



提到“死飞”,你脑海中会浮现出怎样的词汇?耍酷、撩妹,还是传说中的 作死 运动?如果你仅用这些标签去定义它,未免有些狭隘。

本期主人公 萨姆 是我市较早接触 死飞 的。他26岁,玩 死飞 4年,目前在我市一家户外用品店上班。大学毕业时,因为一次偶然的机会接触到死飞车,便对其产生了无法抗拒的痴迷。几年过去,少年对死飞的感情已远远超越 玩 或 耍酷,而是有了更多的感受和期待。

这不只是一辆耍酷

初遇“死飞”,深陷其中

死飞,英文叫Fixed Gear,是一种特别的单车。它的不同之处在于 它没有刹车系统和固定齿轮组。它最关键的部位就是一枚死飞轮,需要用脚力、腿力来控制单车的加速或刹车。死飞 是日常骑车和花式动作完美结合的单车种类。

2012年底,在国外潮流杂志、网站上,萨姆 初遇死飞。死飞车俊朗的外形、酷炫的动作吸引了刚刚大学毕业的 萨姆,作为一个血气方刚的小青年,萨姆 坦言,自己玩死飞车的初衷是:速度、控制欲和吸

练炫酷花样 没少栽跟头

学好基础之后,萨姆 开始不满足了,他想要玩些新花样 单轮骑,单轮跳,海豚跳,龙卷风 由于没有专人指导,网上相关的教学视频也很少,每个花样都得自己摸索,为了练好它们,萨姆 没少栽跟头。说着,萨姆 拿出了他那辆银灰色的死飞车表演起来。

只见他随意跨上车子,在空地上绕了两个圈之后双手 用力 抬起了前轮,并迅速将身体和后轮协调起来。同时,脚不断踩踏

的自行车

死飞 精神 坚持、永不止步

死飞 在很多人的观念里是叛逆、作死 的一项运动,其实真正玩 死飞 的人才能明白,它带给我们的除了炫酷、刺激外,更让我们学会了 坚持 和 永不止步。在 萨姆 看来,死飞 可以培养年轻人一种新的生活态度,它不仅可以锻炼身体,还能让生活变得更加有滋味。这种态度在玩 死飞 的跌摔中磨炼,表面看像是在耍酷,其实包含了富于创意、勇于挑战的精神。

为了改变 死飞 在大众心中的形象,也为了能有更多的 死飞 车爱好者加入进来,近年来,萨姆 开始朝着专业化的道路前进,积极参加比赛。2014年,在金华死飞车

引眼球。

那时候,永康几乎没有玩死飞车的人,几番辗转下,萨姆 找到了金华几个志同道合的小伙伴,并用省吃俭用的2000元钱买了第一辆死飞车。

最初的入门技术、动作,都是金华的伙伴们教我的,那时候经常去金华,就是为了学好技术。 萨姆 说,那时候没车,没工作,每天都沉浸在死飞运动中,为了学好技术,每周他都要扛着死飞车坐大巴到金华,虽然辛苦,但当学到新花样时,什么都值得。

萨姆 介绍,这种花样叫 单轮骑,从开始练到基本熟练,他花了整整三个月,期间摔过无数个跤,有过不少想放弃的时刻。庆幸,坚持了下来,现在,他可以单轮骑行二三个公里。

渐渐地,很多同样喜欢车的朋友知道了永康有个玩 死飞 的高手,大家开始像 萨姆 学习请教。2014年是永康死飞运动最鼎盛的一年,最多的时候有100多人。

野猫赛上,萨姆 获得了花样动作第二名、定杆第二名的好成绩。

相信 死飞 运动会和其他运动一样,越来越专业化,受到大众的认可,也希望有更多的年轻朋友加入我们。我也将一如既往地坚持下去,永不止步。和 萨姆 的闲聊中,记者想起了曾经看见过的一部电影《拆弹部队》,主人公的一句话正好概括了 萨姆 对 死飞 的热爱之情:等你长大了,曾经喜欢的东西也许会变得不再特别,那些原本钟爱的东西会渐渐被你遗忘,到了我这个年纪,钟爱的东西也许只剩下一两件了,对我来说只剩一件了。



Q&A
Q=永康壹周
A= 萨姆

Q:死飞车贵吗?初学者如何选择?

A:一般来说,一辆入门级的 死飞 2000多元就可以搞定了。对于初学者来说,已经可以达到骑行感受和视觉效果的双重享受。专业级的 死飞 车则价格不菲,如果用进口高档零部件组装一辆,价格在1.5万 2万元之间。

Q:对初学者有什么提醒的吗?

A:我觉得,玩 死飞 的朋友有三点一定要注意。首先,对于初学者,我建议安装手动刹车装置,这是为了保证你的安全。其次,新手在玩车时,需要戴护具,并且学好刹车,累积一定的训练后才可上路。最后,骑行死飞时目光要放稍远的位置,精神高度集中,做好时刻刹车准备,以免发生意外。

□记者 应玲菲 施美国

