

行风

本周在线：
市场监督管理局

下周在线：
安全生产监督管理局

你说我办

乱停车导致拥堵
将加强查处力度

市民来电 :江城路上有多家棋牌室,全天都有在此打牌的人乱停车,导致本就不宽的道路拥堵不堪,希望相关部门查实后严肃处理。

公安局 :我局交警部门已前往实地查看。经查,诉求人反映情况属实,我局交警部门将加强对该路段违停行为的查处,不定期巡查。

早餐店占道经营
责令整改加强巡查

市民来电 :望春东路农业银行后面的雨露幼儿园隔壁,早餐摊摆在门口占道经营,影响行人通行,希望相关部门核实后对此予以整治。

城管执法局 :我大队执法人员已对店家下发《责令整改书》,要求其不许占道经营。我大队执法人员将继续加强对该区域的巡查监管。

马路破损严重
近期将进行修复

139*****66 应先生来电 :芝英镇环镇西路7号门口的马路破损十分严重,车辆经过时发出的噪声严重影响周围居民生活,希望相关部门查看后及时修复。

芝英镇 :我镇工作人员已与市公路段联系,市公路段将于近期修复该路段路面。

凌晨装水发出噪声
已对相关人员进行教育

139*****18 市民来电 :每天凌晨3点多就会有洒水车到南苑东路229号丽都锦苑附近装水,车辆发动机的噪声和工作人员聊天的声音十分嘈杂,严重影响附近居民休息,希望工作人员在工作时能够尽量降低音量。

城管执法局 :我局环卫处已对洒水车相关工作人员进行教育,并让其工作时尽量减少噪声污染。

施工结束垃圾未清理
已联系工程队处理

182*****96 李先生来电 :江南路2弄19幢附近,道路施工结束后,有很多垃圾未及时清理,影响正常通行,希望相关部门及时清理。

江南街道办事处 :南苑社区工作人员已联系工程队处理。目前,诉求人反映的垃圾已经清理完毕。

整理 记者 吴航鑫

因道路施工封闭逆行被罚
司机申诉,交警认定违章记录不能撤销



黄先生来电 :10月31日20时,自己驾车在银桂北路与330国道交叉口右转后,因逆向行驶被认定违章。市民认为,因为道路封闭施工,不得不改道,判定为违章不合理,但交警大队工作人员表示该违章无法申诉。

公安局 :我局交警部门接到交办单后,立即对该情况进行了解。根据交通法规规定,车辆如果靠左侧通行的话,则为逆向行驶。诉求人所反映的路段因涉及到330国道施工,相关部门已在此交叉口前方设置了提醒绕行的标志,提醒330国道金华往永康方向的车辆从银桂北路绕行,并在该交叉口330国道永康往金华方向车道前设置了“禁止逆行”和“禁止驶入”标志,故该违章不能撤销。

记者吴航鑫报道 10月底,330国道与城西新区银桂北路交叉口附近进行路面施工,交通部门封闭了330国道与银桂北路路口金华往永康方向的车道,从该方向通行的车辆必须从银桂北路绕行。

未注意到车道封闭,选择了逆向行驶

10月31日晚,在城西新区一位朋友家里参加完聚会的黄先生开着汽车,打算沿着银桂北路往北行驶,经330国道回家。当他开到银桂北路与330国道交叉口的红绿灯时,他打起右转向灯,并将车辆驶入右转车道,在转弯的过程中,他才发现前方即将驶入的车道已经因施工而封闭。

“之前我从这经过时,还没有封道,上次又是晚上,转过去才看到已经封路了。”转弯转到一半才发现无法右转,黄先生急忙踩下刹车。该处是个T字形路口,无论直行还是左转,都可能因为违反信号灯通行而被拍。

看到绿化带对面330国道永康往金华方向并未封路,黄先生就把车开进对向车道,用逆向行驶的方式通过该路段。

黄先生的违章行为被监控拍得清清楚楚。过了两天,他就因该行为收到了罚单,扣3分、罚款200元。

逆向行驶十分危险,违章不能撤销

虽然及时缴纳了罚款,但黄先生认为道路施工封闭是导致自己违章的主要原因,且当时他并未看见相关警示标志。随后,黄先生向交警大队提起申诉,希望撤销对他的处罚。

“即使一侧车道正在封闭施工,司机擅自在对向车道逆向行驶肯定也是不允许的。”交警大队工作人员解释,只有交警部门在另一侧道路中间设置了临时隔离墩及提醒标志,允许半幅封闭双向通车,车辆才能从对向车道通过。

