路(以下称为A路)与紫微路平行。A路有几个路口的人行横道未设置或设置不合理。比如,A路与步行街交叉口(拥军通讯附近)人行横道设置不合理。目前人行横道设置在桥面上,按照标识,走在A路的所有行人或车辆必须先绕道到紫微中路,然后才能绕回A路,车辆较多时,绕行不便,有的

市民甚至不按标识直接横穿,存在安全隐患,造成交通拥堵。

建议将人行横道从桥面移到A路段,紫微中路的非机动车道另划一个人行横道,桥面作为缓行区,或者从A路到桥再到紫微中路的非机动车道全部划为行人横道。

类似的路口还有A路与松石西路交叉口(西街大厦附近)、求知路交叉口、龙川西路交叉口(新锦江红绿灯)。

市民胡惠静:统一红绿灯的等待倒计时方式

我市各路口红绿灯的等待倒计时方式有数字倒计时和闪烁倒计时两种,容易给驾驶员造成识别

混淆。特别是闪烁倒计时,驾驶员容易误判,影响交通通行能力。建议统一使用数字倒计时方式。

市民徐廉球:加强道路标识管理

有的时候要找一条路,会因为路标而铩羽而归。可能路标只在一个路口的一面才有,错过了路标就找不到路。而且我市很多店铺都不标明地址,就是看旁边的店铺也无法知晓路名。建议在每一个路口每一个方向都设立路标,让人一眼就能看出行驶的路名。

行驶方向指示牌也是我想说的。我市很多路只有地面行驶方向指示箭头,一旦路况不熟,而指示箭头刚好被前面等红绿灯的汽车压住

了,很容易弄错。建议在路口均设立空中悬挂指示牌。

还有地面行驶方向指示箭头,有的箭头从路口倒数第二个开始是既可以向左也可以直行,到倒数第一个就变成只能向左了,这时如果要直行的车就不能换道了。如金胜路上,大概是和溪中路交叉的路口就有这样的情况,其他路上也碰到过这种情况。建议进行一次清理,修正明显不合理的方向指示箭头。

市民金枝:建议总部中心某些易拥堵道路左转车道右移

每天下午下班,市一医门前红绿灯往五金城方向都异常拥堵。当有车辆从医院大门开出想要进入左转车道时,往往非常困难,要么等,要么加塞。这样的变道过程,无疑进一步加重了道路拥堵。

建议把该路段的左转车道右移,设置在最右边或者在右侧增设

左转车道,以便车辆出医院大门口不用变道。

类似的情况还有330国道总部中心段到市一医红绿灯的路段。下班高峰,该路段非常拥堵,但从总部中心走该路段到红绿灯路口左转的车辆较多,不仅存在安全隐患,还加重了交通负担。建议拓宽该路段,在右侧增设左转车道。

问:你心中的永康交通什么样?

的哥 金涛:众多社区 小循环 实现分流

我开出租车两年多了,能否顺利接到乘客、及时抵达目的地可以说直接关系到我的生意。我心中未来的永康交通,是城区主干道基本上不会出现拥堵,社区道路小循环非常完善,主干道和次干道彼此形成环形。这样一来,即使出现通行

缓慢时,我们出租车司机可以凭借对道路的了解,通过社区道路的小循环,分道绕行,避开拥堵。

另外,就是能够把路边随意停车的现象规范起来,建有专门的乘客上下车地点,不会因为我们的出租车接送乘客而影响后面车辆。