

市运管局响应 五水共治 号召 助力 两美永康 建设 六小 服务行业整治初显成效

记者 施夏琦 通讯员 郑琛婧

近年来,我市经济发展迅速,汽车也成了每个家庭的必备品,洗车、汽车美容等相关行业应运而生,迅猛发展,市区大大小小的洗车店随处可见。但这也导致了不少环境问题的出现,洗车店占用人行步道洗车、经营过程中污水横流、大量冲洗严重浪费水、脏乱差现象一直屡禁不止,深为市民诟病,成为创卫工作的一大顽疾。为了消除洗车场所存在的不文明行为,响应市委市政府的“六小”服务行业整治工作,助力“五水共治”,创建“两美永康”,市道路运输管理局对全市范围内的汽修洗车行业进行了整治,以小散乱的洗车点、汽修洗车场所污水乱排乱放、未按排水要求影响市容环境卫生等问题为重点,推动汽修洗车服务行业管理工作走上长效化、规范化轨道。



前期摸底调查 动员全体人员共同参与

这些污水,你就这样直接排放,肯定不行。这次整治的要求非常严格,必须要建处理池用来沉淀和隔离,确保排出去的污水无油无渣。还有,三级沉淀设施缺一不可,也要马上落实,尽快做起来。从10月份起,运管执法人员和汽修协会的工作人员就开始入户检查,一家一家上门检查汽修洗车店面,指出不足要求进行整改。

据运管局相关工作人员介绍,此次整改范围包括市建成区、城郊结合部(东城街道、西城街道、江南街道、城西新区、经济开发区)范围内的洗车服务行业的所有企业、经营户,全面推进全市洗车服务行业整治工作。

在此之前,运管局首先对辖区内“六小”服务洗车行业进行了一次比较全面的摸底调查,逐一入户,检查店内情况。在调查中,市运管局的工作人员发现,不完全统计,市区内共有汽修洗车店114家,有超过100家洗车店存在污水直接排放、未纳管沉淀处理的问题。

为此,9月份,市运管局就专门组织了经营业主和相关部门负责人召开会议,动员部署“六小”服务洗车行业整治,同时下发整改通知单,督促业主及时整改。

会上,市运管局局长胡寿增指出,除了执法人员要各负其责、扎实工作、严格标准之外,这项工作还需要洗车行业老板、负责人一起配合,共同完成。汽修(洗车)行业专项整治活动离不开大家的支持和理解,我相信,整治后取缔掉小散乱的洗车点,我市洗车行业在外观形象、行业管理水平、市场竞争力都会明显提升。我们永康有27万辆机动车,洗车市场是大有可为的。希望在座的每一位,积极投入到这次整治整改的队列中来,扎实有效地开展专项整治工作,确保各项工作任务圆满完成。

实地指导整改 分批推进工作

时间紧,任务重,现在我们已经处于全天监工状态了。在巴黎商街一家洗车店门前,市运管局的执法人员一边忙着监督整改工作,一边还要与业主沟通,指出需要整改的地方。

在前期调查部署之后,市运管局通过多次讨论,并结合实际情况,采取了分批推进,责任到人的方案,关停取缔未按要求整改或整改不力的洗车点,确保洗车场所雨污分流、截污纳管,引导洗车行业向规范化方向发展,提升行业管理水平。

相关工作人员告诉记者,之前很多洗车场所完全没有雨污分流设施,洗车作业区四周也没有设置截水沟,洗车废水、沉淀池污泥等固体废弃物未按规定排放,经常直接排出店外,这些都是这次整治中的重点。但是由于很多洗车店与排污沟距离较远,如果要废水排入城市污水系统,必须花费一笔钱来进行改造,也有一部分经营业主不配合改造。相关工作人员说,遇到这种情况,我们执法人员就会一次又一次上门,与他们沟通,告诉他们改造不仅仅是为了整治,也有利于自家店铺的发展。店的档次提高了,顾客就会更愿意来你的店洗车了。

除此之外,城区洗车场(汽车美容装潢)营业用房积不少于60㎡,洗车场所要保持干净整洁,不得影响市容,应分为洗车区、擦车区与等待区,洗车区长度不应小于6m,必须设置三级沉淀污水处理分流,沉淀池需达到1立方米以上,不得擅自在场外堆放、晾晒物品。相关规定的出台,让我市的洗车行业逐渐规范了起来,也让市民能享受到更优质、更完善的洗车服务。

为了做好这项工作,市运管局实行了网格化分片分店管理,组织维修科、协会、中队联合其他单位成立三个大组,下设若干小组对市区范围内前期摸排的洗车店责任到人,关停无证无照,整改不力的洗车场所,对不具备污水治理条件,污水无法纳入城市污水管网内的,责令限期搬迁或停业。

我们成立了专门的整治工作领导小组,按区块划分整治区域、确定整治时间表,并且联合洗车行业协会,加强洗车行业的日常监管工作,使洗车行业逐步走上制度化、规范化轨道。相关工作人员如是说。



运管执法人员现场监督整改工作。



运管工作人员入户宣传“六小”行业整治工作。



运管工作人员对洗车店进行回访检查。



汽修洗车店沉淀池改造工作。

定期回查监督 市民纷纷点赞

经过努力,市运管局第二轮“入户宣传政策、发动设施整改提升”工作现已基本完成。为了加快推进整改,该局相关工作人员又马不停蹄地展开了第三轮入户监督行动。

据介绍,第三轮入户监督行动主要目的是检查业主是否已经展开整改行动。对未行动的,监督其加快行动;对正在整改的,强调整改要求;对已经提升的,查验是否提升到位。

工作人员告诉记者,虽然之前也有一些经营业主不愿意进行整改,觉得不仅费钱而且还会耽误日常经营,但通过执法人员的沟通和行业内一些先进业主的带动,从近几日的第三轮入户检查来看,当前我市洗车行业的业主行动都很积极,大部分都已开始动工安装过滤沉淀设施,还有不少已初步完成了废水排放处理设施。

以前来洗车店洗车,哪哪都是水,不仅店里和店面周围不干净,而且感觉很浪费水。现在明显好多了,店面里、店周围都没怎么见到脏水,这样我们到这里洗车也觉得舒服多了。在巴黎商街一家洗车店,前来洗车的李女士这样说。

据统计,截至目前,经市运管局前后两次地毯式排摸,市区内114家汽修(洗车)店,按照《“六小”服务行业汽修(洗车)行业专项整治方案》要求,已完成整改的共有19家,占17%;已经开始整改的有71家,占62%;需要关停或已经关停的共有24家,占21%。与此同时,市运管局还挑选出了14家样板示范店,不仅可以作为其他业主改造的模板,还可以带动整个行业改造整改的热情和信心。

下一步,相关部门还将依法依规展开执法行动,确保能高标准、高质量地完成好整治工作任务,为人民群众幸福生活创造优美环境。