

最美入城口 笑迎八方客

——我市入城口和溪心路改造提升工程工作侧记

追求最美丽： 高起点规划设计 打造高标准的景观入城口

如今的入城口美不胜收，但在改造前，入城口段简陋棚、广告牌杂乱无章，白色垃圾遍地都是，不仅有损城市形象，也有碍过往车辆视线。

早在2011年，时任代市长徐华水就提出了对入城口和溪心路进行改造提升的建议，该工程作为人大一号议案被提上议程。2014年，我市正式成立入城口和溪心路改造提升工程建设领导小组，由市长金政担任组长，市人大常委会副主任俞福才担任常务副组长兼办公室主任，下设5个工作组，由各部门一把手任组长。

2014年11月，为了汲取入城口建设的先进经验，俞福才带队，与相关部门工作人员一同前往桐庐、长兴学习考察了极具代表性的入城口绿化工程建设。考察组在两地实地走访了入城口道路绿化、高速出口公园等相关配套工程，并详细询问了资金投入、规划设计理念、施工操作管理、景观绿化养护等相关问题。

2014年12月16日，金政召集中国美院风景建筑设计院等6家甲级规划设计单位，以及入城口提升改造5个工作组成员，商讨如何把入城口和溪心路打造成景观、生态、人文、畅通的绿色大道。会上，金政提出了“坚持项目规划和城市总体规划有效衔接，坚持整条道路整体规划，坚持生态效益与社会效益统一，坚持中高档定位、高品质设计、精细化建设相结合，坚持现行政策与遗留问题解决相结合”等五大要求。

2015年1月8日晚，我市召开入城口和溪心路改造提升工程景观设计方案评审会，由市领导和专家组成员对各个方案进行评审、打分，并由公证处宣布拟中标设计方案及设计单位。随后1个月，中标单位根据评审意见，对设计进行了全面优化。

2015年2月4日，我市召开会议对设计方案进行最后一次论证。相关部门结合各自专业、职能，从绿化、畅通、防洪等方面，对设计方案提出修改意见建议，会议要求设计单位在1个月内完成所有图纸设计。“三大城市名片，八大主题景点”的设计亮点在此次会议中初具雏形。

为了确保入城口景观达到“最美”，指挥部一帮人深入各个苗圃去逐根挑选主要景观树，叮嘱施工队精心放样科学种植养护，以爱护自己孩子的心去爱护树木，确保成活率。今年，我市又对该工程进行两侧半刚浇捣、草皮铺设、道路亮化等后续提升。如今，建成后的五金大道已荣获“浙江十大最美入城大道”。



追求最快速： 高效率推进工程 一年之内建成城市景观大道

整体规划、快速推进，是入城口和溪心路改造提升工程的建设目标之一。整个建设过程中，该工程呈现了前所未有的“入城口速度”。

2014年11月17日，金政检查了工程进展情况后，组织召开了工程建设领导小组第一次会议，明确了目标任务、时间节点，力争2015年底建成城市快速景观大道。

2014年11月28日，入城口和溪心路改造提升工程建设工作动员会召开。市委常委、副市长陈美蓉指出，加快入城口建设是市委、市政府从我市经济社会发展大局出发作出的一项重大战略决策，各部门必须统一思想、凝心聚力、突出重点、狠抓落实，确保工程顺利推进。

2014年12月-2015年1月，入城口和溪心路改造提升工程进入规划设计阶段，定下2015年植树节前完成工程绿化招标任务的“百日攻坚”目标。期间，领导小组不定期检查工程建设进度情况，在走访中也了解到部分农户在工程建设中遇到困难，需要帮助。针对这些情况，我市召开工程建设第四次会议，表明了市委、市政府坚决打击这些不和谐、不同担当行为的决心，要求工作组成员攻坚克难，完成“百日攻坚”任务。

2015年2月-3月，工程景观设计方案经反复修改完善，一条融合了慢车道系统、生态绿核、道路交通等功能的绿色通道呼之欲出。项目建设单位做好了施工准备，财政部门随时拨付项目建设资金，江南街道及时跟进政策处理，只等开工建设。2015年植树节，市领导徐华水、陈毅成、王国人、俞福才等带头义务植树，打响了扮靓“南大门”的第一炮，工程沿线村干部、村民也自觉加入植树添绿的队伍，4月30日前完成了10万平方米的乔木种植。

