

春运临近 运管先行

严查违规行为 做好服务准备 为安全出行保驾护航

记者 施夏琦 通讯员 郑琛婧

临近年关,春运即将开始,这是五年来最早的一次春运,这也就意味着市道路运输管理局的春运模式已提前开启。虽然春运从2017年1月13日才正式开始,但打击非法组客、非法售票点,严查违规违章行为,调配车辆、增加班线,强化车辆卫星定位动态监管等一系列工作已经提上了日程,所有运管人已开始为平安出行、安全春运保驾护航。

加大检查力度 确保安全出行

近日,运管执法人员在检查过境车辆时,现场查处了一辆非法组客大客车未按原正班车的站点停靠。上车检查后,执法人员更是吓了一跳,车上居然还载着3辆灌满油的摩托车。原来,是乘客想下车后骑摩托车回家,便将摩托车装进了大客车的行李箱里。

当天下午6点,运管执法人员在西城西路路口对过往的大巴车进行例行检查,一辆牌照为贵A3***6的大客车从贵阳开往台州。这辆车本不应该经过永康,执法人员随即拦了下来。检查中,执法人员发现,该车司机在没有进站办理配客手续的情况下,非法组客并上客13人。随后,执法人员要求打开行李仓检查,满满当当的行李舱里居然还放置着3辆摩托车,而且车里都加满了油,足足有10来升。

经过了解,由于天气状况良好,不少外来务工者开始提前返乡务农。车上的几名乘客由于家处山区,即使坐客车到达县城也还有几十里山路要走。为了下车后能及时回家,他们就把摩托车装在行李箱里。但实际上这样是很危险的,一旦摩托车里的汽油泄漏,摩擦生热,极易引发火灾,后果很严重。再加上摩托车重,容易超载,严重威胁车上乘客的生命财产安全。执法人员当即责令驾驶员卸下这3辆摩托车,联系车辆进行转运,依法暂扣了该驾驶员的相关证件。

虽然现在还没有正式开始春运,但我们的检查工作不能懈怠,



确保市民、外来务工人员的春运安全是我们义不容辞的责任。运管局相关负责人告诉记者,为了扎实做好2017年春运工作,提升春运服务水平和保障能力,他们还着力抓好客运车辆、出租车、城市公共交通服务质量,坚决制止出租车乱涨价、乱收费等行为,坚决打击宰客、倒客、倒卖车票、欺行霸市等非法活动。

除了客运检查之外,货运、物流、汽修等方面的检查也在井然有序地进行中。临近年关,我们更不能放松,更应该做好检查工作。工作人员如是说。

增加客运班车 挤压非法运营空间

与往年相同,市运管局依然会增加班线、增加班车数量,为外来务工人员返乡回家提供便利。据悉,今年增加的长途班车依然是以云贵川和江西等我市外来务工人员较多的省份为主,缓解返乡潮压力。

春运期间也是黄牛车、黑车从事非法营运的高峰期,一些人会利用外来务工人员迫切回家的心理,

在各大车站及工业功能分区附近进行包车卖票。对此,运管局加强了巡查密度,打击黑车绝不手软,见一辆抓一辆。据统计,从本月客运市场综合整治以来,执法行动中中共打击非法组客点、非法售票点25处,摘除各类非法组客广告牌和广告墙40余块,同时查获了大量自制车票和假冒的春运证,执法人员当场对从事非法组客、售票业主进行了劝戒和警告,并累计处罚15笔。

相关工作人员也希望广大市民要认识到黑车存在安全隐患,到正规车站购票和上车。如有发现非法营运车辆,可及时进行投诉举报。

还要提醒广大旅客的是,现在客车购票依然采用实名制,需要持相关有效证件,人证一致才能购票上车。相关工作人员表示,他们还会继续加大对非法售票、非法组客的打击力度,挤压违法违规营运车辆的生存空间,确保旅客出行安全。

