

永康日报

2016年8月
丙申年七月廿九
星期三 今日16版
第8442期

31



永康生活网公众微信



永康新闻二维码

徐华水对全市街角小品建设提出要求 因地制宜 因村制宜 因势利导

记者 张赤奎

本报讯 近日,市委书记徐华水在各镇街区和相关部门负责人会议上,专门就当前在全市上下广泛开展的街角小品建设提出要求。他强调,全市上下要以街角小品建设为抓手,深入推进三治四化和创国卫工作,让全市城乡一天天美起来、靓起来、精致起来。

今年以来,我市将街角小品建设作为提升城乡环境面貌、建设两美永康的主要抓手和重要载体,出台了《关于全面开展街角小品建设工作的实施意见》,采取政府引导、社会参与、企业认筹、群众自筹的资金筹措方式,全域启动街角小品建设,全面掀起建设热潮,走出了一条极具永康特色的环境美化之路。目前,全市启动街角小品建

设5600个,已建成2700多个。

城乡人居环境大变样,处处凸显精致气质。徐华水充分肯定我市前期街角小品建设取得的成效。他说,今年以来,我市将街角小品建设作为深化三治四化和创国卫工作的主要抓手,持续打好五水共治、三改一拆、整治环境、靓化永康等环境整治组合拳,天更蓝了、水更清了、道路整洁了、城乡变美了,有力促进了创国卫工作,也补齐了新农村建设的短板,彰显了城乡环境面貌的地方文化特色,对于改善城乡生态环境、创建国家卫生城市、提升城乡精致气质起到了重要的推动作用。

针对当前如火如荼的街角小品建设,徐华水也不无担忧地指出了一

些地方街角小品建设中出现的任务观点、重建轻护、偏离初衷、贪大求洋等问题。他说,市委、市政府提出街角小品建设的初衷,是为了进一步深化三治四化和有力推进创国卫工作,根本目的是提升城乡环境面貌,重点要突出房前屋后、角角落落的洁化、绿化、美化,并赋予文化内涵。然而,有的地方对街角小品建设的意义认识不足,出现观念的偏差,盲目建设、贪大求洋、急于求成;有的地方重视程度不够,推进不力,还停留在完成任务上;有的地方重建轻管护,缺乏有效的管理养护手段和机制,建设的时候轰轰烈烈,平时管护无人问津;有的地方一味追求高大上,建设不惜重金投入,甚至超出自身资金承载能力,指望通过年终的考核

评比奖励来填窟窿。

街角小品建设不能偏离初衷、一哄而上。徐华水强调,街角小品建设一定要因地制宜、因村制宜、因势利导,重点突出街角,突出房前屋后、角角落落环境整治美化,从一处街头巷尾、一条城镇干道、一个空间角落、一块空闲地入手,找准定位,点准穴位,切中要害,打通经脉,打造协调、得体、舒适的街角小品,要充分挖掘当地的历史和文化内涵,力求有根有魂、有个性有品位、有魅力有活力,进一步提升城乡精致气质,要充分调动群众参与建设和管护的积极性和主动性,让百姓来共同参与,让百姓有更多的获得感和幸福感。在街角小品建设中,千万不能一味大拆、大改、大建,要注重为历史留痕,要有味道,记得住乡愁。

我市全面实施公务用车制度改革 金政要求以改革推动工作作风持续转变

记者 陈晓苏

本报讯 备受关注的公务用车制度改革正式进入实施阶段。30日,记者从全市公务用车制度改革动员部署会上获悉,今后,我市取消一般公务用车,只保留必要车辆,并以发放公务交通补贴的方式,保障公务人员普通公务出行,同时鼓励选择公共交通工具出行。市领导金政、陈美蓉、陈嵘、胡积合参加会议。

按照实施方案,市委、市人大、市政府、市政协机关,法院、检察院,民主党派机关,各镇街机关,参照公务员法管理的群众团体和事业单位,在编在岗的处级及以下机关公务员、参公人员和行政编制工勤人员均参与改革。垂直管理部门不参加我市车改,但可参照我市车改方案执行。改革后,取消一般公务用车,只保留必要的机要通信、应急、调研、特种专业技术用车和符合规定的一线执法执勤岗位车辆及其他车辆。

同时,我市组建机关要应急调研用车管理平台,除按规定需要保留到参改单位的车辆外,市机关和镇街区必要用车全部纳入用车平台统一管理;对中央明确允许配备执法执勤用车的系统之外,在实际工作中担负一线行政执法任务的部门和单位用车需求,则通过建立跨部门综合执法用车平台提供行政执法用车保障。对于平台所属公车,一律不能用于上下班接送,不固定驾驶员和车辆,公车并有明显标识。而对于平台资源无法满足用车需求时,用车单位可向公开招投标后确定的社会化定点服务机构租车。

通俗点讲,车改后,上至领导干

部,下至普通工作人员,都没有专车。此前,我市对70多家参改单位的人员、车辆、费用支出等基础数据进行统计和测算,车改后,我市将取消公车300余辆,预计节支率达10.1%。

要确保车改改成、改好,改出成效,通过公务用车改革,贯彻落实中央八项规定、推进党风廉政建设,同时加快我市政府职能转变,进一步转变工作作风。市长金政指出,要坚持社会化、市场化方向,通过改革合理有效配置公务用车资源,创新公务交通分类提供方式,保障公务出行,降低行政成本,积极推进廉洁型机关和节约型社会建设。

金政要求,按照公车要公用、公业务要保障、管用分离、公车有标识、公众可监督、社会化保障持续推进、平台管理逐步到位的思路,重点做好现行公务交通保障方式改革,明确公务交通补贴保障范围和标准,多渠道、多形式妥善安置涉改司勤人员,统一处置涉改车辆和规范留用车辆管理等工作。

金政强调,推进公务用车制度改革,有利于从根本上遏制车轮上的腐败、防止铺张浪费,也有利于从制度上降低机关行政运行成本,各级党政机关特别是领导干部,要树立强烈的政治意识、大局意识和责任意识,按照市委、市政府的统一部署,加强领导,精心组织,周密实施,强化落实,确保公务用车制度改革取得实效。

据悉,按照省、市统一部署,9月10日各县市将同步封车。我市各参改单位实施方案在9月底前完成批复,12月底前全面完成车辆处置和司勤人员安置等后续工作,同时开展审计督查。



解放桥完成主体工程

近日,记者在解放桥重建施工现场看到,一座造型别致的新桥已露出美丽的姿态。该桥主体工程目前已完工,接下来将进行桥栏、灯饰等方面的施工。 记者 林群心 摄

YRCB 永康农商银行
——永康人自己的银行 请您关注今日头条——

城市质量精神:
永康·质量让生活更美好
全国质量强市示范城市
创建工作领导小组办公室

永康日报 新爱婴早教中心
亲子·托管
开始招生啦!
联系人:
何老师:13506795661 (545661)

距第21届
中国五金博览会开幕
还有26天

循环经济发展理念:
循环永续·两美永康
永康市创建国家循环经济示范县
工作领导小组办公室 宣