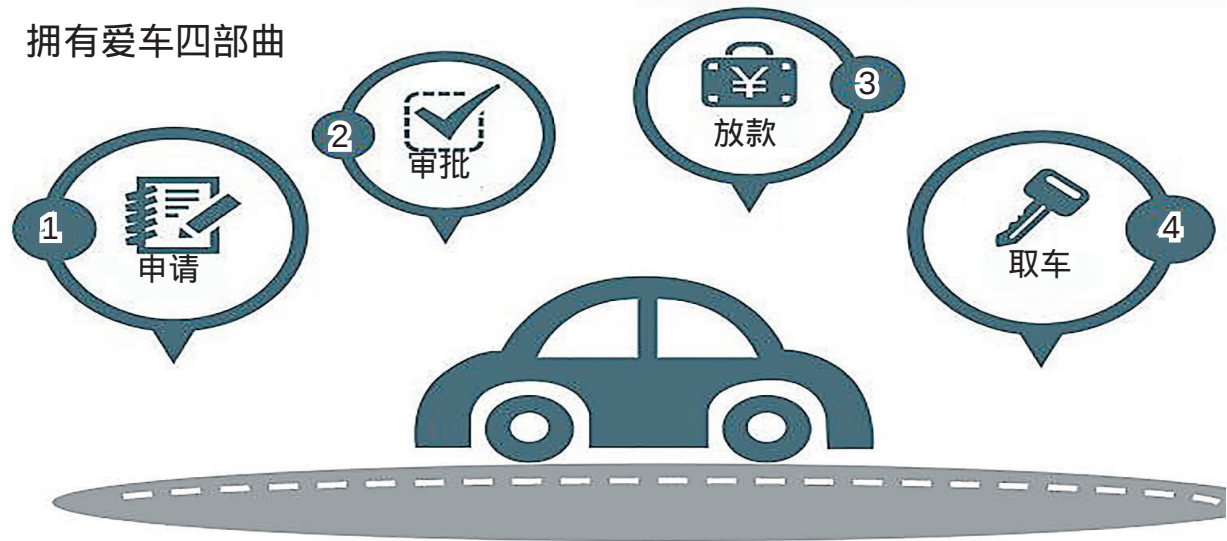


“以租代售”“购车分期付款”受年轻人热捧 汽车金融:让市民轻松拥有爱车

在近日举行的2016品牌汽车联展上,市民陈先生购买了一辆价值8.28万元的一汽奔腾B30,与其他人不同的是,他选择大盛融资租赁公司“以租代售”的金融购车方案,拥有了爱车的使用权。



记者 舒姿

3年后可卖还租赁公司

以陈先生买的车型为例,首付1.4万元(含8200元保证金),期限3年月供3000元。贷款还清后,陈先生可选择把车卖还大盛融资或过户到自己名下。值得一提的是,车辆购置税和3年的保险费均由大盛融资出资购买。

目前,大昌集团下属的一汽奔腾、广汽本田、一汽大众等均实施以租代售这一金融租赁模式,得到购车者热烈响应,每10人中有3人选择使用。大盛融资公司销售主管刘跃说,客户较多选择车价在15万元以下的车型,以大众、丰田、别克等品牌车型的为主。

业内人士表示,以租代售灵活度高,放款时间短、还款方式灵活,适合对于利率敏感度不高或贷款时间紧张的客户。尤其是对于年轻人会是个好选择,在首付不够却又要用车时,只需给予首付,每月支付一定资金,就可以享有使用权,如果把尾款结清,还可以享有所有权,符合年轻人的消费模式。

银行布局汽车金融

无独有偶,我市银行也在加大汽车金融的布局力度。早在去年,中国银行永康市支行就成立了信用卡分期付款专业支行,除了传统储蓄、贷款业务外,主要办理汽车分期、家装分期等专项信用卡分期业务。即市民在市中行特约商户购买一手车或

二手车,在支付首付款后,可申请分期业务。

市建行龙卡也开通了购车分期付款业务。与传统车贷业务不同的是,龙卡购车分期业务只需一次支付手续费,按期归还本金,无另外费用,有些车型还引入合作厂商补贴,承担全部或部分贷款手续费,让利客户。

近两年,个人征信体系不断完善,有了完整的贷前、贷中、贷后体系,贷前靠数据,贷中靠人,贷后靠完整的消化体系,让汽车消费贷步入良性循环。与消费贷款没有抵押物不同,汽车消费贷款有抵押物,流通性比较强。据了解,目前市场上汽车消费贷款低于平均的消费贷款不良水平。如今,在汽车金融的助力下,拥有一辆爱车越来越容易。

汽车除积碳也不难 加优质汽油 常跑高速路

记者 舒姿

发动机里出现积碳,车主一般都会很紧张。积碳的种类可分为两种,一种是气门燃烧室的积碳,另外一种则是进气管的积碳。记者就此采访市宝驿汽车销售服务有限公司的售后服务部经理施宇亮,他向市民支招日常行车中,如何预防、清除积碳。

