

G20峰会9月份在杭州召开,现已进入倒计时阶段,我市运管部门也不断加大道路交通运输专项整治力度。近日,市运管局围绕“安全发展”主线,对我市东、西两站及出租车、物流企业、货运经营者等道路安全相关单位,进行了检查整治,规范货运、客运市场秩序,净化道路环境,保障交通运输安全,做好G20杭州峰会安保、维稳、防恐前期准备工作,为G20峰会保驾护航。

市运局局长胡寿增认为,G20安保工作没有争取,只有确保。没有主战场,但遍地是站场。要把安全生产工作摆上重要议事日程,做到早安排、早部署、早落实,为安全生产工作开好局、起好步打下坚实基础。



运管部门对出租车进行安全检查。

汽车购票实名制 客货站场安检升级 “两客一危”严监管 运管 多措并举平安护航 G20 峰会

多举措确保客运安全 1

5月5日,我市汽车东、西两站全面试行汽车票实名制购票。5月9日,东西两站安全检查全面升级,禁止携带十大类物品,对管制刀具以外的不得随身携带物品实行“实名制”托运,客运站安检达到100%过机检查……

近期,市运管局执行了一系列措施,加大对客运营车辆服务质量、经营行为的监督检查和整治力度,全面规范客运营车辆运营,优化服务质量,切实维护道路运输客运市场秩序。

在对道路客运市场的专项整治中,运管局将相关车辆的违法违规行为列为整治的重点,整治了旅游包车未按班车模式定点定线运营、未持有有效包车客运营标志牌、未按包车客运营标志牌载明的事项运行等违规行为,检查了省际旅游包车、我市入杭省内旅游包车在包车信息系统上的备案情况,加强了对旅游包车的管理。

除了做好旅游包车的整治工作,运管局还对普通客运班车也进行了规范整治,不仅治理了站外揽客、擅自变更运营路线、不按批准的客运站点停靠等违规行为,还对客运车辆的卫星定位装置的使用情况和监督服务电话张贴情况进行了检查,确保安全。

与此同时,执法人员还在车站和商业区集中地段发放“出租车文明经营,乘客文明乘车”告知书,开展文明出行、宣传活动。告知书详细说明了出租车驾驶员从事运营服务时应该注意的事项和乘客文明乘车准则,背面还附上城市公交线路现状图和丽州行的公众微信二维码,方便市民们及时了解公交线路,方便出行,也可通过该平台实现出租车预约等服务。

事实上,针对我市城区道路运输市场形势,运管局对日常中队、科室值班安排也都做了明确部署。除了做好值班工作之外,每日还安排执勤中队待命处理突发状况,交通运输指挥中心24小时动态监管各区域范围的情况,确保乘客出行安全、有序、便捷。



客运站安全检查全面升级。

□记者 施娟 见习记者 施夏琦
通讯员 胡小萍 郑琛婧

从物流着手保障货运安全 2

目前,我市物流企业共有170家,辐射全国106多个省、市、区、县(市)和专业市场。而保障货运安全也是此次平安护航G20峰会的一项重要工作。

为此,市运管局联合安监局,进一步强化对货运企业、站场的安全监管,同时由运管局拿出安全监管专项基金向全市范围内所有物流服务企业免费发放安全绳。眼下,运管局正通过“龙头企业带动、各站点连动”的方式推进安全绳的安装使用工作,力争6月30日前让全市所有物流企业都能安装并投入使用。统一安装后,运管部门还会将物流园逐步纳入监控中心监管。

值得一提的是,从7月1日起,我市将全面实施货运受理环节实名制和查验制度。目前,各项排摸、宣传等工作已有序铺开。此次货物托运实名制,不仅要求道路货运经营者规范托运手续,制定道路货物运输托运信息登记和查验制度,落实托运信息登记和查验的责任人,明确货物托运人身份查验及实名登记、托运物品查验及登记相关要求以及岗位职责,还将道路货运经营者作为主体责任人,要求其加强对托运货物进行查验。发现可疑物品,要开封验视,对发现违禁物品的要及时报告所在地公安机关。道路货运经营者要将托运单位、托运人、托运物品品名、数量等信息进行登记,并建立台账。同时,推广电子台账,鼓励经营者使用信息管理系统(或手机APP)进行登记,并按要求向相关安全监管部门报送信息。

