

科研积淀发酵 配套产业成熟 集聚效应显现 上半年我市汽车制造业增长34.2%

上半年,我市汽车及零部件制造产业依然保持快速增长的态势,其中规上企业总产值达110.7亿元,同比增长34.2%,成为我市工业经济平稳创新发展的强劲动力源泉。我市汽车及零部件制造产业紧紧抓住汽车产业发展的历史性机遇,有效实现五金产业战略发展和转型提升。

□记者 吕高攀 林群心



众泰汽车生产车间。

核心研发驱动 整车产业快速发展

依靠过去十年的技术研发积淀,众泰汽车再度完成逆袭,6月份,该公司销量达20650辆,同比增长61%,再创历史新高。在SUV持续领涨的背景下,众泰新能源汽车和轿车6月份也稳步增长。上半年,众泰汽车累计销量突破15万台,同比增长达48%,远高于行业平均增长水平。

“汽车的核心是动力系统,众泰汽车的核心无疑就是汽车工程研究院。”众泰汽车品牌总监徐洪飞介绍。短短几年,众泰汽车工程研究院已成长为一个下设17个部门、拥有两大技术中心的超级研发机构。

目前,该研究院建立了一支近1500人的研发团队,来自国内外知名汽车厂设计开发经验的资深工程师占50%以上,具备传统汽车、新能源汽车两大领域及发动机、变速箱、电机、电控等核心零部件设计开发能力。同时,众泰汽车整合利用全球优质研发资源,建立了日本众泰研发中心株式会社和欧洲众泰造型中心,并与意大利宾尼法利纳等国际顶尖团队进行合作。

一直以来,众泰汽车关注于核心部件开发,如今,主销车型Z300、Z500、T600、大迈X5、SR7、Z700等均搭载有自主研发的发动机。除了量产发动机,众泰汽车正在紧密研发涡轮增压+缸内直喷的发动机,其中涡轮增压+缸内直喷系统将于2016年底开始整车匹配,同时在1.2L的基础上开发的1.5L、1.8L和2.0L的涡轮增压+缸内直喷发动机将在未来三年来陆续推出。

众泰汽车工程研究院开发上市的几款車型均取得了非常好的业绩,已为企业创造200多亿元的销售收入。其中众泰T600月销量过万台,并一举摘得“2014年度品质杰出中型SUV”大奖。

进军房车市场的飞神集团同样取得辉煌的业绩。位于经济开发区的房车生产基地,一辆刚下生产线的小水滴拖挂房车在牵引车的引导下缓缓驶出车间,并将运往已订购的上海买家手里。

“飞神集团房车和特种车辆系列产品非常受国内消费者欢迎,今年以来生产线一直处于满负荷运营状态。”飞神集团总裁办主任、ATV事业部总经理汤敏介绍,今年上半年,飞神集团房车的产销量已超400台,主要销往新西兰、澳大利亚等地区,国内市场则比较受上海、内蒙古、新疆、云南等旅游产业发达地区的消费者欢迎。

汽车零部件配套产业链加速扩张

泰龙集团仓储中心,几名员工正操作着机械设备将包装妥当的汽车发动机铝合金配件搬进集装箱,并将发往上海大众汽车的生产基地。经过多年发展,泰龙集团已拥有国内一流的铝铸件生产工艺,并配备铝合金中各种材料的配比分析、耐久度测试、金属抗疲劳检测、热胀冷缩性能试验等多项先进的检测设备,生产的汽车零部件深受国内外整车制造商的青睐。

我市汽配产业发达,从铝冶炼、铝锭融化、铝件压铸到粗加工、精加工,从零件生产到组件、部件总成,从配件制造到发动机总成、系统总成及整车,从国内配套到出口国外,已初具规模直接从事汽配生产企业

近千家,关联产值200多亿元。我市涌现出星月、伊斯特、包氏、泰龙、浩天等一批具备较强的汽车发动机及气缸盖等产品研究开发与生产能力的生产企业,并通过以点带面形成了一大批生产气缸盖、曲轴、气缸套、活塞等产品的中小企业。

