

一场暴雨使车间内润滑油和机油溢漏 企业主主动请求环境应急队除污

记者 周灵芝

本报讯 1日的一场大暴雨,令市环境应急队长胡武军难以忘怀。他记忆深刻的不是大暴雨,而是大暴雨引发水位暴涨,淹没了一家企业的机库车间,导致润滑油和机油溢漏,污染了一口池塘。事发后,该企业负责人主动打电话,请求环境应急队帮忙清理油污,恢复池塘水质。

事情发生在花街工业功能分区330国道旁的利合模压板厂机库车间内有10多台大型机库。在日常工作中,机库需要大量的润滑油和机油维护。而离机库车间后门约1.5米处有一条小水渠,水渠后面是一座小山坡。企业生产负责人杨振勇介绍,1日的大暴雨引起了小山坡塌方,大量泥土和石块将小水渠堵住,导致山坡上流下的水直接冲进了机库车间。车间内顿时一片汪洋,润滑油和机油随着水四处飘溢。

为了安全,他让所有的员工回家休息。

这场暴雨来得快,去得也快。2日,全体员工正常上班。我沿着企业旁的小路行走,发现离机库车间约50米处,有一口

600平方米左右的池塘,水面上漂浮着满满的油污,如不及时处理可能会引起河道污染。我立刻想起了一天发生水漫车间的场景。同时回忆起平日企业主舒胜勇常向员工强调要保护环境。我赶紧向舒胜勇打电话汇报情况。杨振勇说,果然,舒胜勇在接到电话后,让他报案寻求帮助,以便更快地补救。

接到请求电话后,胡武军和4名应急队员带着溢油吸附材料前往该污染处,进行应急处理。当天下午,他们就采用围油栏先控制住浮油流动,防止油污扩散外流。次日,待围栏内靠池塘边的杂草上的油花全吐出来后,再进行清理打捞。打捞后,大面积的油层都已吸附完毕,池塘的水恢复了清洁。

以前常听说下雨天就有企业偷偷排污,污染环境。不过眼下这种情况越来越少,许多企业发现油污污染水源后,都会主动联系应急队,请他们清除污染。胡武军说,应急队现在每个月平均都会收到3起请求清理污染的案子。市民的环保意识明显提高,就连一些市民开车途中出现漏油,怕污染了周边环境,也会请求应急队处理。

大叔遛狗掉入江中 警民联手施救



救援队队员将落水者抬上岸

记者 周灵芝

本报讯 夏日傍晚,到江边散步,遛狗是件很惬意的事,不过江边活动也要注意安全。2日晚,吕大叔带着他的爱犬到江边散步,顺带着给它洗个澡。没想到途中爱犬突然跑开,吕大叔在追逐过程中不慎摔入水中。

有人在丽州桥段落水。2日晚,千喜救援队的董陈法正在招呼自家店内的顾客,突然队友徐俊晓给他打来了电话。他赶紧扔下店里的生意,驾车向出事点奔去。

落水位置在丽州桥南端东侧,那有一条小石坝。吕大叔就掉进了石坝下方的水潭中,水面离岸上有三米左右落差。

在现场,已有两名民警在

水中正试图将落水者拉向较浅的地方。落水者表情痛苦,不断地喊疼,并称脚部没有知觉。

在伤势不明的情况下,如何将吕大叔安全抬上岸成了问题。所幸120急救车也及时赶到了现场,医务人员递来了一个简易的救援单架。10多位救援队队员进入水中,把落水者抬上单架,再用他们所学的专业知识绑好伤者。

离上岸最近的台阶在河道上游。要上岸,救援队员得先进入水潭,再爬过水坝。潭水有1.2米深,水都漫到了队员的胸部。为了不让伤员再出意外,他们高高地把单架支到肩部以上。经过通力配合,一行人顺利翻过水坝,晚上7点38分,落水者送上了救护车。

母亲医药费愁坏兄弟俩 热心村民捐款4万多元

记者 周灵芝

本报讯 谢谢大家对我们的帮助,我们终生不忘。近日,家住江南街道白雁口村的舒军武从邻居舒献水手中接过800元钱时感激地说,这些日子如果没有热心村民的帮助,他真的不知道该怎么办。

今年27岁的舒军武说,他和哥哥舒军勇是母亲李来女一手拉扯大的。原本日子过得平淡,母亲在家操持家务,他和哥哥去企业务工。可今年6月,平静的日子被打破。

6月16日早晨,母亲起床后感觉头晕,我劝母亲躺床上休息,可她坚持要给大家做早餐。早餐还没做好,她突然摔倒了,脑部着地,血从耳朵流出来。

母亲被送到市一医,当

天就做了三场手术,花去医疗费用10多万元。舒军武介绍,兄弟俩平时靠务工为生,母亲平日身体欠佳,看病吃药也没少花钱,两人收入刚够每天的开支。母亲病倒后,亲朋好友探望时送来的红包,也已用完了,可母亲依然没有醒,仍在重症监护室内医治,医疗费是个未知数。

原指望着我俩和哥哥能多挣钱为母亲治病。可几天前的一个晚上,哥哥在医院骑电动车回家的路上,因为对面车的司机开远光灯晃眼,不小心摔断了左手。家里真是雪上加霜。舒军武说,眼看着走头无路了,幸好遇到了好心的村民,大伙你100元、我200元送来的爱心款,希望能帮我渡过难关。目前,他们已收到80多位村民送来的4万多元爱心款。



紫微园成了志愿者便民服务点

5日上午,市志愿者协会首次在紫微园开展便民服务活动。

每月5日,志愿者协会都会开展免费为市民理发、按摩、维修小家电、中医义诊等便民服务。据悉,志愿者协会此前仅有龙川公园一个活动点。从本月起,协会新增紫微园活动点。接下来我们还将设立更多便民服务活动点,如想开展的社区也可直接与我们联系。志愿者协会秘书长郎远洋说。

记者 姚岚 摄

公路部门整治 11处事故黑点

这些黑点 去年发生事故173起

通讯员 林加强 陈成火

本报讯 近日,市公路管理部门组织了四支施工队伍,对11处事故黑点(段)分别增设减速梯、减速震荡标线、爆闪灯、道路中间分隔防撞护栏,以及让行、限速、停止标志与标线等。

这11处事故黑点(段)分别分布在我市330国道、S217省道东永线、S322省道临石线,以及县道大永线、双舟线、石四线等路线。这些事故黑点,因恶性交通事故频发,被老百姓与过往司机称为“鬼门关”。

据市交警大队统计,在这11处事故黑点(段),去年发生事故173起,死亡22人,伤46人。事故发生率最高的是330国道的事故黑点,共发生事故42起,死亡6人,伤

11人。其次为S217省道东永线,共发生事故36起,死亡6人,伤6人。

去年年底,交警大队联合安监局、公路路政大队,对事故黑点(段)进行现场勘查。勘查发现,事故多发地段的两旁村庄与厂区都较密集,且道路开口多,交通流量大,以及有些司机和其他道路使用者的交通安全意识淡薄,因而造成这些路段的交通事故多发。

为降低事故发生率,保障人民生命财产安全,今年年初,有关部门完成了这11处事故黑点(段)的排查,拟定了整改方案。

整治11处事故黑点(段)预计于7月底前完成,总投资约129万元。公路管理部门下一步还将投入2000万元,对本市境内国道、省道,以及县道重要主干线上的公路黑点展开整治。