

交通治堵系列报道之人物篇

文明行车 关键要有礼让意识

眼下,道路上行驶的汽车越来越多,随之而来的不文明驾驶现象也时常发生。车主的不文明行车习惯,不仅加剧了道路的拥堵程度,也严重威胁了车主自身及其他驾驶者的人身安全。随意变道、超速行驶、车窗抛物、手持手机驾驶、滥用远光灯……在这一系列不文明驾驶行为中,是否也存在于你行车时? 有则改之,无则加勉,文明出行,你我共建。

交警大队城区一中队队长胡雄斌:礼让他人 与己方便

风里雨里 ,各大路口等你 ! 这并不是句玩笑话 ,而是交警队员工作的真实写照。无论天气如何 ,他们总是在路口指挥着交通秩序 ,引导车辆规范行车 ,保障道路通畅 ,也常常纠正过往司机的一些行车陋习。

很多车主存在乱加塞、边开车边用手机、车窗抛物这些陋习。胡雄斌认为 ,乱加塞的陋习发生率较高 ,也是造成道路拥堵的一个重要原因。在红绿灯路口 ,有的车主为不等红灯或是少等几秒钟 ,毫无征兆突然并线 ,有时甚至压实线强行切入车道 ,导致后

面正常行驶的车辆急刹。这样的行为极易引发拥堵或交通事故 ,如果在快速行驶中强行变道 ,甚至会严重危害自身及他人生命安全。

文明行车 ,不仅要机动车主规范行车 ,对非机动车主来说 ,也同样需要。 在他看来 ,非机动车也是城市交通中的重要参与者。非机动车体型小 ,有些车主一时图快 ,在路口往往会无视红灯 ,对遵守交通规则正常行驶的车俩带来不便。胡雄斌说。电动车还有在机动车道里乱骑行的问题 ,导致正常行驶的车辆匆忙闪躲 ,干扰其余车辆正常

驾驶。在我们身边 ,由于非机动车在机动车道随意骑行 ,而导致交通事故发生的情况并不少见。

胡雄斌认为 ,消除行车陋习 ,文明行车 ,完全可以避免一些不应该发生的交通事故发生 ,让道路交通更加安全有序。车主总是太急了。很多车主一看到路口有车辆横穿 ,或是有行人走过 ,就加速行驶。在一些没有红绿灯的路口 ,如果双向有车辆同时进入路口 ,就容易导致拥堵。礼让他人 ,其实不仅仅是给别人方便 ,更是给自己方便。胡雄斌说。

城管执法局排堵保畅中队队长胡晓挺:规范停车 保持道路通畅

对于城管执法人员来说 ,每天都要走上街头 ,查处违停车辆。每天早上开始 ,一直到晚上9点钟 ,我们的执法队员都在城区街道执法 ,引导市民规范停车。 胡晓挺坦言 ,很多时候 ,道路拥堵 ,就是因为车辆违停引起的。

说起违停 ,胡晓挺还注意到一些细节问题。在城区 ,有的车主为图个方便 ,随意停车 ,直接去办自己的事情 ,轻而易举 地堵住了后面过往的车辆 ,甚至后面的车主还玩起 接龙 ,

也跟着停车。城区有些道路本身不宽 ,半幅路有车停着 ,就容易导致车辆交会困难 ,形成堵车。其实 ,只要车主能够多为别人考虑一点 ,选择停车位停车 ,这种情况完全可以避免了。

面对这些情况 ,城管执法人员也是 加勤脚步 ,在上班时间之外的休息时间里 ,也不断地对违停车辆进行执法。

车主有 位 可停 ,自然就不会违停。我们也在不影响交通的基础上 ,尽可能多地规划停车位。现在 ,步行

街区块就几乎没有违停车辆 ,因为车主基本能就近找到停车位。胡晓挺说 ,光靠抄牌处罚并不是解决车辆违停的治根方法 ,车主自觉停车 ,不违停才是关键。

城管执法人员在执法过程中还加强人性化执法 ,对一些违停但人在车上的车主会先给予提醒。事实上 ,近年来 ,市民文明行车的意识明显提升了。如果违停的车辆里有车主在 ,我们就会提醒他找车位停车。一般来说 ,他们都还挺配合的。胡晓挺说。

