

胡积合(市委常委、政法委书记)

实现 四个化 目标 着力构建社会治理新格局

连续十年荣获 平安永康 称号 ,这是我市社会面总体平稳的表现 ,但是 ,单就社会治理方面来说 ,我市的治理模式还较为传统、简单 ,政府 单打独斗 的格局没有改变 ,社会力量参与很少 ,多部门执法、多部门治理的情况依然存在 ,信息壁垒阻碍了治理资源的共享。

要破解瓶颈 提高我市社会治理能力 ,建议从四个方面着手 :

建好建设综治工作平台、综合执法平台、便民服务平台、市场监管平台 四个平台 ,实现治理模式的扁平化 ,加快 12345 投诉咨询平台和 8890 便民服务平台归并整合。建议在机制体制上进行探索 ,在各镇(街道、区)成立 四个平台 监管办公室 确保工作落实。

织密视频监控系统和防范报警系统的 天网地网 ,增设城区街面重点部位的视频探头 ,开展防范报警系统与公安 天网 视频监控系统的联网运行 ,最大限度地向城乡接合部、村(居)、重点单位、场所延伸 ,实现治理范围的全域化。

创新平安巡防 ,实现治理参与的全员化。进一步固化 平安大巡防 机制 ,整合以公安干警、专业平安志愿者队伍和党员干部带头的群众队伍 ,建议把党员干部平安巡防列入积分制管理 ,并作为支部星级评定的重要依据 ,科学设定巡防的时间、区域 ,有效提升巡防效果。

融合线上线下 ,实现治理机制的常态化。充分发挥 12345 8890 平安 APP 和微信公众号、工作群等平台优势 ,打造专业个性的 社会服务云平台 ,大力推广社会服务 O2O 互动模式 ,着力推进社会服务专业化可选择 ,使单向管理的社会治理模式向双向互动转变。

廖育奎(市委常委、副市长)

加快推进现代生态高效农业发展

未来五年 ,我市 十三五 生态高效农业发展思路如下 :

明确发展方向 ,进一步转变农业发展方式 ,大力实施农业 走出去 战略 ,构筑现代农业产业体系、生态循环农业体系和观光休闲养生农业体系 三位一体 的生态高效农业体系 ,推动现代农业向农业 3.0 和 4.0 版 转变。

保障粮食生产、农民收入稳定。突出循环发展、产业发展、生态发展 ,有效缓解资源和污染的影响 ,促进农业产业转型升级 ,打造休闲绿色美丽新经济体。

坚持以科技创新、生产经营、市场品牌、社会化服务为四大抓手。加强设施增地技术、强化农业物联网技术 ,鼓励和发展大田种植、设施园艺、畜禽养殖配套温室环境自动控制系统等农业物联网系统 ,从 锄头种田 向 鼠标种田 转变 ,积极开展各级各类农业龙头企业、示范性农民专业合作社和示范性家庭农场示范创建活动 ,深化农村产权体制改革 ,优化农业经营机制 ,推动土地长期稳定流转 ,打造现代农业发展共同体 ,继续办好永康特色的农事节庆活动 ,加快构建公共服务平台 ,鼓励扶持农业龙头企业或商贸公司在全国知名电子商务平台上 ,建设营运具有鲜明永康地方特色的产品品牌 ,全面提升农村信息化建设 ,积极探索推进农业生产合作、供销合作、信用合作 三位一体 的农民合作与联合服务。实施 新型职业农民培育 ,继续鼓励大学毕业生从事现代农业创业。

王浙强(市人大常委会党组副书记、副主任)

树立 诚信永康 响亮招牌 实现 永康新腾飞 宏伟目标

永康是一座因 工 而兴 ,因 商 而旺的城市 ,从来都很倚重平等主体之间的交流与协作 ,做生意是如此 ,交朋友也是如此。交流讲的就是诚信。如果说我们之前的大发展靠的是我们永康人的勤劳、拼搏、务实和那份已经融入我们血液的、与生俱来的对五金创业的热情和执着以及先人一步抢占市场先机的敏锐洞察力的话 ,那新腾飞就要靠软实力 ,靠我们的创新环境、人文环境 ,靠我们的法治水平、道德水平。

我们要高举 诚信永康 建设的旗帜 ,高度重视以法治为基础的诚信体系建设 ,充分发挥法治的保障作用。对社会上不诚信的人和行为形成高压态势 ,实行零容忍 ,让不诚信的人在社会上寸步难行 ,让不诚信行为付出应有的代价。要善于传播诚实守信的正能量 ,加强对永康诚实守信的人和事的宣传 ,要善于从普通人群中寻找和树立诚信道德典范 ,让人们看到诚信就在身边。要善待老实人 ,让老实人不吃亏 ,让老实人赢得更多的尊重和信任 ,引导人们争做诚实守信人。

要运用一切可以利用的宣传手段 ,营造一个人人参与的 诚信永康 建设的良好氛围。要花大力气 ,下大功夫提高永康居民的诚信意识 ,要千方百计扩大 诚信永康 建设工作的知名度和存在感 ,要加大正反两面的宣传引导 ,让人们感受到他们的努力和付出 ,能换来让我们的城市变得更加美好的回报 ,他们也能在城市的美誉度不断提升中有更多的幸福获得感。

陈曙初(市委常委、公安局长)

构建绿色交通体系 力推生态治堵工程

要有效解决交通拥堵 ,需要不断提高交通管理水平 ,需要不断提升交通参与者文明交通意识 ,更需要秉承绿色交通理念 ,大力推进道路交通基础设施建设。

建设 井字 公交。要打破原有格局 ,按照公交线路井字 十横十纵 一环的标准布局 ,减少绕行 ,建立方便、快捷、实惠的公共交通系统 ,吸引更多的交通参与者选择公交出行。探索建立密集人群高峰临时公交线路和企业密集高峰时段公交接送等机制 ,最大限度减少私家车上路。