而且相关部门已在此交叉口前方设置了提醒绕行的标志,提醒330国道金华往永康方向的车辆从银桂北路绕行,并在该交叉口330国道永康往金华方向车道前设置了“禁止逆行”和“禁止驶入”标志,故该违章不能撤销。

该工作人员表示,黄先生这样随意逆向行驶的行为,极有可能引发交通事故,非常危险。

司机应时刻注意路况,谨慎驾车

“如果是因为躲避前方事故而被拍,是可以提出申诉的。”交警大队双股金钗中队中队长郑留根介绍,车辆经过设有交通信号灯的路口时,如果因前方故障车、事故车挡住道路,导致后方车辆变道时压线被拍,司机可以提出申诉,在没有发生其他违章行为的前提下,经上级部门审核通过后,该违章一般都能撤销。但司机在变道通过前,一定要提前打转向灯,在确保安全的情况下实行变道。

目前该路口施工已经结束,车辆可正常通行,但交警提醒,司机在行驶时一定要留意路边的各种交通指示、提醒标志,时刻关注道路状况,避免发生违章行为。

路灯杆被撞断事故逐年增加
星月大道路灯已列入修复计划,提醒司机行车要注意观察



叶先生来电 :东永一线星月大道路口等多个路口的路灯杆都被车撞坏了。由于光线不足,这些路口多次发生交通事故,存在安全隐患,希望相关部门尽快修复。

国资办 :由于路灯杆被撞断,需要统一采购、补杆、修复。明源城市照明管理有限公司已将该地段列入统一计划。

记者俞晓赞报道 16日晚上,东永一线与星月大道的交叉路口再次发生交通事故,一辆小货车与三轮电动车转弯时发生碰撞。

“我在这个路口看见的交通事故就有四五起了,而且大多是在晚上。”叶先生在附近工作,这个路口是上下班的必经之路,看到这里经常发生交通事故,他觉得和路灯被撞坏,视线不好有一定的关系。

他介绍,由于星月大道上路灯离路口有点距离,该交叉路口的照明只靠东永一线上的两盏路灯。去年,路灯杆在一

次交通事故中被车撞断,路灯杆直到现在也没有修复。

“光线受影响,因此常造成交通事故。”叶先生说,除了这个路口,西峰大街上也有路灯杆被撞坏没有修复,也常发生交通事故。他认为,路灯一直没修复,光线不足会影响通行,希望相关部门尽快修复。

17日,记者就此与有关部门取得了联系。

“该路口的路灯杆常常被撞断,往往是刚修复好,又被撞断了。”明源城市照明管理有限公司工作人员介绍,去年他们已经更换过一根新的路灯杆,可没过多久又被撞断。

该工作人员介绍,路灯杆修复比路灯更换要麻烦很多,修复周期也较长。而且路灯杆都是由相关部门统一采购的,配备和运输都需要时间。

“市民叶先生所反映的这几个路口,我们已经列入了近期工作计划,会尽快安排修复。”该工作人员说。

在采访中,记者还了解到,近几年我市路灯被撞断事故正逐年上升。据明源城市照明管理有限公司统计,2012年撞毁路灯事故39起,2013年撞毁路灯事故40起,2014年撞毁路灯事故43起,2015年撞毁路灯事故62起,2016年截至发稿共发生撞毁路灯事故63起。

“以上数据均是记录在案的,尚未包括撞断路灯后逃逸的。”工作人员介绍,5年来一共发生撞毁路灯事故247起。

路灯被撞后,抢修人员需要立即到现场处理,及时排除安全隐患。受损严重的路灯往往需要全部更换灯杆、灯具,要花费大量的人力、物力、财力。

“绝大多数是交通事故引起,路灯杆修复周期长,路灯有较长时间无法使用,光线不足又容易诱发交通事故,形成了恶性循环。”工作人员提醒司机朋友,应注意行车安全。