

# 微循环 推动交通秩序更畅通

## 我市推行交通秩序社区自治管理模式

随着机动车保有量迅猛增长,行车难、停车难问题逐步向村居(社区)蔓延,社区交通问题成为群众热切期盼解决的突出问题。今年以来,我市率先推行道路交通秩序实行社区自治管理,坚持疏堵结合、综合治理、标本兼治,动员全体社区居民自觉参与,加强社区车辆规范化管理,形成长效的自治管理机制。

### 责任向村居延伸,打通道路交通 毛细血管

开车出去,最担心的就是到达目的地后找不到车位。有时候明明已经到达目的地,却还要一圈圈地在周围转,寻找车位。市民陈小姐的顾虑,并非空穴来风。

据了解,我市机动车保有量达到28.35万辆,其中汽车达24.5万辆。城区现有公共停车位7500余个,平均每39辆车才有一个停车位。随着经济社会的发展,机动车保有量的迅猛增长,停车矛盾日渐突出。由此,行车难、停车难问题也逐步向村居(社区)蔓延。

社区交通作为道路的有效补充,是道路交通的“毛细血管”,处理好村居(社区)交通“微循环”,既有利缓解村居(社区)交通拥堵,也有利外围主干道路的通畅。

在发展社区交通过程中,我市顶层推动,市政府常务会议审议通过了《永康市人民政府关于鼓

励住宅小区及其周边道路交通秩序实行社区自治管理的若干意见》,在全省尚属首个。《意见》以行车难、停车难“两难”问题为切入点和突破点,率先实行道路交通秩序社区自治管理,创新城市交通管理治理能力,发动政府基层、组织部门、社区群众等各界力量共同参与交通治理,提升城市治理效能。

近日,记者在西津社区发现,原本一些空闲地已经改造成了一个个停车位,车辆有序停放,乱停车现象少了许多。

划出停车位后,社区内停车更加文明规范了。车主会尽量把车停进停车位,随意停车现象明显好转。没有了乱停车,社区交通秩序也就变得通畅。西津社区居委会相关负责人说,看到有乱停车现象,社区工作人员也会及时劝导,同时做好宣传,提高居民自觉维护社区交通秩序的认识和参与度。

据了解,在道路交通秩序社区自治管理工作中,村居(社区)是社区交通秩序管理的责任主体,要求突出发挥基层组织的社会管理功能,加强道路交通安全法律法规宣传,制定包括社区交通秩序管理的《业主公约》或《村规民约》,将所有进入村居辖区的车辆纳入服务管理,全面履行属地管理的责任。村居(社区)还要专门组建社区交通管理员队伍,管理社区及周边道路停车秩序,宣传社区自治管理理念,协调解决工作中遇到的难题,促使居民进一步养成文明出行、文明停车的良好习惯。

同时,我市还加强联动配合,公安交警、城管执法、规划等职能部门以及各镇街区强化对接工作,及时进行总结回顾,巩固成效,协调解决在交通基础设施建设或执法管理等方面遇到的各类难点问题,商讨推动社区自治管理工作的对策。

### 指导政策送福利,社区自治有保障

据了解,在道路交通秩序管理社区自治工作中,我市出台了多项鼓励性政策,指导村居(社区)挖掘资源、利用资源,把更多的便利带给群众。

其中,我市积极鼓励投资建设公共停车位(场)。实行漆画停车位补助,社区(村)在住宅小区及其周边道路、城市背街小巷等,通过设置单行线等方式完成政策处理需要漆画停车位的,每个公共停车位补助60元,或由公安交警、城管执法部门帮助漆画。实行临时停车位补助,社区(村)或个人完成闲置土地政策处理和地面平整,并作为临时公共停车位可以使用两年以上的,每个车位补助300元,通过硬化路面建成公共停车位的,每个车位补

助1500元,建成生态公共停车位的,按不同档次给予相应补助(不重复补助)。实行生态停车位补助,社区(村)组织或个人利用闲置土地完成政策处理建成标准生态公共停车位的,补助直接建设费用的50%,但平均每个车位补助最高不超过3000元。

同时,我市还鼓励社区公共停车位(场)有偿使用。停车位管理实行全市统一的停车收费政策,鼓励单位和个人投资设立专业停车收费管理公司,按照市场化模式参与公共停车位停车收费管理。社区(村)可将公共停车位委托给专业停车收费管理公司,或由镇街区组建(组织)的专业机构实行收费管理。

停车收益如何使用是群众关心的话题。社区公共停车位按照“取之于民、用之于民”的原则,实行停车收费管理,委托专业停车收费公司管理的,可按双方达成的协议分配收益。收益可用于支付前期建设费用、管理人员开支、基础设施维护、小区物业补贴、社区(村)停车资源补偿、社区(村)办公经费补充等,镇街区则要做好监督管理工作。

维护停车秩序,停车位管理人员有权对违法停车行为进行劝导,对不服从管理、不按要求停放、不履行停车付费义务的当事人,由所在镇街区进行批评教育,城管执法等执法部门要主动参与指导和支

### 社区停车资源错时开放,实现资源共享

值得一提的是,我市还鼓励建立社区停车资源错时开放的利益补偿机制。

其实社区停车有一个特点,就是潮汐流。社区停车最多的时候,往往出现在下午下班以后。而到了白天,很多居民为了上下班方便,都会把车子开到工作地点,造成社区车位空闲。市公安局交警大队相关负责人告诉记者,社区停车资源错时开放,就是让社区白天对外来车辆开放,实现资源互补,缓解道路交通停车难问题。

据了解,建立小区停车资源向社会错时开放的

利益补偿机制,按个人所有车位和业主共有车位分别制定不同的利益补偿方案,让收益单位支付对价,让社区居民得到实惠。同时,社区停车资源错时开放,特别要向周边学校、医院、商场、市场等公共服务单位的员工开放,让这些公共服务机构有限的泊车资源尽可能让渡给学生家长、病患家属或购物顾客使用,实现有限停车资源的充分利用和多方共赢。

此外,我市还建立单位内部停车权利让渡的利益补偿机制。社区周边单位通过货币补偿的方式

鼓励员工乘坐公交上下班,减少在单位停放车辆,鼓励员工让渡在单位停车的权利,将车停放到周边社区车位。同时,用停车收费等手段倒逼员工不开车上下班,或将车停放到社区错时开放的停车位。

接下来,我们还要继续加大工作力度,探索工作方式方法,着眼于“人人知晓、人人参与、人人自治”的目标,推出新措施,实施新招法,补齐短板,推动交通秩序社区自治管理再上新台阶。同时,也发挥村居这一级的职责作用,管理维护好社区交通秩序。市公安局交警大队相关负责人说。

记者 王伟建

