

春季车展临近 我市车市逐渐回暖 新车扎堆上市 淘实惠不妨再等等

阳春三月,伴随着气温的回升,各大车企推出的新产品也逐渐增多,其中最多的一天有5款新车集中上市。随着这股新车上市的热潮,我市车市变得异常热闹,激发了消费者看车选车的热情,为即将到来的春季车展做好准备。

记者 黄根根 吕高攀

SUV车型过半

据了解,3月份已登陆或即将登陆我市的车型多达20款,有东风雷诺首次国产车型科雷嘉、观致首款SUV5等,涵盖合资、自主、进口等车型,售价区间从数万元到上百万元不等。

SUV市场历来是各大汽车品牌的必争之地。3月上市SUV多达9款,包括奔驰GLS、起亚KX5等,占据了新车数量的半壁江山。这些SUV车型从紧凑型到全尺寸大7座的应有尽有,有些还配备了四驱系统可供选择。

大部分带T

涡轮增压是行业发展趋势,再加上利好政策多以1.6升作为享受优惠的分水岭,因此小排量涡轮增压发动机开始受到消费者的青睐。

在本月上市的新车中,除了少数几款没有推出带T车型外,其余大部分新车都带T。还有不少新车在动力方面大有全面T化的趋势。此次只推出带T的涡轮增压车型,而没有推出带自



即将上市的众泰T600运动版

然吸气发动机的车型。可以看出,搭载涡轮增压的车型已然成为市场主流。

淘实惠车型不妨等等

汽车市场活动层出不穷,最受关注的还是新车上市。尽管不少新车在我市具体的上市时间仍未确定,但是由于消费者对新车普遍期待较高,因此不少4S店已开始发布接受预订的公告,以便消费者可以提前到店看车、预订。

记者提醒广大消费者,一般新车上市后的半年时间内,车价都会比较坚挺。如果消费者想淘实惠的车型,不妨考虑选择一些即将推出换代车型的旧款车型,相对比较实惠。那些入市半年以上的新车型,因为这些新车型经过一段时间市场检验,消费者可以通过多种渠道了解该车品质的好坏。

另外,2016永康春季车展将于下月22日举行,即想买新车又想获得实惠的促销活动价,可在车展期间订购。

众泰T600运动版上市

23日,众泰汽车旗下T600运动版正式发布,这款新车基于众泰T600打

造而来,设计上有一定的变化,偏运动风格,动力系统将搭载1.5T和2.0T两款发动机,匹配5速手动或者6速双离合变速箱,新车将于4月正式上市。

众泰T600运动版外观上与T600相比差别较大,采用了更加扁平的上进气格栅,与前大灯连成一体,并且下进气格栅的面积也更大,更有性能车型的味道,雾灯区域加入了LED日行灯与镀铬装饰件。车尾方面,方形排气与后保险杠融为一体的设计也是其运动化风格的有力说明,另外可以看出,新车尾灯造型进行了改进,并且取消了镀铬装饰件,整体看上去更协调。

内饰更具视觉冲击力。众泰T600运动版采用的是不对称中控设计,尤其是中央空调出风口以及液晶屏的设计都偏向于驾驶员一侧。此外,中控下方配有一键启动按键,同时新车还采用了旋钮式换挡以取代传统的挡把设计。而多处镀铬的点缀则从一定程度上提升了车内的视觉质感,红色元素的采用则渲染出一股运动化的氛围。

众泰T600运动版全系标配了ABS+EBD、车身稳定控制、牵引力控制系统、电子驻车、上坡辅助等。

小小雨刮器 使用有讲究

记者 黄根根

进入4月,雨季来临,对于有车一族来说,小小雨刮器是汽车最不可或缺的零件,如果雨中驾车,雨刷不能有效清除挡风玻璃上的雨水,影响行车安全。要避免这种情况发生,就要掌握正确的雨刮使用方法。

长期暴晒干刮易老化

昨天,车主李女士使用雨刮器时,出现刮刮的异响,且刮不干净前挡风玻璃的水,为此,她来到市志诚汽修厂咨询。该厂维修人员应师傅建议她更换橡胶条。

长时间暴晒、干刮等情况都会加速雨刮器的老化。应师傅说,正常情况下,雨刮器刮不干净雨水、污垢,通常不用把更换整个雨刮器,只需更换橡胶条即可。

据了解,雨刮器橡胶条老化之后,一般会出现刮雨带状条痕、雾状条痕、细水现象,甚至出现刮刮刺耳声。

最易出现的问题是带状条痕和雾状条痕。不适当的臂杆压力或上部结构损坏,甚至不适当的雨刮片会引起雨刮胶条的每个部位与玻璃接触不充分,导致带状条痕,而脏、污或车蜡附着在玻璃上或污染雨刮条的情况下,使用雨刮器就会产生一层油状的薄膜,形成雾状条痕,从而会影响视线。

