

我省纳入异地缴纳交通罚款试点 车主交通违法可跨省缴罚款

时下,跨省自驾游已成为众多有车族的时尚生活。游玩多了,有的车主或许会有这样的经历:在外地违章被交警现场逮住,没有交罚款就回永康了,补交还得再去趟外地,来回往返费时费力,找人代办又不方便。不过,利好消息传来,自5月1日起,驾驶员在16个省市发生交通违法行为,可以选择跨省缴纳罚款。

□记者 黄根根

异地缴纳罚款范围扩大

近日,公安部、财政部、中国人民银行联合发文,自5月1日起,将跨省异地缴纳交通罚款试点范围扩大到16个省(市)。去年7月1日,河北、安徽、山东、四川、贵州、云南等6省首批试点实施跨省异地缴纳交通违法罚款。

据悉,此次增加了第二批10个省(市)试点,分别为北京、山西、辽宁、黑龙江、上海、浙江、福建、湖南、重庆、陕西。这意味着,驾驶员在16个省市发生交通违法行为,都可以跨省市在指定的代收银行缴纳罚款。

异地车主+现场处罚

要进行异地缴纳交通罚款需同时满足两个条件,并非所有的跨省交通违法都适用。首先,被处罚驾驶员必须是异地驾驶员,也就是被处罚的驾



驶员所持有的驾照发证机关与做出处罚决定的机关不是同一省市。

其次,必须是交管部门或者交警现场做出的罚款处罚。不适用于电子、监控违法记录以及民警在车辆上粘贴的《违法停车告知单》。通俗地说,就是民警现场开的罚款,并让驾驶员当场确认的,就是现场查获的交通违法行为。

车主异地发生交通违章行为,并被现场做出处罚决定的,该怎么缴纳?

三家银行任一柜台缴款

交通违章罚款,当事人可以自行选择在省内或省外缴款。驾驶证核发地与处罚地在同一省范围内的,应当在处罚地缴纳罚款。但是,被处罚人实际居住地与驾驶证核发地不在同一省范围内的,经向处罚地公安交警部

门申请,可以在实际居住地缴纳罚款。如果在上述16省(市)遭遇了罚单,当事人可以到处罚地所在省份以外的工商银行、中国银行、建设银行任一营业网点柜台缴款。银行营业网点代收交通违法罚款后,会向当事人出具已缴款证明。通过网上银行、手机银行、银行自助服务终端缴款后,可查询缴款记录或打印缴款成功界面、缴款凭条留存。

省内缴款的,可持处罚决定书通过省内指定银行的所有网点柜面、网上银行、手机银行、自助设备和中国银联、中国电信的支付平台缴纳罚款,并可获取缴款凭证。

银行营业网点代收交通违法罚款后,会向当事人出具已缴款证明;当事人通过网上银行、手机银行、银行自助服务终端缴款后,可查询缴款记录或打印缴款成功界面、缴款凭条留存。

高速路出口只收取现金

微支付基本上行不通

□记者 黄根根

日前,两个温州小伙下高速没有带现金,想用微信或者支付宝付款,但是被拒绝了。无独有偶,一位苏州小伙从甬金高速东阳出口下高速时,因出门太急忘带钱包,好在甬金高速东阳收费所试点网络支付,让小伙子用微信支付的方式付了高速路费。

那么,同是浙江区域范围内,为什么有些地方可以用微信等网络支付,有些地方却不能使用呢?

记者致电永康高速路收费站工作人员,对方表示我省确实已经开始尝试“互联网+”支付方式,但仅仅局限于少数几个收费站,永康区域内高速路口暂时不能使用微信等互联网支付。而甬金高速东阳收费所从2014年上半年就开始建立诚信基金,试点网络支付,至今已有两年。

据悉,随着支付宝、微信支付等“互联网+”支付方式逐渐被公众接受,为解决司机无足额现金付费的尴尬,我省今年初尝试“互联网+”支付方式,在沪杭甬高速公路的杭州、德胜、萧山、大云、东阳五个收费站进行了支付宝、微信支付通行费的试点。

“网络支付只能应急,出门还是要带足现金。”驾驶员李先生说,虽然说网络支付简单、快捷,但并没有在全省范围内推广开来,其他地区仍采用现金支付和ETC不停车支付等形式收费,不然无法通行。