2015年4月，我市召开协调会，确定有关拆迁安置的实施办法。2015年6月，我市召开拆迁改造动员会。会上，麻车头村支书陈治强、老鸭堰村支书梅孝波及拆迁户代表均作了表态发言。工程政策处理组组长、时任江南街道办事处主任蒋东炜带头调动力量做好拆迁工作。7月15日签订拆迁协议，7月23日起陆续腾空房屋，7月24日机械进场。截至8月29日，工程所涉127户农户房屋全部拆除，总计拆除建筑面积达29920平方米，这是由工程指挥部、相关部门、街道及村自上而下共同创造的“拆迁速度”；金政称之为“入城口改造速度”。

截至2015年底，短短一年时间，一条景观、生态、人文、畅通的迎宾大道已基本成型。



追求最省钱： 巧利用“免费土方” 节约工程建设资金上千万元

入城口和溪心路改造提升工程工程量巨大，花费自然不小。不过，工程建设指挥部省钱有高招。据了解，整个入城口和溪心路改造提升工程，需要土石方量达60万立方米，这些土石方大多是来自本市及周边县市建设工地、农耕工地等富余且达标的“免费土方”。

在“如何最省钱”这个问题上，入城口和溪心路改造提升工程指挥部办公室主任、市建设局长程可要求工程项目组组长郁存正、副组长应开华与市政建设投资有限公司经理徐飞龙统筹安排市政、交通等建设工程的土方调运，同时要动足脑筋。

“在众多的工程建设项目中，常需要花钱将土搬出去消纳，但我们却需要花钱运进来填方。这时候，我们想，人家消纳，我们‘笑纳’，把人家搬出来的土运进来不是正好吗？”项目组副组长应开华说，就这样，工程指挥部找到了省钱的诀窍。

刚开始，一些工程队也想从指挥部讨些运土方的“油钱”。但是，指挥部的理由很充分：“我们提供这么大、这么方便的消纳场，大家是双赢的。”不但如此，指挥部还提出了要求：“我们虽然用免费土，但土的质量得有保证。工程队得交押金，一要确保土质过关，不让垃圾、建筑废土有可乘之机；二要保量供应，按要求分级堆放，以减少二次搬运成本。”

这“免费土方”要怎么分级呢？将原有种植土剥离，为“外来土”腾出位置，将夹杂着大石块的土方堆在下面形成“垫层”，再将具有一定肥力的土覆盖在上面，最后再将原有种植土按照绿化施工图回填，灌木区、草坪区厚度约20厘米，乔木区厚度约60厘米-100厘米。

应开华向记者算了一笔账：工程“免费土方”用量约60万立方米，按照市场招标价每立方米20元计算，至少节省了1200万元费用。而且这里面有大量的种植土，每立方米25元的价格都买不来这么好的。

指挥部不仅有“免费土方”，还有“免费人力”。去年植树节期间，市领导徐华水、陈毅成、王国人、俞福才，市检察院检察长王宪峰，指挥部、建设局、创森办、江南街道等单位的工作人员，都自发到五金大道参加义务植树活动，扮靓我们的入城口。



追求最廉洁： 严作风真抓实干 市委书记点赞工程领导小组

来到入城口和溪心路改造提升工程建设领导小组办公室，记者看到了一份份工作简报。什么时候对工程进行规划设计，什么时候开工建设，什么时候将拆迁工作提上日程等，均有记录。

从最初开始，市委、市政府就组织最强大的班子、集中最精干的人员，为工程建设保驾护航。工作人员群策群力，迎晨曦，送晚霞，发挥“白加黑”“五加二”精神，全力奋战，工程领导小组综合组组长应军还数次因工作劳累晕倒在工地上。作为工程建设领导小组副组长，市检察院检察长王宪峰多次赴现场督阵，保障工程建设工作在阳光下开展。拆迁工作中，工作人员按照政策、按照规定办事，做到一碗水端平，把工作做实、做细、做稳，确保各项工作公平、公正地开展。

今年1月，入城口和溪心路改造提升工程建设领导小组办公室发布了今年的第一份工作简报，题为《围绕“五个最”打造永康“最美”入城口》。

今年1月4日，元旦假期后上班第一天，入城口和溪心路改造提升工程建设领导小组召集入城口和溪心路改造提升小组、三个标段各施工班组负责人、江南街道等召开会议。在这次会议上，俞福才对该工程提出了“最美、最省、最快、最廉洁、最为民负责”的高要求。俞福才说：“不想干好有千万理由，想干好只有一个理由。各部门要用行动赶时间，将入城口和溪心路改造提升工程打造成我市‘两美’永康的一大亮点工程，让这个工程早日惠及永康人民。”

