

无车承运摊薄中介费 货物移动有神器追踪 货运版“滴滴打车”还要跑多远？



出门打车，有滴滴、快车；购物 shopping，有淘宝、京东；吃饭买单，有美团、大众点评……这两年，移动互联网大热，热到所有的传统行业都想加进变革中来。类似“滴滴打车”的货运APP也应运而生。传统物流业“+互联网”后，能加快驶入高速公路吗？

□记者 田妙群

现状 上线货运APP解决空车痛点

互联网平台、工具的出现，都试图戳中行业痛点。“当前痛点在于发货时，需翻找一盒盒名片，才能找到心仪的物流公司。货车司机在广州卸货后，返永时可能会放空100多公里，才能顺带上货，甚至空趟回程。”在金华市菜鸟物流信息咨询有限公司总经理刘志奇看来，公路货运行业中，运输成本偏高、信息不对称、整体效率低下，是最大的痛点。

为解决痛点，也为了淘金“互联网+”市场，2013年刘志奇进入货运APP开发行列，注册了菜鸟物流网。

打开菜鸟物流网APP，首页显示供应、求购、周边功能。在搜索栏中，记者随意输入起始地“上海”，目的地“永康”，很快就会跳出6条货运信息及联系方式，一桩货单，一键生机。“目前，平台吸纳了近5万家全国各地物流公司，安卓、苹果系统用户下载量已达40万。”用时三年多积累的大数据，给了刘志奇今后变现的可能。

浙江鼎发物流有限公司也向现代物流跨越，通过自主研发的鼎发配送平台，实现“门到门”式网络化配送。当客户下单后，鼎发配送后台会将其经纬度坐标从手机端

发给同城的专车司机，司机将在30分钟内上门取件。货运送到卸货点后，也会有司机送货上门。随着平台的逐步成熟与推广，该公司还将企业外的运输车辆司机加入城配服务体系中。该公司负责人卢晓艳介绍，用户通过平台找货、找车，日均交易1000次。

去年，浙江宏伟供应链股份有限公司也在微信公众号推出了一款滴滴货车，提升园区服务。如同滴滴打车软件一样，各式各样的货运APP为货主和货车司机搭建了一个互动交易平台，以期实现快速找车、找人、找物、找仓储。

这些天，刘志奇正与某移动通讯产品制造公司合作开发货运追踪神器。“今后，每位收费用户将配发一台定位手机，通过平台下单交易，就会自动生成一个二维码，扫码即可掌握货运运送情况。”刘志奇解释，淘宝、天猫显示的快递信息只是点对点的展现，而他们能做到货物每移动5m都能看到。

的角色，通过互联网工具，绕开中间层，帮助用户快速找车、找物、找仓储，收取一定服务费。“货运APP有交易功能，无车承运人可入住，负责筛选海量货运信息，赚取的差价将比传统货运信息市场上的中介低。”宏伟公司信息部负责人邹波说，这个主要针对整车货运而言。

趋势 物流平台向智能集约化发展

不过，记者发现，即使市场上出现了数百款货运APP，甚至有的还拿到了风投，但众多痛点犹在，“互联网+”物流之路任重道远。

货运不同于客运，客运可以做到标准化，从起点到终点，走完里程，按价收费即可。但货运牵涉方方面面，比如货物有大有小、有重有轻，还涉及装货、卸货，还会突发途中货损等情况，很难统一定价。

事实上，货车司机的生意绝大部分来自自身人脉。衢江货运公司专跑永康——衢州线路已有10多年，该公司负责人成敏介绍，跑省内的物流公司一般会靠着积累

的人脉资源，在线路两头蹲点、接活，大多数情况下，货车司机不会放空。而跑外省线路的，一般也会先服务好长期客户，再捡点外单。

有货车司机直言，甬管什么APP，有货拉，价格公道，能挣到钱才是第一位的。但货运市场的现状是车多货少，好货不轻易上线与人共享，而且别看这些货运APP平台上的信息多，但很多更新不及时，真正合适的少。

