



追风人

一身皮衣，一驾孤骑，一脸倔强地在无尽头的公路上一路奔驰。可以是风驰电掣，也可以是随意游荡，玩的是一种心情，行的是一种态度。这就是机车一族。

他们将摩托车的定位，从单纯的代步工具升级为一种休闲生活方式。用他们的话说，机车与手表、相机、游艇一样，是一种男人味十足的爱好，且集力量、自由、机械于一身，不玩则已，一玩便会上瘾。

人物名片



卢洪涛
年龄 43岁
职业 媒体人

玩机车超过二十年，先后拥有机车超过十辆，对机车历史了如指掌。



郑鹏
年龄 35岁
职业 酒吧老板

汽车与机车两栖达人，热爱挑战，喜欢各种重机械。



墩子
年龄 31岁
职业 上班族

酷爱驾驶，向往自由生活。

这是专属男人的大玩具

为什么喜欢机车？

驾驶机车时，风从耳边呼啸而过，空气里布满路边花草散发出来的香味，抬头是蓝天白云，那一刹那，气平了，心安了，神定了，仿佛可以感觉到一种能量的回归。

在卢洪涛看来，所有的交通工具中摩托最灵动、实际，也只有摩托才能与自然如此的亲密。

卢洪涛比较喜欢在工作之余，挑个天气不错的日子，约上三五朋友，一边骑行，一边观赏沿途美景。在这样的骑行中，对放松身心大有裨益。

相反郑鹏更喜欢来一场带有冒险性质的骑行，通常会给自己选择一个比较远的目的地和相对有点难度的骑行路线。他希望通过克服骑行中的一路坎坷来挑战自己，突破自我。这些年已经陆续和车友骑行过天津、大连、丽江等地。

真正的机车玩家其实很绅士

提到机车，很多人脑中就会浮想联翩：超速、飙车、与警察追逐……

这都是电视、电影看太多了，事实上，真正的机车玩家都很绅士。卢洪涛表示，现在玩机车的人和大家印象中的小年轻不一样，而是有固定的职业，有稳定的收入，年龄在35岁到55岁之间的群体。他们遵章行驶，不扰民、着装整齐、举止斯文，还经常做一些积极有意义的事情。

机车算是一种轻奢品。在机车上耗费个几十万元，再正常不过，中等玩家一套行头大约在40万元左右，包括1到2辆机车

在美国，有一句谚语：年轻时有辆哈雷，年老时有辆凯迪拉克，则此生再无他愿。这些年郑鹏陆续买过多辆机车，尤其喜欢哈雷。喜欢的原因除了速度、野性、自由之外，还有它的浓郁的历史感和工业设计美感。每一款车型、每一个零件，都散发出强烈的工业的味道，就像一件件雕塑，反映出工业文明的变迁。

机车就是男人的大玩具。就像小时候，女孩喜欢洋娃娃，而完美男孩则喜欢枪和摩托车一样。墩子说自己是坐着父亲的摩托车后座长大的，从小就对摩托车有种特别的英雄情结，感觉一家之主就应该是开着摩托车很硬朗的样子。但因为工作的原因，直到去年才购买经典入门级的贝纳利300，并置办了一套行头，开始进入向往已久的圈子。

和3到5套骑行装备。郑鹏坦言，玩机车需要花钱。

但不一定要烧钱。郑鹏提示，机车也非特别贵，哪怕是出了名贵的美式重机，入门车型也不到10万。工薪阶层可以量力而行，耗费2万到3万元，能够买到性能不错的二手机车，等到手头宽裕时，再慢慢升级。

更为关键点，机车圈的物品尤其是经典款式的，可以有一定的保值，再转手时，你只要承担一定的损耗费，总有人愿意接手。

入门前先去考个E驾照

对于入门者，三个人的建议一致，就是在这之前得考一个E驾照。

机车属于机动车，需要驾照，汽车驾照不能直接套用在机车上。墩子强调，开机车，是一门学科，得认真学，毕业拿证以后才能玩。

而且安全是最重要的。

不同于汽车的铁包人，机车是人包铁。墩子举例，同样是车辆失控问题，汽车内的驾驶员或许会安然无恙，机车则会有一定的损伤。

还有一点，三个人都提到，原则上不会在后座载人，一方面是考虑到安全问题，一方面载人也会直接影响行驶的速度。

等玩到一定年限，有一定积累之后。还可以玩机车文化，这也是机车最迷人的地方。卢洪涛直言，机车于他们，不仅仅是一件玩物，而是一种文化，一种游历生活。与其说机车是一个名词，不如说它是一个动词，或是一种当下处于的自由状态：一身皮衣，一架驾骑，一脸倔强地在无尽头的公路上一路奔驰。