市委书记徐华水在看到这份工作简报时，专门作出批示：“好样的！这叫干事，这叫担当有为，我为入城口和溪心路改造提升工程建设领导小组的同志们点赞。干重点工程和民生项目就要有这样一种气概，这样一种激情，这样一种勇于克难攻坚、自我加压的精气神，值得全市上下学习。我希望在‘十三五’开局之年，大家都要振奋精神、只争朝夕、勇往直前，克服各种困难，应对各种挑战，争取更大胜利。”



追求最为民： 显成效惠及民生 “高颜值”为永康增光添彩

入城口和溪心路改造提升工程刚被提出时，有人质疑它是“政绩工程”。涉及到拆迁，有些农户心里一万个不愿意。

继2015年4月召开协调会研究商讨拆迁安置实施办法后，2015年6月，我市召开入城口和溪心路改造提升工程房屋拆迁动员会，全面部署拆迁工作。此次拆迁主要涉及五金大道两侧麻车头、老鸭堰两个村，涉及130家农户，面积约1.2万平方米。俞福才反复强调“老母鸡要变成凤凰就必须配合拆迁”，时间不等人，机会不等人，项目不等人。金政也专门作出批示，要求多倾听各方意见，多与村民交心交友，更好、更快、更和谐地推进工程建设。

此次拆迁除了违章建筑外，还涉及到部分厂房与住房，直接关系到农户们的切身利益。工作初期开展并不顺利，指挥部一帮人深入农户做思想工作。最终，农户们也体会到了市委、市政府的良苦用心。当时，老鸭堰村村民吕传明这样说：“五金大道提升改造对我们老百姓来说还是有利的，到时候绿化以后，住新房子也舒服一点。”

2015年7月14日，我市举行入城口和溪心路改造提升工程房屋征收拆迁协议签订仪式，各拆迁户纷纷在协议上签字，用实际行动为绿化“腾地儿”。7月23日起，陆续有农户腾空所涉房屋。7月24日，机械进场开始拆除改造区域内的房屋。截至8月底，在村民的配合下，工程涉及麻车头村、老鸭堰村的房屋全部拆除。

2015年9月，金政带领相关部门负责人视察工程建设时，为工程指挥部和沿线村干部点赞，称赞“工作力度很大、成效很大”，要求指挥部、各有关部门和江南街道口子不松、方案不变，按照规划设计方案将一项项工作落到实处。

今年9月，五金大道实至名归地荣获“浙江十大最美入城大道”称号。看着周围发生翻天覆地的变化，老鸭堰村村民是打心底里开心：“平时大伙都喜欢到这边散步、健身，以前周围垃圾很多，现在改造过了，简直成了村民的后花园。”

大美永康，追求永无止境。



□记者 陈爱姝 李梦楚

本月，省绿化与湿地保护委员会、省住房和城乡建设厅、省交通运输厅、省林业厅联合公布了“浙江最美绿色通道”名单，我市五金大道荣获“浙江十大最美入城大道”。车子驶在五金大道上，满目葱茏、一脉青黛，美化、亮化等工作也已跟上，一个全新的、靓丽的入城口展现在人们眼前。

据了解，五金大道起点为金丽温高速永康出口处，终点为五金大道与溪心路交叉口，是一条融合了慢行系统、生态绿核、道路交通等功能的绿色通道，是一条“景观、生态、人文、畅通”的迎宾大道。作为入城口和溪心路改造提升工程中的重要一段，五金大道的变化令人惊喜。

入城口和溪心路改造提升工程关系到我市的第一形象，是最重要的“面子工程”，也是惠及百姓的民生工程。其中，五金大道长1.5公里，绿化面积20万平方米；溪心路长4公里，绿化面积28万平方米；累计工程投资4.95亿元，其中工程建设投资1.95亿元。

该工程自着手实施以来，市委、市政府高度重视，市委书记徐华水、市长金政等多次到现场指导工作，督查工程建设进度，指挥部统筹安排，建设局精心组织施工，江南街道配强力量快速解决沿线政策处理问题，各相关部门全力配合，工程涉及农户高度配合完成签订协议、腾空房屋、拆除房屋等拆迁工作，用实际行动为绿化“腾地儿”，整个工程呈现前所未有的“入城口速度”。工程还利用建筑、农耕等富余且达标的“免费土方”回填工程，节省财政开支。

近日，记者深入探访了入城口和溪心路改造提升工程，看看工程小组及有关部门如何为昔日违建林立、垃圾凌乱的入城口“提升颜值”，使它成为我市的“门面担当”。

热烈祝贺第21届中国五金博览会隆重举行