当雨刮器刷过挡风玻璃后,仍有小水滴贴在玻璃表面,此现象为车蜡、油渍或硅化物黏附于挡风玻璃、胶条或胶条片本身质量所致。应师傅说,刮刮刺耳噪音的现象,大都是由于胶条磨损、臂杆及支架损坏、胶条老化所致。

定期清理常换新预防

车主要定期清洁雨刮器。雨刮器之所以能发挥良好作用,是因为橡胶的雨刮条能够保持充足的湿润度,车用玻璃水不仅能提高清洁效果,还可提高胶条寿命。同时,定期清洁雨刮上的橡胶条,避免上面残留物对雨刮片腐蚀。

遇小雨不要急于开雨刮器。如果遇上小雨,前窗上的水分不足,雨刮器干刮,前窗上刮花的泥渍将很难再刮干净。最好的办法是,使用之前,先喷玻璃水,以保证前窗上有足够水分来温润雨刮器,再开始刮。

雨刮器使用一到两年就需要换新。特别是在雨使用雨刮器,感觉效果明显下降,那就意味着要更换了。养成良好的使用习惯,有助于减少前挡风玻璃的划痕。

不是所有车型都适用无骨雨刮器。无骨雨刮需要压力较大的雨刮臂和大功率雨刮电机,因此,如果原厂配的是有骨雨刮的话,不太适宜换成无骨雨刮。

车子买来不到三年 就要换车 我市二手车愈来愈 年轻化

记者 黄根根

随着生活水平提高和汽车市场的迅速发展,不少有车族开始追求更大空间、更新款式的车子,他们手中的车不可避免地需要卖掉,这也是二手车交易火热的主要原因。记者走访我市多家二手汽车中介,发现使用年限在三年以内的车辆占比增幅较大,二手车市场交易愈来愈年轻化。

换车周期约三年

现在买了汽车,很少人会把它开到报废,都会提前考虑换车。捷通二手车行经理王建说,不少车行都有汽车置换业务,对二手车的接受度提高,买二手车的人也日渐增多。

考虑车辆的保值情况,不少车主更愿意出售三年左右的旧车,更换新车。汽车的使用年限与保值和保养成本有较大关系,车辆越年轻,车况越好,保值越高,保养成本也越低,能卖个好价钱。

记者采访了部分二手车行业人士,他们认为使用一两年的车子经过初期的磨合,由于处在保修期,几乎不产生

任何保养维修费用。而开三年以上的车子逐渐步入中年,很多车身零部件开始呈现老化迹象,所有的保养维修费用都要车主买单,所以不少车主选择三年左右时间换车。

王建说,车主对车的持有时间越久,越要考虑车子保值的问题,如果不及及时售出,过几年再卖就更不值钱。除了掌握车子的最佳更换年限外,换车族还应选准换车时机,以便让自己的老伙计以最高的价格出手。

一两年就卖吃亏最大

一般情况下,新车购买后的前五年平均折旧率接近50%,而前一到两年车型的折旧率最高,如果算上新车降价、车辆停产等因素,有的车型在前两年可能折旧35%,甚至达到40%。而且这个折旧还不算上车主缴纳的购置税、上牌费等,这部分费用基本上是卖车以后就不再纳入二手车价格计算的考虑范围。王建说,一两年车龄的准新车是二手车商最欢迎的车型。

对于车主而言,在车龄还未满两周岁就卖实在不划算。王建说,买车后

购置税、上牌费、五路一桥费等不会计入旧车价格中,这笔费用基本上在购车价的10%以上。

买高配二手车更划算

前不久,某权威机构曾以一辆市值20万元、年行驶2万公里的中高档轿车为例,计算了九年不换车和每三年换一部同价位新车两种方式,消费者所需花费的支出。结果发现,采用后一种方式,车主九年间只需要多花费约0.6万元,就能常换常新,而且避免了车子老化带来的诸多麻烦。

市民在买卖车时如何避免心疼,收获满意呢?对此,行业人士建议,市民买车首先应该对自己用车做合理判断,买车是为了长期使用,还是过两三年就换,要是换车周期短的话,不妨考虑二手车。买家省下的不仅仅是车价,还包括购置税,同时又避开了新车磨合期的额外保养费用、3年至5年的车辆快速折旧期等。

消费者买二手车实用性强,可以经常换车开,并不需要担心购买新车所承担的高额折旧风险。王建如是说。