

行风

本周在线：
质量技术监督局

下周在线：
交通运输局

你说我办

广告屏太亮影响休息 每日22时按时关机

139*****32 林女士来电 华丰东路4号对面的江南电信从8月26日开始,大屏幕全天24小时滚动,灯光太强影响市民休息,希望相关部门及时处理。

电信永康分公司 经核查,该大屏幕原设定每晚22时关机,但由于大屏幕出现故障,导致未关机。电信维护人员已到现场查看并修复故障,现大屏幕已恢复每天22时关闭。

商铺私占公共停车位 已要求商家配合整改

138*****88 舒先生来电 华丰中路劳动大楼对面商铺前的停车位,被商户用箱子围住,不让其他车辆停放,希望相关部门处理。

城管执法局 我局直属执法大队队员接到反映后立即前往查看,已和相关店主取得联系,要求其不得堆放箱子占用公共停车位,店主已配合整改。我大队将依照职能继续加强巡查监管。

冲床作业噪声扰民 要求合理安排生产时间

159*****89 胡先生来电 前仓镇和乐长塘湾村17号,每天冲床作业的噪声从早上7点一直持续到晚上,严重影响附近村民正常休息,希望相关部门处理。

前仓镇人民政府 经查,诉求人反映情况属实。现已要求该户在冲床作业期间关闭大门,减少噪声对周边村民的影响。同时,合理安排生产时间,中午和晚上20时以后不能进行冲床作业。

信号灯故障影响通行 工作人员已前往修复

134*****41 杨先生来电 泳武二线南龙集团附近的红绿灯发生故障,绿灯已经好几天不亮,对过往车辆造成不便,希望相关部门尽快恢复。

公安局 我局交警部门接到诉求后,立即对该情况进行核实。经查看,诉求人反映情况属实,我局交警部门已于8月23日对该路口的信号灯进行修复。

记者 吴航鑫 整理

重新规划后,停车位为何比原来少? 按照标准设计,可减少刮蹭



李先生来电 胜利街菲滋披萨店门前的人行道上正在施划停车位。之前这里的停车位都是垂直的,可停放10来辆小轿车。现在重新规划后,停车位却是平行式的,仅有7个停车位。我想了解下这样的设计是否合理,会不会造成资源浪费?

城管执法局 我局直属执法大队队员已多次实地勘察,市民所反映的区域以前并没有划垂直式停车位,属于乱停车。目前,该区域施划的停车位是由专业人士联合市治堵办、交警等部门,综合各方面因素考虑后确定的,设计符合停车位的建设标准。该处停车位之所以选用平行式,也是为了预留车辆通行通道和步行通道,避免事故发生。

记者俞晓赞报道 为了最大程度利用停车位,解决城区停车难问题,近期城管执法局对城区停车位进行重新规划管理,并将在步行街区块试点停车收费。

规划后停车位却少了

对于停车位即将开始收费一事,家住胜利街的李先生十分关注。

近日,李先生发现位于菲滋披萨店门前的人行道划上了停车位。对于新划的停车位,他有些不理解,甚至认为有些浪费资源。他说,原先这块空地上停的车是与店铺垂直的,一共可以停放10来辆小轿车。但是按照现在规划的停车位,同样的区域却只能停7辆小轿车。

“步行街停车位本来就十分紧张,现在车位反而减少了,这样的设计是不是不合理呢?”李先生说,停车位到店门口还有两三米宽的空地,完全可以像以前一样使用垂直式停车位,这样才能把空地综合利用起来。

设计符合相关标准

8日,记者就李先生提出的问题咨询了城管执法局直属执法大队教导员

胡建军。

“此次实施停车收费,就是为了解决停车难的问题。”胡建军说,目前我市的停车难题,主要症结在于停车泊位没有得到有效利用。一方面是市中心现有停车泊位严重不足,远远不能满足车辆停放需求。另一方面是现有停车泊位不收费,导致一些泊位被长期占用,周转率低,无法发挥作用。

胡建军介绍,基于以上两个原因,在设计停车位时,始终依照‘尽量多划停车位’的原则。在设计停车位时,还特意拆除了新华书店对面的花坛,就是为了多几个停车位。

此外,所有的停车位设计都是由专业人士联合市治堵办、交警等部门,综合各方面因素确定的,停车位的大小、形状等都符合国家规定的停车位建设标准要求。

预留通道避免事故发生

9日,记者来到李先生反映的区域,发现确实有7个平行设计的停车位,而不远处的停车位却是垂直设计的。这引起了不少人的疑问。

“这是为了避免事故发生而设计的。”胡建军介绍,单纯从那块空地的长度来说,确实能够垂直停放更多汽车。但是那样的话,就会造成停车位与停车位之间没法预留出足够的通行通道,很容易发生刮蹭事故,因此只能平行设计,方便汽车进出。

另外,人行道的步行功能不能全部破坏,而且它的主要功能还是步行。垂直式停车位会完全占据人行道,步行或者骑行的市民只能绕路走。

有人擅自在酥溪挖沙 已责令停止并作出经济处罚



胡先生来电 有人驾驶挖机在夏溪村的酥溪挖沙,然后把泥土填回溪里,希望相关部门严肃处理。

经济开发区管委会 诉求人来电反映情况属实,一施工队在酥溪溪滩上施工,确实存在挖沙情况。目前,夏溪村已对该施工方作出经济处罚。我

区也已责令施工队不得再挖沙,并将对相关责任人作进一步处理。

记者吴航鑫报道 8月18日,夏溪村村民胡先生路过酥溪时,看到溪滩上一辆挖机,正不停地将溪中央的黄沙挖出,然后装进停靠在一旁的工程车上。

“挖出黄沙后,他们还把泥土填了回去,这种做法肯定是不允许的。”担心影响水质,同时也为了避免更多的黄沙被挖走,目睹这一情况,胡先生当即与几位村民一起上前制止了挖沙行为。

15时左右,胡先生致电8890反映了这一情况,希望相关部门能引起重视,并严肃处理。

“经过调查,施工队在施工过程中确实存在挖沙行为。”经济开发区管委会工作人员介绍,最近一段时间,酥溪夏溪段正在进行河道施工,存在挖沙行为的工程车辆属于该施工队。

接到反映后,工作人员第一时间联系了施工队负责人,责令其停止挖沙行为。

“接到村民反映的情况后,村三委特地召开了会议,商议后,作出处罚决定。”夏溪村党支部书记胡小玲说,村委已对施工队进行经济处罚,并要求其不再挖沙。目前,酥溪河道内及河道两侧的工程还在正常进行。