

五轮驱动 全力推进全民治堵

我市多举措全方位保障交通秩序通畅有序

当前 ,不文明行车等行为加剧了交通拥堵。为此 ,我市从 7 月 1 日起 ,深入开展全民治堵暨交通违法行为百日大整治行动 ,针对违法停车、随意变道、行人乱穿马路等诸多扰乱交通秩序的病灶 ,打出组合拳 ,整治各类交通违法行为 ,并取得了明显成效。

全民治堵 成效明显

记者从市治堵办了解到 ,全民治堵暨交通违法行为百日大整治行动以来 ,成效明显。近期我市主要道路通畅程度明显提升 ,交通参与者文明出行程度明显提升 ,主动接受处罚意识明显提高。

市治堵办有关负责人表示 ,处罚不是最终目的 ,提升驾驶人文明行车的意识才是关键。规范行车、停车 ,自然也就带来道路交通秩序的好转。近期 ,市交警大队还开设了百日交警违法整治曝光台 ,在整治行动中 ,通过电子警察抓拍的方式 ,严厉查处各类交通违法行为 ,对超过规定时速行驶、手持手机行车、出租车未按规定临时停车等一些存在交通违法行为的车辆进行曝光 ,同时还曝光行人闯红灯、行人横穿道路时不走人行道、行人钻跨护栏或翻越其他隔离设施等不文明的交通陋习。

我市积极探索 全民治堵新模式 ,努力打造政府主导、部门协作、社会联动、全民参与的治堵新格局 ,有效整合各部门资源 ,先后推动全市 治陋习、纠违法、保畅通 城乡交通秩序专项整治和 禁货 等专项工作。与此同时 ,我市还大刀阔斧地改造易堵路段路口、完善交通标志标线等工作 ,不断完善城乡交通基础设施。

五轮驱动 全力推进治堵

部署发动。今年 ,我市对城区九铃路、金城路、丽州路、望春路、华丰路、金胜路、紫微路等 7 条严管道路开展交通秩序专项整治。6 月 ,我市还召开全民治堵暨交通违法行为百日大整治行动动员大会 ,明确各部门单位、企业和社会团体的主要职责和治堵工作 ,形成人人有压力、行行齐参与的局面。

宣传互动。在全民治堵暨交通违法行为百日大整治行动中 ,我市通过舆论发动、学校发动、社区发动 ,构建交通立体化宣传格局 ,营造全民治堵浓厚氛围。其中 ,市领导带头宣传造声势 ,他们分头带领各职能部门负责人 ,佩戴 全民治堵 红袖章 ,前往车流、人流量大的路口 ,向过往驾驶员、行人发放《全民治堵宣传手册》和文明出行倡议书。此外 ,我市积极利用各类媒体开展全民治堵工作的宣传 ,每日通过交通诱导电子屏曝光十类交通违法行为 ,组织交通宣传车上路宣传 ,持续营造严管共治的氛围。单位企业社会齐发动 ,发动党政机关、企事业单位、部队、社会团体和其他组织积极参与、主动担责、制定道路交通安全宣传教育管理制度。

整治联动。我市各部门开展联动整治 ,对交通违法行为实行零容忍、顶格罚 ,综合采取叠加罚、积分制、源头治等措施 ,多管齐下 ,形成整治合力。交通违法行为零容忍。实行交通违法行为叠加罚 ,对党员干部、公职人员 (含聘用人员)违反交通法规行为的 ,在依法处罚的基础上 ,每月由执法部门将情况通报给市纪委 (监察局)和所在单位 ,由市纪委 (监察局)依据有关规定予以处理。从事公交、出租、长途客运、旅游客运、危险品运输等行业人员违反交通法规行为的 ,由所在行业单位采取扣发奖金等形式再予以叠加处罚。

实行交通违法行为积分制 ,对违反道路交通安全管理或妨碍执行公务的 ,依法依规处理 ,并将处理信息纳入个人征信系统。对一个记分周期记满 12 分或 5 次交通违法行为未及时处罚的 ,其交通违法信息要关联到个人征信应用。交通违法行为人是流动人口的 ,其交通违法积分纳入居住证积分系统 ,与居住证持有人凭证享受的待遇挂钩。

实行交通违法行为源头治 ,对销售、改 (拼)装非标车辆的商店、窝点开

展综合治理。严格禁止本市车辆生产企业向本市商家、组织或个人供应非标车辆或零部件货源 ,对违规生产销售厂商做到 有证严处、无证取缔 。全面禁止本市加油站为燃油助力车和无牌无证车辆提供加油服务。

