

2016 品牌汽车联展紧张筹备中

豪车、国产车、混合动力车静待挑选

2016 品牌汽车联展进入筹备冲刺阶段，奔驰、宝马、奥迪等豪车品牌，广汽丰田、上海大众、福特、别克等合资车，吉利、比亚迪、东风小康等自主品牌及汇通、中天等车行相约而来，将为广大市民带来一场精彩炫目的汽车盛宴。

自 11 月初招商工作启动以来，各大品牌就积极申报参展展位，并组织王牌车型参加。“比亚迪王朝系列秦、唐、宋、元汽车将在车展上亮相，新能源混合动力车型会是主流。”永康亚通比亚迪 4S 店总经理胡新亭说，届时市民可现场观摩，销售人员会详细解答技术亮点。

不仅国内汽车品牌悉数参展，世界著名豪车参展阵容也很庞大。“车展上，奥迪 A4L、A3、Q3、Q5 等热销

车型均参展。”浙江永奥汽车销售公司市场部经理胡昭君说，以上均为市民选购较多的车型，一辆不落。

“10 月上市当月即取得我市同级 SUV 销量领先的福特翼虎将以全系零利率亮相本届车展。”永康福特 4S 店销售经理李光青说。

江铃、东风小康、汉腾等实用可靠的 MPV、霸气奔放的 SUV 也会踏风而来。“这两年，数量众多的个体商户成了 MPV 的最大用户群，所以本届车展上，MPV 仍是主推车型。”市弘康汽车销售公司总经理楼国富，自主品牌价廉物美，而不断提升的配置和性价比极具吸引力。

这届车展除现场展示参展商品牌车型、新车推广和促销的同时，还定制互动环节，邀请主持人根据品

牌车型举行多场砍价。同时，车企将携旗下多款车型亮相，现场也将有车商的专业销售人员为购车者答疑解惑。

丰富多彩的活动无疑将增强车展的参与性、娱乐性和互动性，吸引更多观众、车迷及潜在消费者的积极参与，将在 2016 年年终前的最大规模车展中推动我市车市迈入一个新的台阶。可以预见，2016 品牌汽车联展将呈现出一片火爆的局面。

现招商持续中，感兴趣的车商可报名参加。有购车需求的市民，可事先拨打热线电话告知预购车型，主持人届时会帮忙砍价。

团购热线 13858935801
(市府网 537102)

装上智能‘镜’ 穿上炫酷‘衣’ 市民乐享 时尚汽车

□记者 舒姿

近期不少忙着为爱车装饰的市民发现，汽车用品市场上智能后视镜、PPF 隐形车衣成了新宠，装备上身，整辆车子瞬间变高大上。

智能后视镜会导航可定位

今年汽车电子行业的旋风刮到了后视镜上，其中一款名为卡仕达·镜的智能后视镜出尽了风头。

“老婆开车哆哆嗦嗦的，总怕碰到磕到，关键还是个路痴，经常开错路，真头疼。因车型相对老旧，所以什么好用给她配什么，近期听说智能后视镜好用，索性给她配了一个。”市民方先生表示，经朋友介绍，他到飞凤路上的一家汽车用品店装了卡仕达智能后视镜。

方先生说，这款后视镜兼具实用型和娱乐性。它不仅配有高德地图，与手机微信互联后可接入定位，预约导航等强大功能。还有实时的路况提示。关键是就算不在车上，也可通过手机监控车辆所处环境。在娱乐方面，有 WIFI 可用、海量音乐可听。最好玩的是居然可以与它语音对话，聊天解闷。其娱乐性能特别讨家里的小孩喜欢。

据了解，卡仕达智能后视镜受到不少车型偏老旧车主的喜爱，因为车辆自身没有配备先进的智能设备，只得后期装配。

PPF 隐形车衣耐磨抗划防撞

以前车主只在爱车的窗户上贴膜，如今开车上路，难免发生剐蹭，做新漆又得花费一笔钱，很多车主索性整辆车都贴上了膜，尤其是豪车主为防患于未然，纷纷为爱车上穿上了 PPF 隐形车衣。

简单来说，PPF 隐形车衣就是汽车漆面贴透明保护膜，车友一般称之为：车身透明膜、车漆保护膜等，产品材质为聚氨酯薄膜，含抗 UV 聚合物，抗黄变，具有超强的韧性、耐磨、抗碰撞，装贴后可使汽车漆面与空气隔绝，防酸雨、防氧化、抵抗划伤，持久保护车子的漆面。

“PPF 隐形车衣价格不菲，一辆车全贴上高档品牌膜需要万元以上。”市夜明珠汽车用品批发店经营者陈瑞说，作为目前市场上炙手可热的车漆美容产品，隐形车衣保护效果不言而喻。

陈瑞说，贴膜是个技术活，特别是隐形车衣施工时间一般为 2.5 天左右，因为是在车漆上直接作业所以需要特别小心，施工过程需在全封闭无尘车间进行，施工技师必须有丰富贴膜经验，裁膜施工时需在漆面进行美工刀作业等。

