

交通治堵系列报道之管理篇

人车同管 理顺道路交通

日趋完善的 硬件 设施为我市交通治堵打下了良好基础 ,而不断细化的管理制度则成为我市交通治堵的 软件 保障。事在人为 ,没有科学有效的管理 ,交通治堵只能是治标不治本。为此 ,我市实行人车同管 ,停车收费、错时执勤、高峰岗制度、占道经营专项整治等系列行之有效的管理制度随之施行 ,对交通违法行为零容忍、顶格罚等众多 史上最严 执法制度开始执行 ,司机开车守规矩了 ,道路交通就有序了。

“管人”

还路于民:实行占道经营专项整治

飞凤山公园周边曾经广受小摊小贩们的青睐 ,因为这里靠近社区 ,人流大 ,生意好。然而路人却不堪其扰 ,原来一个个卖菜卖水果的摊位挤占着社区的道路 ,在某些路段使本来的双向双车道变成了单车道 ,阻碍出行。

2016年我们实施专项整治 ,错时上班 ,全天候处理道路违法行为。市城管执法局直属

大队负责人说 ,城管执法局成立了一支39人的排堵保畅中队 ,不仅在易拥堵的高峰期设置 专人专岗 ,加强对乱停车的劝导 ,取缔道路两侧的流动摊点 ,早班从上午6时持续到9时 ,晚班一般持续到23时 ,还时常有通宵执勤。2016年我们加大了对占道经营的处罚力度 ,全市劝导的违法摊点共有5800多起。

除了飞凤山周边 ,时代南龙、金都华城、许

码头、东站周边、西站附近 全市多点位展开了出店经营、占道经营的专项整治。经过一年多的整治 ,几处地方的交通环境都好了很多 ,鲜少出现占道经营的现象。

以前开车路过这里很不方便 ,经常堵 ,也生怕压到小贩的蔬菜 ,整治之后路宽敞了 ,环境干净了很多。家住飞凤小区的朱磊觉得这场整治十分及时。

严管严查:铁拳纠正道路违法行为

日前 ,市民俞江涛手里拿着驾驶证来到车管所处理自己的违法记录 ,我觉得 规矩 越来越严了。他说 ,以后再也不能抱有 这里可能不拍 的侥幸。

去年一年 ,我市聚焦十大类突出道路交通违法行为 ,严管严查交通违法行为。整治期间 ,所有高清 电子警察 全天候、满负荷工作 ,对各类交通违法行为按照 就高不就低的原则实行顶格处罚 ,做到见违必究、纠违必处、处罚必严 ,形成整治高压态势。全市共查处各类交通违法409626起 ,查处机动车涉牌违法5175起 ,见警率、管事率明显提升 ,路口秩序改善了 ,违法停车现象也减少了。

我市对5次以上交通违法行为未处理车辆进行通报 ,现已通报40余个单位的1053人次。整治期间 ,从事公交、出租、客运等行业人员违反交通法规行为显著减少 ,全社会共建共治的良好氛围悄然形成。

我听说一个记分周期记满12分或5次交通违法行为未及时处罚的 ,交通违法信息关联到个人征信应用 ,这不 ,一有(违法)记录 ,我就及时来处理了。俞江涛说。他所言非虚 ,去年开始我市对违反道路交通安全管理或妨碍执行公务的依法依规处理 ,并将处理信息纳入个人征信系统。

此外 ,我市还综合运用市场监管、质量监

管等行政管理手段 ,对销售、改(拼)装非标车辆的店开展综合治理 ,严禁本市车辆生产企业向本市商家、组织或个人供应非标车辆或零部件货源 ,对违规生产销售厂商做到 有证严处、无证取缔 。

而公安、交警等多部门联合在全市范围内开展了为期两个月的燃油助力车整治和电动车上牌专项行动。每日上路检查登记工作不少于2次 ,依法暂扣、查处一批非法上路燃油助力车 ,遏制其增长势头。去年 ,我市共查处燃油助力车499辆。同时 ,我市持续推进

两车 物联网工作进度 ,实现一批电动车登记上牌。

“管车”

停车收费:停车有序让道路通畅

自2016年9月20日我市步行街区块施行停车收费制度以来 ,市民普遍能感受到在步行街开车、停车不再那么难了。步行街附近路边的车辆停得整齐了 ,车也好开许多 ,很少像以前那样堵在那里动不了。现在去步行街吃饭逛街 ,一般都能找到停车位 ,不再像以前那样转好几圈都停不下来。在步行街随机采访中 ,类似的说法不绝于耳。