运管局相关负责人说:“我们当前的重点工作就是要落实好G20峰会的安保工作,对重点客货运输企业、站场进行地毯式安全检查,严厉打击无证经营违法行为,对存在安全隐患的单位,责令限期整改。”

高科技助力安保工作 3

在开展道路运输行业安全隐患大排查大整治的专项行动中,市运管局利用动态监控对跨县以上班车、旅游包车、危化运输车辆运行情况、上线情况进行抽查,整改不合格车辆,处理违规运行车辆。

与此同时,运管局还进一步落实半挂牵引车以及12吨以上重型载货汽车GPS安装联网联控工作和物流站(场)高处作业安装保险带工作,保障高空作业安全,夯实维稳基础。

除此之外,运管部门还会同维修协会安全监督小组对三类维修业户开展了安全生产大检查,并对366家一类、二类、三类维修企业台账清理,完善档案台账,签订安全、环保、诚信经营承诺书,完成了8家维修企业安全生产达标企业评审资料报送工作。

假期临近,学车又将迎来一个小高峰,目前,运管局率先完成了对各驾校的电子围栏安装和教练员指纹采集,驾培行业统一启用车载智能终端设备,规范驾培秩序,营造良好驾培环境。

“G20峰会的安保工作是我们现在工作的重点,希望我们能在严格落实安全生产管理责任制,推进安全生产标准化创建和诚信机制建设,强化安全生产教育培训及应急体系建设,切实维护全市道路安全的同时,加强兄弟县市联动,相互学习借鉴,相互促进,全面推进G20杭州峰会道路运输保障工作的顺利完成。”胡寿增说。

滴滴等不着改打的手机却被直接扣费

运管提醒 不要随意乘坐私家“网约车”

□通讯员 胡小萍

近日,市交通综合指挥中心接到一起投诉,龚女士称她手机预约的滴滴快车久等不到,就改乘出租车,可是现在却被滴滴快车扣了11.7元钱,所以拒付出租车钱。双方僵持不下,遂打110报警了。

原来,当日下午4点左右,龚女士夫妇预约了滴滴快车,可是等了近半小时还没到。这时,看到杨师傅的出租车缓缓驶过来,就伸手拦下上车,杨师傅随即按下了计价器。

殊不知,到达目的地后,却产生了纠纷。计价器显示36元车费,可龚女士却说手机已支付,优惠后11.7元。杨师傅拿过手机一看,哭笑不得,3分钟前,滴滴快车的提示信息显示行程已结束,成功支付11.7元。

龚女士坚持不愿再付费,要让杨师傅先把之前的11.7元钱先退给他,再付钱,不然报警,杨师傅眼见纠缠不清,加上自己马上就要交班了,只能自认倒霉,收下龚女士愤愤扔下的30元车费。

而龚女士在付了30元后,又拨打滴滴快车的电话进行交涉,可对方连电话也不接。“等了半个小时,连车门都没碰到过,怎么就扣了我11.7元钱?”龚女士越想越冤,随即求助运管部门要求帮忙退回滴滴快车收取的车资。

运管部门表示,现在因为打“网约车”引发的各种纠纷日渐增多,很多市民也都知道“网约车”基本是私家车,根据现行的国家法律,私家车是不能随意开展营运服务的,我市目前正在严打私家车非法营运,希望市民不要随意乘坐这类“网约车”。而出租车是根据《浙江省道路运输管理条例》得到出租车客运营道路运输证(营运证)许可的正规军,市民如遇到出租车乱收费、拒载、强行拼载等违规运营行为,可记下车牌或保留有效证据,拨打8712328进行举报或维权。

我市300辆出租车 更换禁烟标识

□通讯员 郑琛婧

“车内禁止吸烟、上车请系好安全带、不强行拼载、不拒载、不甩客……”16日,驾驶员吴先生小心翼翼地将禁烟标识贴在副驾驶前方。这天,我市300多辆出租车均更换了全新的禁烟标识。

运管部门提醒,如果乘客发现驾驶员在车厢内吸烟,可当场纠正,还可拨打出租车票上的投诉电话,同时也希望乘客们自觉遵守禁烟规定,共同营造绿色出租车厢环境。