目前,泰龙集团、郑泰集团被国家商务部认定为“国家汽车及零部件出口基地企业”。我市部分汽配产品如汽车钣金覆盖件、电机、活塞、曲轴、消声器、百叶窗、气缸盖、制动泵总成等已分别进入上汽、上海大众、一汽、二汽等整车生产企业配套,部分产品还远销美国等几十个国家和地区,并打入高档车的售后服务体系。

“公司生产的电机动力系统,不管是性能还是动力都远超目前国内汽车行业的需求水平。”浙江尤奈特电机有限公司总经理李金东说,该公司开发的电机产品覆盖从滑板车、平衡车、摩托车到大型公交车等各种领域。

在我市汽车产业飞速发展的带动下,汽配产业链不断涌现出快速发展的企业。作为新进规上企业行列的永康市金路工贸有限公司无疑是其中的佼佼者。在成为众泰汽车部分零部件的主要供应商后,近几年来,该公司一直保持年均超20%的速度在增长,持续不断的技术开发投入,吉利汽车和上海汽车伸出了“橄榄枝”。

整合资源打造产业集聚区提升竞争力

《永康市汽车及零部件制造产业发展三年行动计划》明确指出,我市汽车产业发展壮大的途径是结合工业大企业大集团着力培育一批行业龙头骨干企业,打造一批创新示范名企,扶持一批创新型中小微企业,推动汽车及零部件行业整体发展。

通过整合各类资源要素,大力培育行业龙头骨干企业,形成规模发展、集聚发展、整体发展优势,提

升行业竞争力,夯实产业发展基础。并加强原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新,推进汽车及零部件制造业重大项目、关键共性技术、核心技术和系统集成技术攻关,以创新驱动引领行业健康、快速发展。

同时,以我市列入省级“两化”融合示范市建设为契机,在全市汽车及零部件制造行业积极推进以自动化、机联网、厂联网、物联网为

主要内容的现代制造与信息化深度融合,充分利用高新技术和信息技术改造提升汽车及零部件制造水平。

坚持精、专、特、优的发展导向,制订完善汽车及零部件产业空间布局规划,瞄准高端技术、高端市场、高附加值产品,出台扶持政策,打造一批汽车及零部件制造业知名品牌,提升我市汽车及零部件制造产业影响力。

发展区域特色形成多线并进格局

市汽车产业发展办公室相关负责人介绍,未来三年的汽车产业发展规划中,将根据现有产业发展格局,完善空间布局规划,逐步建立规模优势明显、产业特色突出、创新创业活跃、人才和信息荟萃的汽车及零部件制造业特色园区和产业基地。以现有块状经济为基础,推动产业集群发展。

同时,我市汽车产业区域发展特色将更加鲜明,经济开发区重点发展汽车整车及关键零部件,现代农业装备高新区、浙商回归创业创

新园和各镇、街道工业功能区重点发展汽车零部件的产业发展布局。推动支持产业发展的创新平台、特色小镇建设,积极规划和建设永康科技城、永康五金工匠小镇、众泰汽车小镇、市现代汽车装备城等创新平台。

在把握汽车及零部件制造业“信息化、智能化、绿色化、服务化、集群化”的发展趋势的基础上,我市将着力突破一批重大核心技术,研发一批关键核心零部件,培育引进一批汽车及零部件装备制造业龙头

骨干企业和品牌产品,打造汽车及零部件制造强市。

通过三年的努力,实现初步形成集产品研发、整车及零部件生产、关联产品流通为一体的较为完整的汽车产业链,基本建成国内新能源汽车、经济环保型汽车及零部件的重要生产基地。力争到2017年,全市培育汽车整车生产骨干企业2家,零部件生产骨干企业50家,省级以上研究机构12家,年产汽车达22万辆以上,行业总产值达到265.5亿元,年均增长15%。