

开学在即,该收回孩子玩野的心了

专家建议 家长最好用陪伴来消除上学后的不适感

开学进入倒计时,可是孩子在假期里玩疯了,心野了。家长看着这一幕肯定心急上火。该完成的作业还没有完成,该背的书还没有背,怎么办?父母责备,肯定是少不了的。如果孩子顶上几句,问题就出来了。23日,家住石柱镇姚塘村的章女士就遇到这样的事。

□记者 周灵芝

父母责备几句,孩子离家出家

开学在即,孩子的作业还没有完成。23日早餐后,章女士忍不住对沉浸在电视剧中的儿子骂了几句。没想到孩子和母亲杠上了。在章女士责备几句后,儿子忍不住顶起了嘴。

章女士的丈夫听见后,对儿子顶嘴的行为进行了批评。结果儿子一时接受不了,离家朝着不远的山上走去。

父母原以为儿子只是到山上散散心,可到了吃中饭的时候,儿子还

没有回家。章女士和丈夫坐不住了,怕孩子一时想不开在山上干出什么傻事来,赶紧报了警。救援队立刻组织人员前往搜救,刚到半路就接到了章女士电话,说儿子自己回家了。

家长最好用陪伴来帮孩子收收心

开学在即,怎样帮助孩子克服不良情绪,及时调整状态,成为眼下家长们焦虑的事情。家长与孩子相处的时间最长,最了解孩子习惯。市教育局教育科方雄伟建议,对低年级的孩子家长可以陪同准备学习和生活用品,对高年级学生可以要他们自己将衣服、鞋帽等洗刷干净,做好开学前的各项准备。这样做无形之中就提醒孩子要准备开学了,提醒孩子收心,没完成的作业要抓紧做。开学前一周,要引导孩子按照正常的学习节奏和作息时间起居。家里尽量不要组织娱乐活动,督促孩子早睡早起,按时用餐,调节好生物钟,以适应

开学后的时差变化。

要求孩子做到的,家长自己先要做到。方雄伟说,日常生活中,一些家长要孩子早早睡觉休息,但家长自己却上网看电视。孩子一个人是不可能乖乖躺在床上睡觉的。再如,要求孩子安静地学习,家长最好也读读书、看看报,甚至可以和孩子一起做几道习题,或一起读课外书。家长还可以选择孩子感兴趣的话题与之交流,比如名人的成长历程、体育赛事中运动员的表现、某电视剧观后感,从中挖掘有教育价值的内容。

新学期即将开始,家长可以与孩

子共同拟订新学期学习计划,在商量讨论中完成从假期到开学的频道转换,把孩子新学期要读哪些书、以谁为榜样、需要重点加强哪些方面、家长与学校怎样配合等内容,逐一纳入学习计划,以帮助孩子树立信心,消除假期后的不适感。作为家长也不妨制定自己的家庭学习计划,购买一些名著以及历史、人物、励志等方面书籍,与孩子一起阅读。这样不仅有利于培养孩子的阅读兴趣和人文素养,也有利于拓展孩子的知识面,同时也让孩子感觉到家庭的学习氛围,让孩子觉得他不是一个人在学习,学习不是枯燥的事。

上山采摘猕猴桃 老山里竟迷路

救援队陪老人下山时 天已亮了

记者 周灵芝

本报讯 经过救援队通宵达旦搜救,家住唐先镇箬岭下村的童金才老人迷失在深山里近20个小时后,终于在23日凌晨5时许平安回家。消息传来,童金才的家人非常高兴。正准备出发换回第一批救援人员的公安民警也松了一口气。

童大爷今年60岁,平日身体状况还算不错,只是腿脚时常疼痛。22日9时许,吃过早饭的他闲着无聊,就拎着篮子到山上去摘野生猕猴桃。他说,每年秋季,他都会上山采摘猕猴桃出售或泡酒喝。以前,他一般到9月中下旬才上山采摘,可每次摘回来的猕猴桃过于成熟,泡酒容易糊而影响美观。今年,他想寻找一些尚未成熟的猕猴桃泡酒试试。