利用价格杠杆 ,停车收费制度大大提高了泊位利用率 ,基本消除了 抢车位 一位难求

停一车、堵一路 的现象。这制度效果很明显 ,而且收费并不贵 ,一般吃顿饭停车费只要

三四元。常去步行街区块消费的市民施小龙说 ,花个几元钱 ,换来交通的舒畅便捷 ,这个服务我们乐意掏钱 购买 。

据悉 ,停车收费标准呈阶梯式下降。最贵的是道路停车泊位 ,1小时内收4元钱 ,超过1小时的按每30分钟2.5元收取 ,每天每次最高收费30元 ;地面停车场次之 ,1小时内收3元钱 ,超过1小时的按每30分钟2元收取 ,每天每次最高收费25元 ;最便宜的是地下停车场 ,1小时候内收2元钱 ,超过1小时的按每30分钟1.5元收取 ,每天每次最高收费20元。

此外 ,所有收费车位 ,在30分钟内都免收

停车费 ,并在计费时间尾数取舍时采用了 过半取舍 制 ,即实际停车尾数时间不超过15分钟的 ,不计停车尾数时间 ;实际停车尾数时间超过15分钟的 ,停车尾数时间按一个计费单位计收。

记者了解到 ,试行停车收费四个月以来 ,步行街区块日均停车数量逐月增长 ,从6300次、7500次、7800次。一直到现在的8200余次 ,日均实时使用率达45%。停车次数增加 ,一定程度上代表往来车流量加大但有序停放反而让道路交通变得顺畅。

社区自治:打造村居交通 微循环

划出停车泊位实行社区自治管理后 ,社区内停车更加文明规范了。车主会尽量把车停进停车泊位 ,随意停车现象明显少了 ,社区交通秩序也变得通畅了。昨日 ,西津社区居民何建国对记者说道。

西津社区是我市实行交通秩序社区自治模式的试点社区之一。去年 ,西津社区把一些条件适宜的空闲地改造成为了停车位 ,并实行社区自治管理 ,社区工作人员参与到社区交通管理当中 ,初步构建出了社区交通的 微循环 。

去年8月 ,我市在全省率先出台《关于鼓励住宅小区及其周边道路交通秩序实行社区自治管理的若干意见》 ,以 行车难 停车难 这两难 问题为切入点和突破点 ,率先实行道路交通秩序社区自治管理 ,创新城市管理治理能力 ,发动各界力量共同参与交通治理 ,提升城市治理效能。

据了解 ,我市社区自治模式实行临时停车位补助 ,社区(村)或个人完成闲置土地政策处理和地面平整 ,并作为临时公共停车位可以使用两年以上的 ,每个车位补助300元 ;

通过硬化路面建成公共停车位的 ,每个车位补助1500元 ;建成生态公共停车位的 ,按不同档次给予相应补助(不重复补助)。实行生态停车泊位补助 ,社区(村)组织或个人利用闲置土地完成政策处理建成标准生态公共停车位 ,补助直接建设费用的50% ,最高可获3000元。

此外 ,社区自治模式还建立了停车资源错时开放的利益补偿机制和单位内部停车权利让渡的利益补偿机制 ,开创了城市交通治理 专治、共治、自治 三位一体的新局面。

免费接送:探索公交接送机制缓解交通拥堵

现在去大润发我都不用开车 ,直接坐免费公交了。16日 ,家住飞凤小区的市民徐妙青告诉记者。据悉 ,自从去年5月18日 ,大润发超市开通免费班车以来 ,许多市民都慢慢习惯了坐班车出行。

我们根据不同时刻的顾客特点 ,制定了

班车时刻表 ,顾客凭大润发会员卡就能免费乘坐。大润发工作人员告诉记者。目前免费班车已经形成了2条固定路线 ,每天平均接送顾客150余人次。

大润发免费班车制度是我市探索密集人群高峰公交接送机制的一次有效尝试。大润

发超市位于我市城区中心地带 ,每天客流络绎不绝 ,行车难 停车难 问题突出。

免费班车制度施行以来 ,有效缓解了超市周边的交通拥堵 ,也方便了顾客前来购物 ,得到了市民的认可和肯定。