与此同时,运管局还重点在文明服务、规范服务等方面提升质量,保证整洁良好的车容车貌,做好服务工作,吸引市民优先选择进站购票、乘坐正规客运出行,提前营造和谐、平安的良好春运氛围。

市运管局开展 货车专项稽查行动

近日,市运管局开展了全市货运车辆《道路运输证》专项稽查行动,重点检查营运货车所持的《道路运输证》是否有效、是否年度审验,营运货车是否按照规定的周期和频次进行车辆综合性能检测和技术等级评定等方面情况。

通讯员 郑琛婧 摄



厢式货车变身 移动炸弹

市运管局提醒:市区禁止流动加油

记者 施夏琦 通讯员 郑琛婧

一辆轻型厢式货车,一把油泵枪,车上放置一只装满柴油的铁皮红箱,俨然成为了一枚移动炸弹。14日下午,市运管局在例行检查中,当场查获了一辆正在路边销售柴油的移动加油车。

事发时,市运管执法人员正在管辖区内巡逻执勤。经过经济开发区正阳集团地段时,执法人员发现,在空旷僻静的马路上,一辆轻型厢式货车和一辆斜向停放的营运大货车停在路边,一名男子鬼鬼祟祟地在旁边观望,见巡逻车经过立马躲到了一旁。执法人员察觉不对劲,便上前一探究竟。

谁知这一看,在场的人员都吓了一跳。这辆看似普通的厢式货车内有乾坤,整个厢式货车内部加装了完整的储油和加油计量设备,车尾部伸出一把油泵枪,此时正在给一旁大货车加注燃油。

经执法人员调查,厢式货车驾驶员颜某当日驾驶车辆浙GV***3从象珠运载1.5吨柴油到经济开发区给车牌为赣F1***8的大货车加油,油量达到178升。当执法人员要求厢式货车司机颜某出示相关证件时,他躲躲闪闪,根本就无法拿出危险品道路运输资格证及其他相关有效证明。

据介绍,国家明令禁止流动加油车在市区道路加油营业。这种流动加油车无静电导出,无任何消防安全措施,存在重大安全隐患。一旦发生险情,极易造成群死群伤事故。颜某在没有取得任何资质的情况下,未经过任何消防培训,为了自己牟利,无视公共安全,其行为已触犯了相关法律法规。目前,执法人员已依法暂扣该部货车,案件正在进一步调查处理中。

寒风挡不住热心 的哥深夜免费送重病老人回家

记者 施夏琦 通讯员 郑琛婧

14日晚上9时许,寒风凛凛,在永康南站旅客出口处,一名虚弱的老人一颤一抖缓步挪到出租车停放点,脸色苍白扶着栏杆,吃力地喘着气,值班人员看见后,连忙上前搀扶,并了解情况。

原来老人儿女都不在身边,自己一个人刚刚从浙江肿瘤医院开刀回来,本想着坐车回家,却发现身上已经没有现金了。在一旁待客的康迪公司出租车驾驶员施俊力听到后立刻说:老人家,快上车,我送你回家!

起先,老人坚持不上车,说自己身上没有钱,还是打个电话让老伴来接自己。施俊力看到老人虚弱的样子,想着天色已晚,天气又寒冷,老人身体不好,应该尽早回家,就说免了老人的车费,只想着尽快送他回家。老人却一再拒绝,连声称不行。施俊力没办法了,便告诉老人可以到家再给车费,老人这才上了他的车。

一路上,施俊力得知老人是江西人,今年上半年查出患有脑肿瘤,眼睛经常看不清东西。晚上10点左右,施俊力安全地将老人送到了芝英二村家门口,硬是不肯要老人的车费。老人只好作罢,连声向他道谢。

据了解,施俊力是优秀出租车驾驶员,平时就乐于助人,在工作中经常收到乘客的赞许,他常说:钱不是最重要的,能帮上别人的忙,我很快乐。