

道路补缝工

□记者 林群心

近日天气炎热,正午路面温度高达50℃以上,但云南人小童和工友们却认为这是出工的好时机。小童是道路补缝工,主要工作就是在破损的路面裂缝中灌进沥青,整平路面。

为了避开交通高峰,小童和他的同事们早上6点就出工。趁着路上人少,封闭施工区域,然后再用小型鼓风机将需修补裂缝吹干净,再用铝壶把熔化的沥青浇进裂缝。一般一个班组要修补1至2公里的路面,工作到晚上七八点是常有的事。

前几日中午,记者在作业现场看到一辆工程车上支着3口大铁锅,工人用柴火将沥青化开,空气中弥漫着浓浓的沥青味,他们的衣服很快就被汗水浸湿。因为持续在高温下作业,他们脸上的皮肤泛着深红色。

记者在现场逗留了十几分钟,高温加上沥青的味道,让人感到头晕目眩。记者问小童:“这样的工作环境,你们怎么受得了?”小童笑笑说:“这份工作总得有人干吧。再说,这么多年干下来,早习惯了。”



补缝工小童



分装熔化的沥青



用鼓风机清洁裂缝



在车流中作业



用柴火熔化沥青



浇注裂缝