

交通治堵系列报道之设施篇
交通设施不断完善 出行 惊喜 连连

永康这个城市虽小 ,但人口众多 经济发达。随着经济社会发展 ,我市人均车辆保有量位居全国县市前列。与此同时 ,相对滞后的道路交通设施成为城市交通的一大 硬伤 。对此 ,我市交通、综合执法、城市管理等部门通过调查摸底 科学论证 ,开展了道路拓宽改造、停车场建设、施划车位、智能交通系统等一系列设施建设 ,为我市交通治堵打下了坚实基础 ,效果显著。现在 ,开车在路上 ,总是能发现许多 小惊喜 。

2017新“惊喜”

在城东路、东塔路、解放南路、金胜路、溪中路等 11 条主干道以及南都路、龙泉路、金龙路等次道路共施划 2800 个新车位。

车位 加减法 缓解 停车难

噢 ,没想到这里也新增了一些停车位 ,今后来派出所办事时停车就更方便了。昨日 ,市民王建文开车来到东城派出所 ,正发愁车停哪里时 ,在附近小路边发现了一个空闲的新划停车位。这个小小的惊喜令他高兴不已。

其实 ,近一个月来 ,在城区许多路段 ,这样的小惊喜 不断发生。九铃路、望春路、金城路 短短一个月 ,市城管执法局在城区 变 出了 760 多个新车位。预计在半年内 ,还将在城东路、东塔路、解放南路、金胜路、溪中路等 11 条主干道以及南都路、龙泉路、金

龙路等次道路共施划 2800 个新车位。

此次新划的泊位都是车流量较大或停车需求大的路段。以前 ,这些路上乱停车现象较多 ,造成道路拥堵。在这些地方施划停车泊位 ,是希望在满足市民停车需求的同时 ,能规范停车秩序 ,缓解停车难、道路拥堵等问题。市城管执法局直属大队负责人说。

惊喜 远不止于此。经过前期调研 ,市城管执法局在城区 寻找 出了可供施划的停车泊位约 7808 个 ,其中非机动车道上约 5166 个 ,人行道上约 2642 个。随着施划工作的有序开展 ,城

区新增车位数量还将进一步增加。

不过 ,我市在有条件的路段做车位加法 的同时 ,也对一些不符合当前实际的车位 做减法 。记者获悉 ,一些路段停车位的 缺失 造成了交通拥堵 ,而一些路段停车位的 存在 则会造成行车不便。比如华丰路 ,该路段车流量大 ,是城区最容易拥堵的路段之一 ,原先该路段路边路面停车位较多 ,车辆停放后反而加重了道路交通负担。类似的还有金城路、丽州南路等路段。目前 ,全市共取消了影响交通的主次干道路边停车位 550 个。

2017新“惊喜”

重点要打通南四环(西侧)、松石西路、紫微北路(与建设中的北三环贯通)和解放南路等断头路 ,进一步优化城市环线 ;全面完成九铃路、城北路、望春路、华丰路、丽州路、紫微路等道路剩余路段绿化带的改造及相关路口的渠道优化。

道路巧改造 缓解“行车难”

我忽然发现这里不堵了。昨日 ,当被问起最近城区道路有什么变化 ,市民应德若有所思。此时是 17 时 ,正值晚高峰 ,他行车在金城路开往总部中心的路上。

以前这个时段 ,从会议中心到总部中心起码要半个小时。而今天 ,王先生一路畅通 ,仅花了 10 分钟。这并不是个例 ,细心的市民早在一个多月前就注意到几条主干道上 施工人员拆除了绿化带。

拆除绿化带 ,能够拓宽道路宽度 ,

提高道路运载能力。市城管执法局直属大队负责人说。道路拓宽工程是完善城市路网的一个重要部分 ,去年 ,金城路、城北路、城东路、溪中路、九铃西路、华丰路、紫微路等 7 条主干道进行了拆除隔离绿化带拓宽改造。截至 1 月 11 日 ,完成修补的路面面积为 14600 平方米 ,还有面积 3600 平方米左右的路面正在修补中。