公交车司机王建军:私家车不要占用公交车道

每天穿梭在城市里的公交车司机 ,是最能感受到交通变化的群体之一 ,6路公交车司机王建军就是其中一员。

王建军在我市开了10年公交车 ,对于交通改变感触颇深。从去年开始 ,交通状况明显有了好转 ,我们开车顺畅多了。在总部中心的公交总站 ,趁着发车前的间隙 ,王建军与记者聊起了他的行车感受。

6路车从总部中心出发 ,途经望

春路、华丰路、九铃路等多条城区车流量较大的路段。以前在永康开公交车的确不好开 ,不是堵车就是有私家车总是随意变道 ,老是插队。提起这几年永康交通的变化 ,王建军笑着说 ,现在不仅城区马路拓宽了 ,大家开车素质也变高了 ,私家车插车的情况明显变少。就算遇到堵车的情况 ,也多是由交通事故引起的 ,处理好了路就通了。

但是 ,王建军也提到了丽州商城

前的公交车专用道经常会被私家车停车占用的问题。这样一来 ,不仅不利于公交车通行 ,还容易引起交通拥堵。现在城区里的公交车专用道还不多 ,希望市民尽量不要占用公交车道。

说话间 ,发车时间就要到了。虽然临近下班高峰期 ,但王建军并不担心路上会堵车 :像三中路口附近这样容易堵车的路段 ,交警们都已经就位。顶多就是速度慢一点 ,不会大堵车。

市民胡赞:文明行车需要车主自觉

胡赞是名 新手 司机 ,驾龄2年 ,提到行车陋习 ,他有说不完的话。前两天 ,我晚上开车经过双舟线的时候 ,看到对面有车 ,我赶紧关了远光灯 ,但没想到 ,对方车主依旧开着远光灯交会 ,我感觉眼睛瞬间黑了一下 ,差一点就偏了方向 ,把车开进农田里了。胡赞想起那晚的遭遇还心有余悸 ,他觉得最大的行车陋习就是夜间交会不关

远光灯。

尤其是在城区 ,近光灯行车根本不影响视线 ,但就是有车主喜欢打远光灯 ,真不知道他们怎么想的。他们自己看得见路况了 ,但是导致其他车主一时间出现盲点 ,容易造成交通事故。胡赞还注意到一个问题 ,开着远光灯行驶的车辆 ,一般车速还比较快。此外 ,胡赞还发现 ,有市民行车

时 ,喜欢手持手机通电话 ,车辆像乌龟一样慢悠悠地行驶。有些行车陋习 ,就是车主的下意识动作。如果他们能够在开车的时候 ,稍稍注意一点 ,就可以避免了。同样 ,文明行车也要每个车主自觉参与。胡赞希望车主在行车过程中 ,多保持一份自觉意识 ,多想想道路秩序规则 ,从自己做起 ,文明行车。

市志愿者协会会长李峰松:文明礼让的氛围还要再浓一点

每周六 ,永城的一些路口就会出现身穿红马甲的志愿者 ,倡导消除行车陋习 ,文明行车。我们开展文明行车宣传活动已经多年了 ,平时主要倡导车主礼让斑马线 ,拒绝车窗抛物。李峰松说 ,现在向车主发出倡议时 ,车

主基本上都会理解。

文明行车的氛围再浓烈一点就好了。我们虽然说经常参与宣传 ,但还是远远不够的。李峰松说 ,现在社会上对文明行车的要求越来越高 ,车主文明出行的意识还有待进一步提

高。对此 ,有关部门还是应该多渠道、多形式 ,更加广泛地掀起文明行车的宣传热潮 ,让文明行车的理念深入人心 ,营造更浓厚的社会氛围。

记者 王伟建 施夏琦

礼让

与人方便
与己方便

规范

有位可停
减少违章

让道

公交出行
更加通畅

自觉

以身作则
文明行车