陈瑞介绍，这种车膜不难护理，施工一周后可正常洗车，但不可用高压水枪对着膜接缝处喷射，可用虫胶柏油清洗剂去除污渍，如果是非常顽固的污渍，可用 99% 的异丙醇或油漆稀释剂去除污渍，注意使用时请避免接触汽车漆面，时常打蜡会让膜面保持长久的亮度。

预碰撞减速慢行 防偏离报警提示 装上‘提神利器’保行车安全

如今，汽车智能化进程速度加快，装上 FEB、LDW 等各式智能‘神器’后，行车安全指数大幅提升。

FEB 防两车

“亲密接触”

FEB 的全称是预碰撞智能刹车辅助系统。其原理是运用位于后视镜前部的摄像头，对前方路况进行识别，并判断与前方车辆的车距、速度差，以及辨别出突然闯入的移动物体。在发现与前车车距缩小的第一阶段，系统会发出警报声，并在仪表上显示报警提示，同时，驾驶员无法继续加速。

车距进一步缩小，并且会有发生碰撞的趋势，系统则会加强警报提示音的音量和音调，自动进行紧急制动。自动介入的制动力会根据前车减速的程度来调整，根据需要，FEB 可以调动出接近最大制动力来减速。

试驾者驾驶搭载 FEB 系统的汽车，跟随前方的目标车辆。当目标车辆开始减速，甚至被设定为一个静止在马路上的障碍物。这时试驾者假装走神，故意忽视正在减速或者已经静止的前车，FEB 系统会在离前车还有大概‘2s 车距’的时候开始发出警报音。持续不断的警报音，强度足够让驾驶员把注意力重新拉回来。等反应过来时，被驾驶车辆与前车的车距大约保持‘1.5s 车距’，该距离够驾驶员刹车减速避免追尾。即便速度过快，FEB 仍可以有效降低碰撞的车速，减少车辆损失和保障双方人员安全。这是 FEB 介入的第一个阶段，提醒功能可以让走神的驾驶员重新掌控车辆。

倘若两车的距离继续缩短，FEB 就会进入第二个阶段，也就是系统发出指令给制动系统，施加一个强烈的制动力，哪怕是车上的人全睡着了也都会被 FEB 的介入吵醒，并接管车辆完成接下来的应急操作。

若突然间有行人误闯入前置摄像头视野，并且距离车辆不是很远，这时候系统就会自动跳过第一阶段而直接施加强而有力的制动，从而避免撞倒行人。由于 FEB 是用电脑



来处理紧急情况，反应比人要快很多。通常情况下，FEB 在车速 10km/h 至 80km/h 的区间内都能够生效，基本覆盖了日常容易发生追尾的车速。

LDW 让爱车

“不偏不离”

LDW 的中文全称是车道偏离预警系统。LDW 和 FEB 一样，也是通过前置摄像头，辨认路面上画出来的车道分隔线，进行预警提示。

试驾者驾驶装有该系统的汽车，故意变线模拟车辆偏离车道。当 LDW 检测到车身即将越过自己车道的分隔线，与之还有 10cm 左右的横向距离时，系统就会响起警报音，让驾驶员赶紧回到自己的车道上，但不会给方向盘施力，也不会自动纠正行车路线。LDW 对于弯道也是具备同样的车道识别效果。一般情况下，驾驶员只要不是开车睡着了，听到警报音，都会意识到车子已经逐渐偏离自己的车道。试驾者实测，LDW 车速不低于 60km/h 之后开始生效。

变线不开转向灯，LDW 会判定驾驶员偏离了原先车道而发出报警音。要消除报警音，就开启转向灯，LDW 得到转向灯被触发的信号，就明白驾驶员有变线的意图。创新的

LDW 还可以利用行进过程中不停抓拍的每张照片进行比对，计算趋势性的数据，以避免盲目报警。

新司机因为不熟悉路况与车感，一不留神就有可能与其它车辆发生擦碰，老司机虽技能过关，但开车途中，接个电话等是常有的事，一不留神便会影响开车注意力。如果汽车拥有 FEB、LDW 等安全系统，就像随身携带‘安全监督员’，就能时刻提醒驾驶员安全驾车，尽可能避免事故发生。

■相关链接

随着汽车智能化发展的程度越来越高，不少高科技的智能系统被装入我们日常行驶的各类车中，除了 FEB 系统、LDW 系统，还有 EAPM、BOS、ESP 等智能安全系统。我们期待，未来能有更全面、更周到的智能安全系统研发而成，为驾驶增加更多保障。

EAPM 系统：油门误踩智能纠正系统。低于 15 公里/小时停车时，车身前、后各四个传感器实时监测车辆前、后方的障碍物。

BOS 系统：刹车优先系统。指一个让驾驶员在踩下加速踏板且油门全开（即油门踩到底）的情况下仍然能够通过踩制动踏板将车停下的智能安全系统。

(综合各大品牌汽车官网)