首先是给汽车加优质汽油。建议加油的时候选择高质量的汽油,这是预防积碳的基础条件。避免长时间怠速行驶。怠速的时间越长,发动机达到正常温度的时间就会越长,汽油被喷到气门背面以后蒸发的速度就会减慢,所以积碳会出现。

其次,要经常跑高速,提高手动挡车换挡转速。很显然,多跑高速就是为了充分利用气流对进气管的冲刷从而避免积碳的沉淀。提高换挡的转速也是为了防止积碳的产生,提高汽车的动力性。所以有空的时候可以带着家人到高速上兜兜风。另外,选择正确的熄火时机。有涡轮增压器的车辆,在高速行驶的时候不要马上熄火,在怠速运转十分钟左右再熄火。

最后,定期清洗汽车进气系统。清洗汽车的进气系统是去除积碳最有效的办法,也是必要的方法。辅助使用汽车清洁剂来减少汽车积碳。简单来说,汽车积碳的形成就是因为汽油中有不干净的物质,可以选择专门清理汽车的清洁剂,定期清理能把金属表面的积碳颗粒清除掉。

汽车市场上加长版SUV车型增多 大尺寸满足二孩家庭用车需求

记者 舒姿

在2016品牌车展上,长安汽车CS95的以车身尺寸比长安CS75明显增大的优势,引来不少消费者驻足品鉴。近年来,我市SUV车型销量保持高速增长,并有不断扩大之势。为此,汽车厂商应势推出能够满足市场需求的各种SUV,将此前轿车市场流行的L加长车型带到了SUV车型上来。

SUV尺寸越做越大

大似乎是汽车市场永恒的主题,为此记者对2016品牌车展上展出的车型进行分析,国内的SUV市场也会像轿车市场那样,尺寸变得越来越大。

全新途观的长度达4.712m,比好多人认为的中型SUV昂科威还大,该款车不日就会和市民见面。市元众汽车销售公司宋琪说,作为上汽大众最重要的车型之一,在研发全新途观时可动了不少脑筋。既然要如此大幅度地扩展尺寸,自然是早前在

市场上获得了相当好的反馈。事实上,当初昂科威的上市,确实分流了一部分途观的潜在消费群体。所以不出意外的话,这款全新途观L上市后,或再次引爆市场。

另一个重要代表是斯柯达的柯迪亚克,它可看作是上汽大众版全新途观L的斯柯达版本。它们在尺寸、开发和定位思路上都相似,其定位仍应属于紧凑级。此外,雪佛兰全新推出的探界者,也可说是新一代科帕奇,或者说是昂科威的雪佛兰版,同样是一款大尺寸紧凑SUV。这些车型的上市,对于紧凑型SUV细分市场的影响,自然不可小觑。

SUV成二孩家庭首选

随着二孩政策的放开,家庭结构的变化,使得消费者逐渐转投大型SUV车型,7座产品符合三代同堂或三代同行的家庭用车需求,同时也是众多改善用户第二辆车的首选产品之一。

斯巴鲁7座SUV很快会登录市

场,届时可满足大家庭消费者的需求。金华元通汽车销售公司周宏勇说,因价格适中、车型尺寸大、实用的大型SUV需求旺盛,厂商顺势推出7座款。另外,合资品牌中的汉兰达、锐界和北京现代胜达分别靠着均衡的性能、完善的配置和帅气的外形占据了市场地位,而比亚迪S7和传祺GS8,则以更低的价格、更高的配置,在7座SUV的市场中为自主品牌找到存在的空间。

可以预见未来加大版SUV市场竞争会更加激烈。在今年广州车展上,大众推出了一款超过5m的大家伙Teramont,打破了常规的定位标准。Teramont与奥迪Q7的尺寸相当,其目标却是瞄向了目前已经逐步成熟的、以汉兰达、锐界为代表的中型SUV市场。除此之外,福特也已着手新一代探险者的引进计划,正在路试的下一代昂科威,还有雪佛兰Traverse,本田欲引进的Pilot,以及可能国产的马自达CX-9,将把中型SUV车的市场搅得更加热闹。

油门卡住不回位 刹车踏板踩到底

记者 舒姿

虽然说油门踏板不回位的情况一般很少遇到,但这并不代表不会遇到。如果油门踩下去被卡住无法回位是很危险的。那么,遇到油门无法回位时,该怎么办?记者采访了市宝驿汽车销售服务有限公司的售后服务部经理施宇亮。

施宇亮说,如果油门卡在不深的位置,不管是手动挡还是自动挡车型,最直接的办法就是将刹车踏板踩到底。但如果油门卡在很深的位置时,若想产生有效的效果,较好的做法是将变速箱的档位降到最低,然后踩下刹车,握紧方向盘并将车辆熄火。虽然发动机的反拖效果可以增加汽车的制动力,使汽车达到减速的目的,但是在用刹车来辅助减速时,汽车熄火,助力会消失,这时就需要间歇地拉动手刹来辅助制动了。

还有一点需要提醒车主的是,在遇到这种情况时,一定要开报警灯来提醒后车,而且这种方法的两个步骤要连在一起,如果只降挡不熄火,效果与我们平时的降挡超车是相似的,会更危险。当然如果自己解决不了,那还是交给专业的汽车4S店吧。