市物流中心负责人认为，造成互联网+APP任重道远的主因是，这些平台没有真正建立类似支付宝等第三方支付信用担保体系。

休闲运动车协会召开年会 赛车文化注入永康动力 打响品牌拉动内需市场

□记者 吕高攀

本报讯 19日，浙江省休闲运动车行业协会召开三届三次会员大会，会长陈向阳总结了协会工作情况。过去一年，该协会积极参与维权工作，鼓励会员企业海外扩张，帮助企业主动应对市场突发情况，工作取得显著成效。省中小企业服务中心副主任姜发根，市领导徐忠飞、吕群勇、胡明星参加了会议。

据悉，今年，休闲运动车行业协会被列入国家质检总局出口假冒伪劣商品海外监测网的试点单位，组建由20多家企业外贸人员组成的信息联络员小组，强化外贸预警点+海外打假监测工作，及时发布预警信息，降低企业外贸风险，维护自身合法权益。

同时，该协会实现维权工作常态化，先后召开4次新产品创新维权鉴定会，对20多家企业的20个新产品和18个产品分别进行维权和延续维权。针对会员企业的举报，打击两例侵权案件，收缴侵权配件、半成品3900多个，模具两副，两家侵权企业均做出承诺不再生产、销售，并撤销相关宣传网页。

截至11月底，协会共收到45起侵权举报，确认侵权的有33起，协会参与处理的有25起，共打击收缴仿冒侵权模具约8套31副。

面对目前热度不断增强的国内休闲运动车产业，行业协会成员企业主动参与，打响企业品牌，拓展营销渠道。飞神集团承办全国科技体育CCTV海陆空模型争霸赛、全国车辆模型公开赛（永康站），凌鹰公司赞助中国全地形车锦标赛山东东营、新疆克拉玛依等五站赛事共100辆全地形车，波速尔公司组建非公路用越野摩托车赛车队，先后获得2016全国越野摩托车邀请赛湖北十堰站国产组冠军、公开组冠军等40多个荣誉，震奇公司以过硬的品质成为“2016中国卡丁车锦标赛”厦门、无锡、北京站唯一指定车辆赞助商。

陈向阳表示，国内赛车文化正处萌芽阶段，企业通过参加各类有影响力的比赛，逐步营造玩车氛围，激发内需，开拓庞大的国内市场，是休闲车企业营销战略之一。

模具协会成功换届 舒智盛当选会长

□记者 吕高攀

本报讯 20日，市模具行业协会召开第四次会员大会，选举产生协会第四届理事会，舒智盛当选为会长。

中国模具工业协会、省模具工业联合会和多个兄弟协会发来贺信。中国模具工业协会的贺信中提到，浙江省是我国的模具制造业大省，形成了宁波、黄岩、温州、永康等地为中心的模具制造聚集区，永康五金模具独树一帜，不仅推动了五金产业提升和发展，也成为浙江省乃至中国模具产业的重要力量，为我国模具产业的发展做出重要贡献。

据悉，过去五年，市模协积极引导会员坚定信心，迎难而上，在提质降本挖潜方面下功夫，不断转型升级。同时，该协会号召会员企业相互协作、抱团发展，根据企业自身条件及时调整规划和发展目标，推动行业稳定发展。

目前，市模协是中国模具工业协会和浙江模具工业联合会的理事单位，并被认定为4A级社会组织。

商务信息

营业执照遗失公告

9523永康市众越贸易有限公司遗失永康市市场监督管理局2016年5月17日核发的统一社会信用代码为91330784595767509K营业执照（正、副本），声明作废。

永康市众越贸易有限公司

2016年12月23日

声明

9524童月香遗失医疗保险人员医院住院费用结算单发票一张，号为0164135，声明作废。

声明

9526永康市拓乐工具有限公司遗失永康五金城工行核发的机构信用代码证，证号为G9933078400206820A，声明作废。

声明

9527永康市芬丹工具厂遗失浙江永康农村商业银行股份有限公司城西支行核发的开户许可证，核准号为J3382004906001，声明作废。

声明

9527永康市芬丹工具厂遗失浙江永康农村商业银行股份有限公司城西支行核发的机构信用代码证，证号为G7033078400490600F，声明作废。

营业执照遗失公告

9528永康市言诺商贸有限公司遗失永康市工商行政管理局2011年5月31日核发的注册号为330784000117792营业执照（正、副本），声明作废。

永康市言诺商贸有限公司

2016年12月23日

欢迎刊登分类广告