我按往年的线路寻找野生猕猴桃,可都没找到,两手空空地下山,又心有不甘,就想在山上四处再找找。当时我觉得自己是土生土长的山里人,从小在这片山上长大,肯定不会走丢。走着走着,我发现自己找不到来的路了。山上的树木茂盛,看着哪里都差不多,以前的路也早已被柴草掩盖。我一个老山里,迷失在山里,传出去肯定被人笑话,而且求救肯定会麻烦别人,我不想麻烦别人。于是感觉到不对头时,我仍然自己到处寻找回家的路。童大爷说,太阳下山时,他还心存侥幸地认为,通过自己努力肯定可以找到下山的路。当天完全黑下来后,他仍找不到回家的路。晚上10时,意识到事情不妙的他拿出了随身携带的手机拨打了110报警。

老人报警时说已经两顿没吃东西了,饿得走不动了。110指挥中心第一时间通知联动的千喜救援队组织人员赶往事发地点,民安救援队得知消息后也火速前往搜救。

救援人员通过公安局对报警手机进行定位,确认位置在山端头附近。救援队员首先分区域进行搜索,第一次没有结果,于是再次确认位置,扩大搜索范围,在凌晨3时许终于发现迷失人员。救援人员第一时间给童大爷补充水和食物,并一路将老人搀扶下山。由于山上的树木太茂盛,救援人员已无法按原路返回,只能带着老人顺着山上的溪流往山下走。最后救援人员到达了东阳一水库边,乘车回箬岭下。

经检查,老人的身体并无大碍,只要稍做休息便能恢复。凌晨5时许,老人平安回到家中。当早起的村民见到救援人员将老人送回家时,都不约而同地竖起大拇指。参与救援的队员回到家中,已是早晨6时多。

永康至武义公交用上电动客车

为金华市首条纯电动城际公交线,共投放9辆

记者 周灵芝 通讯员 胡颖端

本报讯 8月22日5时许,9辆崭新的永康至武义纯电动城际公交车排成一行,整装待发。6时整,第一辆公交车缓缓驶出客运西站,宣告金华市首条城际公交班线进入零污染的纯电动车时代。

车厢宽敞安静舒适

今天早上上车前我还迟疑了一下,要不是司机提示已经换了新车,我还以为是坐错了车。乘客胡女士告诉记者,她每天都要坐武义到永康的城际公交车上下班,平时因车辆颠簸和大噪音,常常会晕车。现在车厢又干净又整洁,行驶途中几乎没有什么噪音,站着也觉得平稳,真的舒适很多。她说。

从外观上看,这9辆蓝白相间的电动公交车与普通公交车并无太大区别,只是车头上“纯电动公交”一行字显得格外醒目。踏上其中一辆电动公交车,乘客就发现了它与普通公交车的不同。它的车身宽敞,座椅舒适,与普通公交车发动机的噪声相比,电动公交车的电机声显得十分轻微。

由于车辆无发动机和油箱等设备,再加上电池后置,车厢内的空间比原来同尺寸车辆宽敞多了。双飞客运分公司经理卢志培介绍说,这种电动公交车属于无级变速设计,没有离合器,无需换挡,从一定程度上也降低了驾驶员的劳动强度。



节约能源成本降一半

纯电动公交车除了带给乘客安静舒适的空间,更符合“低碳生活、绿色出行”的环保理念。双飞公司机务管理人员介绍,从能耗上计算,永康至武义班线单程25公里,车辆续航里程180公里,纯电动车不开空调时,每百公里耗电80度左右,原来柴油车每百公里耗油21升左右。根据目前的电价和油价,纯电动公交车按谷电的电价计算,每百公里电耗只需50元左右,而原柴油车每百公里油耗成本需112元,能省一半多。

从排放上计算,此次投放的纯电动公交车投入运营后,一年可减少碳排放约400吨,相当于植树近200亩,将为我市环保及创国卫工作再添一份力量。

快补慢充 充电方便

纯电动公交车的充电须另外设置充电桩。记者在永康客运西站看到,站内设置的3个快速充电桩已全部调试完毕。在外观上,充电桩与普通的柴油加油机类似。整个充电站从顶棚到设备都采取了绝缘设计,最大程度避免漏电事故发生。

此次客运西站充电桩的设置采取的是“快补慢充”模式。白天采用快补模式,短时间内进行快速补充电量;夜晚则采用慢充模式,充满电需要三个小时左右。永康至武义城际公交车电池可蓄电180度,往返一趟剩余的电量在70%左右,计划白天每辆车往返两次就快充一次,晚上则采用慢充模式,确保电量充足。现场工作人员告诉记者。