智能后视镜受市场青睐

增加娱乐影音等功能

□记者 黄根根

以前,有的车主开车不认路,于是催生了导航仪;有的车主开车技术不精,于是有了倒车影像;有的车主担心开车被“碰瓷”,行车记录仪立马就火了。这些设备如果都要安在车上,不仅占空间,而且可能影响视线,妨害行车安全,于是智能后视镜出现了。它集行车记录、GPS定位、电子测速提醒、倒车可视、实时在线影音娱乐等功能于一体,实用又美观。

昨日下午,记者在城区九铃路几家汽车美容店内,见到了不同品牌的智能后视镜。店主介绍,智能后视镜从两三年前面世以来,随着技术的不断成熟和售价的降低,越来越受到年轻车主的喜爱。“以前大多智能后视镜只有导航和行车记录等两三种功能,现在还集合了娱乐影音功能,并在不断丰富。不仅如此,后视镜的价格逐年下降,一款有着基本功能的智能后视镜从两年前的近2000元跌至1000元左右。”一位店主介绍。

商业车险费改细则最快6月出台 出险次数越少,车主可享受的折扣越多

□记者 黄根根

“车险还有一个多月才到期,现在就不断接到保险公司打来的续保电话,有的还送油卡、行车记录仪等礼品。”昨日,市民李先生表示,在对比了多家保险公司的报价后,提前续了保。近期,不少业内人士称我省即将迎来商业车险费率改革,表示保费可能会上涨,费改真的要来了,这对车主有哪些影响?

费改最快6月到来

从去年开始,车险费改已在全国18个省市实行,浙江作为第三批试点地区预计将在7月底前推行。

“我打算通过4S店续保,工作人员说车险费改马上施行了,我的保费可能会上涨,而现在提前续保,有不少优惠活动呢。”市民舒女士告诉记者,4S店为了留住客户,会赠送保养等,比较划算。

记者走访4S店发现,近期确实有不少4S店在举办续保活动,送车载冰箱,送油漆抵用券,礼品层出不穷。而人保、太平洋等部分保险公司也开始了费改内训,平安车险工作人员透露,平安将于5月28日前后升级系统,更新后,可以随时按照新的费率公式计

算保费。

而另一保险公司工作人员也表示同样的看法,费改真的要来了,但具体发布时间还要等保监会的确切消息。

记者了解到,自1月1日起,商业车险费改地区增加到了18个省市,而今年年中,费改将全面铺开,我省或将在6月正式出台商业车险费改方案。

费改目的‘奖优罚劣’

保险能提前60天购买,那么,保险到期时间恰好在费改实施后的车主该如何选择呢?已经出了险的情况下,是否要提前续保?如果没出险,费改后是否折扣更大?

人保车险工作人员小邱说:“按照现有政策,一般一年内出险一次不转保的话,还可以打7折,费改后就不准了,这需等具体实施方案出台才能明确。”

据悉,保监会启动商业车险费改的目的是体现“奖优罚劣”,因此强调出险与费率挂钩。出险次数越多的车主,要付出的保费就越高;而出险次数少,甚至不出险的车主,则可享受到更优惠的费率。业内人士透露,费改对消费者的好处很多,最主要是促进了费率公平和拓宽了保障范围,费率与风险直接挂钩,众多驾驶习惯好、出险

频率低的低风险车主将享受更多的优惠。但保费最终是上升、下降或者维持不变,将由投保车辆近三年出险情况(无赔款优待系数)、自主核保系数、自主渠道系数等因素共同决定。

记者了解到,已经实行费改的省份,各家保险公司都统一执行费改新规。按照规则,费改后的车险费率调整系数由三部分构成,即无赔款优待系数(NCD系数)×自主核保系数×自主渠道系数。照现行新政的NCD系数规定,一年内不出险的车辆保费打8.5折,两年内不出险的打7折,3年内不出险的打6折。对于那些安全记录差、容易出险的车主来说,现行的新规则会让他们交更多保费。而在年度保险期内,车辆出险1次的保费不打折,出险2次保费上浮25%,出险3次保费上浮50%,出险4次上浮75%,出险5次保费翻倍。

“具体打多少折扣还得看浙江的费改细则,但总体上我们还是有一个大的参考依据。”业内人士表示,对于一年不出险或出一次小险的车主来说,费改后其保费与改革前或基本持平,如果之前一年都没有出险的记录,那可以再等等,费改后保费可能会更便宜;但是如果出险较多,还是建议提前投保,这样会更划算一些。