另外 ,2016 年我市新建改造城市道

路 4.2 公里 ,城南路到溪心路、溪心路到火车站、松石西路打通工程全部完成并投入使用。同时 ,我市还对 21 个车道路口进行了优化精细化改造 ,安装了 42 个主要路口的分道标志 ,从细节入手提高道路的运行效率。

道路网络的进一步完善 ,疏通了交通 动脉 的易堵节点 ,既方便了市民出行 ,又提高了美观系数 ,助推永康迈入更高的城市化进程。

2017新“惊喜”

投资建设生态停车场和立体停车场 ,对华溪北路进行全线规划改造 ,建成示范生态停车场。

生态停车场 保 质 又增 量

绿树环抱 ,洒下一片凉荫 ,将车停在这片绿地中 ,既能充分利用空间 ,又提升了城市美观度 ,这样的生态停车场在我市已有不少。

2016 年 ,龙川公园南门旁、高镇小学旁、华溪北路公安大楼旁纷纷建起了

生态停车场。在龙川公园南门旁 ,规划设置停车泊位 59 个 ,一共投资了 10 万元左右 ;在高镇小学旁 ,规划设置停车泊位 87 个 ,一共投资了 140 多万元 ,目前正在浇筑混凝土基层 ,即将进行 10 厘米彩色透水混凝土面层浇筑 ,预计在

春节前完工 ,而华溪北路公安大楼旁的生态停车场则列入了市治堵办 2017 年工作任务 ,预计投资 2400 万元 ,地下二层供公安内部车辆停放 ,地面一层供社会车辆停放 ,地面一层 90 个车位按生态停车场标准改造。

2017新“惊喜”

今年 ,我市或将启动智能交通系统二期工程建设。建成后 ,能基本实现交通信号灯智能科学配时、主要道路大小绿波带控制 ,初步实现智能交通管控平台的部分功能。

科技 微整形 交通变智能

去过金华、杭州等城市的市民肯定会对这些城市的 绿波带 记忆深刻。

一路绿灯 ,畅行无阻的感觉简直太爽了。市治堵办主任马南峰坦言。随着我市科技设施的不断完善 ,智能交通系统建设持续推进 ,绿波带 不会离我们太远。

2016 年以来 ,我市投入 1800 多万

元建设完成了智能交通系统一期工程。新安装 15 个路口的信号灯 ,优化 49 个路口的信号灯配时 ,对 135 个信号灯路口的配时、标线建立规范档案 ,通过智能交通系统可实现全市信号灯远程控制、组织和管理。也就是说 ,如果条件允许 ,在一定程度上我们也可以通过控制信号灯达到 绿波带 的效果。

马南峰说。

不仅如此 ,2016 年我市还在 46 个路口安装了电子警察 ,16 个单行线路口完成逆向抓拍高清电子警察的安装。同时 ,新增高空球机 12 个 ,打击交通违法行为能力进一步得到提升 ,为接下来采集交通大数据 ,建设完善智能交通系统打下基础。

2017新“惊喜”

城区九铃路、金城路、丽州路等 7 条严管街和城南路、城北路或将成为 慢行交通系统 建设试点 ,实现 快慢分道 和 机动车、非机动车、行人 各行其道。

自行车出行 避 堵 又环保

现在 ,绿色出行 ,低碳环保 的生活方式被越来越多人认可。不管是周末一家人去采风 ,还是进行一段短距离的行程 ,或者避开高峰期的拥堵 ,广泛覆盖在全市的公共自行车成为市民的首选。

2016 年 ,我市公共自行车服务系统三期工程 35 个服务站点完成设备调

试 ,正式投入使用 ,三期工程新增公共自行车 1000 辆 ,新增服务站点 35 个。目前 ,我市公共自行车服务站点达 145 个 ,共投放公共自行车 3000 辆。

2016 年 ,我市公共自行车借还 2478411 次 ,累计骑行时间 648690.7 小时 ,日均借还车 7700 余次 ,最高每日借还车可达 12000 余次。2016 年个人

办卡累计 10433 张 ,团体卡 272 张 ,截至 11 月 13 日 ,累计办卡已达 45900 张 ,2016 年度累计调度 113772 车次 ,累计修理车辆 3204 辆。

公共自行车基本上可以满足我在市内的出行需求。提倡环保的市民周苗苗说。