政策驱动。我市积极出台一系列政策 ,鼓励社会各界积极参与治堵工程 ,合力改善交通 软硬 配套设施。鼓励交通秩序社区自治管理 ,出台全省首个鼓励住宅小区及其周边道路交通秩序社区自治管理的政策性意见。同时 ,我市还鼓励社会资本投入停车场建设、推动停车收费试点以及推动智能交通系统建设。

督导推动。我市还从严落实督导工作。考核督导推动 ,制定《全民治堵暨交通违法行为百日大整治行动考核细则》,将整治工作列入部门和镇街区年度责任制考核 ,作为平安建设、文明创建、安全生产考核等工作的重要依据。例会督导推动 ,每周召开治堵工作例会 ,对照方案 ,总结前期工作 ,提出建议和措施 ,并及时组织有关职能部门落实。市领导督导推动 ,定期由市领导带领相关部门主要负责人上街督导全面治堵工作。

切实完善城市基础设施

近日 ,城南路 (丽州路至解放路段)两侧的行道树被移植 ,原来的绿化带、路缘石皆已拆除 ,双向 6 车道的雏形显现。据了解 ,该路段是我市改造易堵路口路段工作中的一个缩影。近年来 ,我市切实完善交通基础设施 ,不断优化和改善道路网 ,逐步消除堵点卡点 ,充分挖掘停车资源 ,为下一步智能交通系统建设预先做好配套、夯实基础。

今年 ,我市还将完成城南路 (丽州路至解放路段)、金城路 (城东路至巴黎商业街段)、望春路康廷大酒店路

口、城南路五金大道路口等 15 个易堵路口路段改造 ,开展一批投资小、周期短、易实施、见效快的交通治堵短平快项目建设 ,并根据规划同步建设交通信号灯、电子警察等设施 ,有效提高道路通行能力 ,使交通更为顺畅。

今年 ,我市加强了城市停车场所建设 ,全面清理整顿地下停车场 (步行街三期、丽州商城、龙川公园、五金城二期等 4 个地下停车场) ,并全部恢复停车功能。对步行街一期、二期、三期和龙川公园地下停车

场实施改造 ,增加停车泊位 300 多个。全面摸排闲置道路停车资源 ,年内将在城区有条件道路的非机动车道、人行道上施划停车泊位 8000 余个 ,并对施划路段进行小平板修理、降坡、盲道改造和安装隔离墩 ,确保既增加停车泊位又不影响步行群众和非机动车辆通行。同时 ,我市积极推行智能停车收费 ,在建设停车设施建设的同时 ,配套建设了停车电子感应设施设备 ,为下一步全市推行智能停车收费、提高停车泊位利用率打好基础。

优先发展公共交通服务系统

我市专门出台了《永康市人民政府关于优先发展公共交通的实施意见》,并结合我市经济社会发展实际 ,编制了《永康市公共交通专项规划 (2015-2030)》,届时将形成以快速公共交通系统为骨干、常规公共汽车系统为主线、出租汽车系统为补充、多方式分工协作、统筹城乡的一体化公共交通系统。

此外 ,我市加快了公共交通运营管理信息化进程。全市综合交通指挥中心于 2014 年投入使用 ,现已有交通运输行业监管监控头 131 个 ,全程实时接收显示车辆位置、运行轨迹、乘客情况等信息 ,实现了交通运输投诉处理、非现场执法、信息报送、应急联动、安全监管、公交服务、统计分析等功能 ,并完成与公安指挥中心联网技术准备。

接下来 ,我市还要拓展交通诱导及交通信息实时发布渠道 ,在主要入城口、主干道上增加三级交通诱导屏设置 ,实时发布交通路况信息 ,引导出行、缓解拥堵 ,并加快交通服务 APP、交通微信公众号建设 ,开展路况查询、信息查询、违章快处等便民服务 ,及时推送交通信息到手机端 ,从而实现全市智能交通服务全覆盖。

智能交通系统将当好“指挥棒”

据了解 ,我市今年实施了智能交通系统建设一期工程 ,计划投入 1500 多万元 ,年底前将建成并投入使用 ,可通过实现信号灯集中协调控制和多层次可视化、扁平化、智能化、智慧化协同指挥调度 ,提高交通管理效率。

下一步 ,我市将结合交通实际和智能交通管理系统一期建设应用情况 ,分步实施做好相关工作。我市将进一步升级改造主干道路智能交通基础 ,下一步将着重升级改造紫微路、城北路、城南路、溪心路、金都路、西塔路等道路 ,并适时开展国省道和

重要县道的智能交通基础设施改造。同时完善外场流量信息采集点位 ,完善交通路况采集手段 ,依据行业标准设置监测点位 ,更全面准确掌握交通路况信息 ,为今后的智能调度、科学规划提供数据支撑和指导。