打造 立体 交通。建议逐步在九铃路丽州路路口(大润发)、花园大道金山西路路口(人民医院)、华丰路华丰菜场地段、城南路丽州路路口(体育馆)、九铃东路丽州商城路口建设简易人行立交 ,对南四环丽州南路路口、北三环花园大道路口、330 国道南四环路口、溪心路路口、丽州北路路口、紫薇路路口、西塔路路口进行立体化规划设计并逐步实施。同时加强步行道、非机动车道等慢行交通建设 ,对双向机动车道、机动车道与非机动车道采取硬隔离、关闭一些小路口 ,既提升主干道的畅通水平 ,也有效保障慢行道路的路权 ,加快打通南四环(西侧)、松石西路、紫薇北路(与建设中的北三环贯通)、解放南路等断头路 ,提高路网通达性 ,进一步优化城市路网。

推进绿色停车场建设。要进一步推进生态停车场建设 ,最大限度挖掘辖区停车资源 ,充分调动社会资本参与积极性 ,推进停车设施建设 ,进一步完善交通秩序社区自治管理制度。在步行街、胜利街区块停车收费试点的基础上 ,逐步在全市范围内推开停车收费工作 ,提升停车资源使用效率 ,缓解停车难和解决乱停车问题。同时 ,加快智慧交通建设 ,向科技要警力 ,提高交通管理效能。

傅敏(市委常委、人武部长)

深挖优势谋新篇 聚焦融合再出发

永康是浙江重要的工业经济强市 ,无论在地理区位、工业产业、技术产品 ,以及军民融合等方面都具有明显优势。推进我市军民融合深度发展 ,建议确立结合永康产业结构调整 ,以 民参军 为突破口 ,以军民融合发展促进会融合示范领先领跑 ,以创建省级军民融合创新示范区为抓手 ,充分发挥 以民营经济为特色 ,以制造业为主体 的 永康制造 优势 ,有力辐射带动其他领域融合发展 ,从点到面 ,形成全要素、多领域、高效益的军民融合深度发展格局的发展思路。

着力推进永康市军民融合发展促进会的先行示范引领作用。发挥政府主导、军事机关协调作用、民企主动作为意识 ,走出一条发挥永康政企合力和民营经济的综合优势 ,探索建立质优价平服务好的物资供应新基地 ,驱动县域经济规模质量双提升的新引擎 ,政府指导下企业联盟市场化推进军民融合的新模式。

积极开展创建省级军民融合创新示范区。建议开展以产业发展融合为主 ,特色领域深化型和重要平台构建型相结合 ,创建永康市县级行政区域或产业集聚区功能区的省级军民融合创新示范区。邀请专家对我市军民融合产业发展进行规划 ,制定产业融合发展实施细则和创建总体方案 ,利用创建活动 ,提升我市军民融合的层次。

建立健全完善制度机制深入推进融合发展。建议成立以市主要领导为组长的永康市军民融合发展领导小组 ,设立办公室和军民融合专家咨询机构 ,制定出台扶持优惠政策 ,调动企业 参军 积极性 ,研究制定产业融合发展实施细则 ,积极推动产业创新 ,补齐产业短板 ,培育一批军民融合产业骨干企业 ,建设军民融合发展成果展示中心 ,展示永康军民共建成果及军民融合发展成果。

徐忠飞(市人大常委会副主任)

永康工业经济转型升级应从四方面做文章

未来五年 ,永康工业经济要继续领跑浙中地区 ,必须坚持走创新驱动、提质增效之路 ,认准五金产业是基 ,创新是魂 ,品质是神 ,从四方面做文章 :

人才文章 :包含企业主、职业经理人及技术人才、产业工人和公务人员四个层次。对广大企业主来说 ,要大力弘扬 工匠精神 ,要大气包容、义利并举、坚韧执着、创新发展。职业经理人、技术人才要紧紧抓住创新驱动核心 ,精细化管理。要培养一支庞大的产业工人队伍 ,改变当前的用工制度 ,建立健全职业技能培训和职业技能认证体系。而对公务人员来说 ,必须加强学习 ,调整思想理念、工作方法和工作重点 ,增强创造力 ,提高执行力 ,确保各项政策措施落到实处。

资金文章 :鼓励健全完善的企业制度 ,鼓励企业股份制改造 ,大力引导鼓励企业对接资本市场 ,设立政府资本为主导的产业发展引导基金 ,推行融资租赁模式。

销售文章 :要抢占高端市场 ,大力推进结构性改革 ,努力实现总供给和总需求在更高水平上的再平衡。要扩大出口市场 ,积极对接国家 一带一路 战略 ,完善海关监管查验区、保税仓库区、国检监管查验区等平台 ,为企业提供更优质便捷的进出口服务。要建立健全网络营销体系 ,积极响应 互联网+ 新业态新模式 ,全面深化制造业与知名网商的合作 ,加快培育一批网络营销示范企业 ,形成一批协同发展的网络营销产业链。

生产文章 :进一步推动机器换人。积极发挥企业在创新驱动中的主体作用 ,以技术创新和管理创新为突破口 ,加强公共服务 ,加大人力资本投入 ,建立科技人才大军 ,全面提升企业竞争力。围绕 个性化、全自动、大数据 三大领域 ,大力发展智能制造。同时 ,加快推进标准强市建设 ,鼓励更多的企业参与制订国家、行业、地方标准。